

# LA MOVILIDAD AL TRABAJO

## Criterios sindicales para un modelo de movilidad sostenible

Carlos Martínez Camarero

Dpto. Confederal de Medio Ambiente de CC.OO.





# Insostenibilidad del transporte



## Aumento de la demanda de desplazamiento

- Mercancías
  - Mercados globales de materias primas y de producto
  - Procesos de producción globales
- Turismo
- Crecimiento de áreas metropolitanas



## Dependencia de combustibles fósiles (petróleo)

- Aviación, automóvil, camiones, marítimo
- Ferroviario (electricidad)





# Efectos ambientales y sociales



- Cambio climático
- Calidad del aire urbano
- Externalidades económicas
  - Congestión circulatoria
  - Siniestralidad
- Consecuencias laborales





# Hacia un nuevo modelo



- Otros combustibles y tecnologías
  - Vehículos eléctricos
  - Hidrógeno
  - Biocombustibles
- Vehículos más eficientes
- Favorecer transporte ferroviario y modos no contaminantes
- Reducir la necesidad de desplazamiento



# Instrumentos para el cambio (I)



## Económicos

- Medidas fiscales
- Precios y tarifas de transporte



## Normativos

- Leyes de movilidad sostenible
- Límites de velocidad
- Prohibición o limitaciones a vehículos ineficientes
- Publicidad





# Instrumentos para el cambio (II)



## Políticas de infraestructuras

- Menos carreteras, aeropuertos... Aparcamientos
- Más infraestructuras de:
  - Transporte ferroviario
  - Autobús (plataformas reservadas...)
  - Bicicleta (carriles, aparcamientos...)
  - Intermodalidad (intercambiadores, aparcamientos disuasorios...)







# Aspectos específicos de la movilidad al trabajo



## Características del modelo

- Mayor distancia vivienda-trabajo
  - Viviendas
    - Desarrollo áreas urbanas
    - Urbanizaciones dispersas
  - Empresas
    - Antes
      - Lejos sólo las industrias
    - Ahora
      - Comercio, ocio, servicios
      - Administración
- Mejora del transporte público insuficiente. Mejoran más las carreteras





# Criterios sindicales



- Actuación en la empresa
  - Planes de transporte o movilidad
  - Negociación colectiva
  - Traslados  
(en desplazamientos al trabajo “in itinere” y en desplazamientos profesionales)
- Actuación territorial-global





# Actuación sindical territorial-global (I)



## Sobre los instrumentos de política de transporte

- Normativos
  - Leyes de transporte o movilidad
  - Planes de calidad del aire
- Económico-fiscales
- Infraestructuras





# Actuación sindical territorial-global (II)



## Sobre la ordenación del territorio

- Estrategias de ordenación territorial
- Planes urbanísticos
  - Alegaciones en información pública
  - Evaluación Ambiental de Planes y Programas
- Estudios de viabilidad
- Estudios de evaluación de la movilidad generada





## Actuación sindical territorial-global (III)



Consideración no sólo de los desarrollos urbanísticos sino de nuevos polígonos industriales empresariales



- Ubicación
- Conexión con transporte público
- Condiciones de urbanización del polígono





# Actuación sindical territorial global (IV)



## Sobre las políticas de transporte urbano

- Mejorar el transporte público
  - Red ferroviaria
    - Cercanías (vías existentes)
    - Tranvía, metro ligero
  - Autobuses
    - Plataformas reservadas
    - Frecuencias
    - Servicios lanzadera

(Potenciación de los consorcios o autoridades de transporte)
- Reducir el uso del automóvil
  - Moratoria de vías de gran capacidad
  - Pacificación del tráfico en ciudades (velocidad, limitación de aparcamientos, peajes)
  - Aparcamientos disuasorios
- Potenciar el uso de la bicicleta
  - Infraestructuras (carriles, aparcamientos)
  - Servicios de alquiler municipal





# Actuación sindical territorial-global (V)



## Impulsando

- Planes de movilidad urbana o planes territoriales de movilidad
  - De área metropolitana
  - Comarcales
- Planes de movilidad a polígonos industriales o empresariales
  - Con participación de las empresas en la financiación de
    - Infraestructuras
    - Servicios





# Instrumentos para la intervención sindical (I)



## Diálogo social

- Derivado de Kioto
  - Mesas sectoriales del PNA (Mesa de Difusos)
    - Desarrollo áreas urbanas
    - Urbanizaciones dispersas
- Acuerdos tripartitos
  - De carácter general con cláusulas sobre movilidad
  - Específicos sobre movilidad al trabajo para
    - Acuerdo marco en polígonos
    - Formación de gestores de movilidad







## Instrumentos para la intervención sindical (II)



### Intervención en órganos de participación

- OMM
- Consejos Asesores, Foros de Movilidad
- Órganos de futura Ley de Movilidad
  - Consejo Estatal de Movilidad Sostenible
  - Consejos Territoriales de Movilidad





## Instrumentos para la intervención sindical (III)



### Mobilización social

- Contra proyectos e infraestructuras
- Por mejora de servicios de transporte público
  - Con usuarios, ecologistas, vecinos...
  - Plataforma de Defensa del Ferrocarril





# El empleo y el transporte



Buenas condiciones laborales de los trabajadores del transporte

- Para buenos servicios de transporte público



En un cambio de modelo hacia una utilización menor del automóvil algún sector puede ver afectado el empleo

- Pero muchos otros aumentarán el nivel de empleo

