

## Impactos ambientales

El acceso al trabajo se realiza mayoritariamente en automóvil, lo que genera efectos ambientales directos o indirectos graves.

### Despilfarro energético en el transporte

Desde los años 70 el transporte se ha convertido en un importante consumidor de combustibles fósiles que no ha dejado de crecer. Mientras que en 2003 en la Unión Europea suponía el 31,6% del consumo final total de energía, el transporte en España supuso ese año el 40,9%.

Evolución del consumo final de energía del transporte en Unión Europea y España (1985-2003)								
	1985		1990		1995		2003	
	Mtep	%	Mtep	%	Mtep	%	Mtep	%
<b>UE (15)</b>	202.804	24,7	253.847	29,5	275.869	30,7	316.804	31,6
<b>España</b>	15.062	31,7	22.326	39,5	26.068	39	36.720	40,9

Fuente EUROSTAR



Autora: Pilar Vega

Los viajes en bici y a pie son los más eficientes, seguidos de los realizados en transporte público. La carretera es el modo más derrochador, suponiendo entre el 75-80% de todos los consumos de energía destinados al transporte.

Ranking de eficiencia energética por medios de transporte terrestre				
Ranking	Modo de transporte	Gasto energético *	Índice relativo	Eficiencia
1	Bicicleta	0,06	1	Muy eficiente
2	A pie	0,16	2,7	Muy eficiente
3	Tren Cercanías	0,35	5,8	Eficiente
4	Microbús	0,47	7,8	Eficiente
5	Autocar de Línea	0,50	8,3	Eficiente
6	Autobús Urbano	0,58	9,7	Eficiente
7	Coche gasoil <1,4litros	2,26	38	Poco eficiente
8	Coche gasolina < 1,4 litros	2,61	43	Poco eficiente
9	Coche gasoil entre 1,4 y 2 litros	2,76	46	Poco eficiente
10	Coche gasolina entre 1,4 y 2 litros	2,98	50	Poco eficiente
11	Coche gasoil > 2 litros	3,66	61	Muy ineficiente
12	Coche gasolina > 2 litros	4,66	78	Muy ineficiente

Fuente: Asociación para la promoción del Transporte Público. 2001

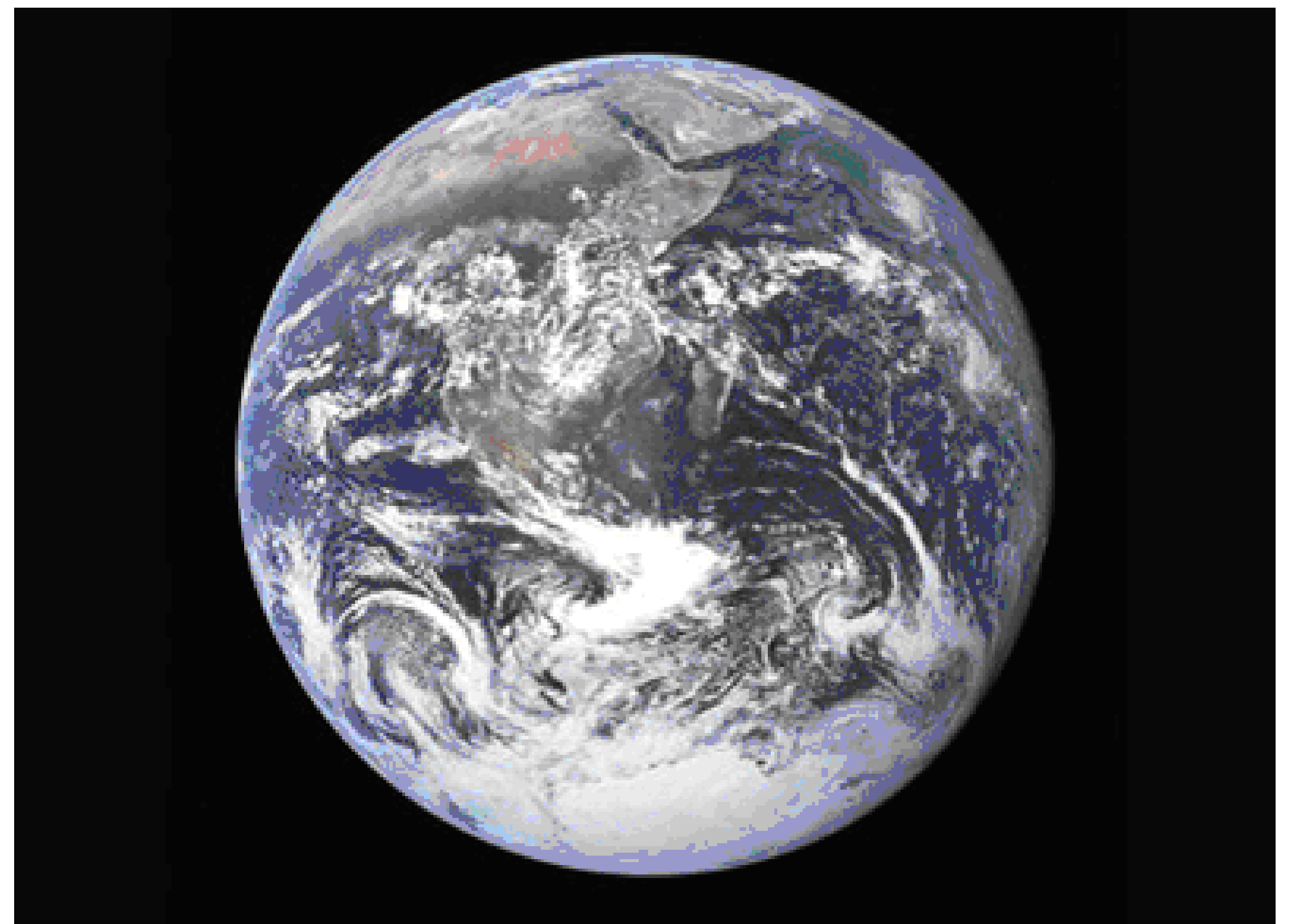
(\*) Millones julios de energía primaria por viajero-Km.

- Cuando un coche de más de 1.000 Kg, transporta entre 1,2 y 1,4 personas de media se puede decir que se utiliza de forma ineficiente.

- El transporte público, en especial los autobuses urbanos, son los más eficaces al consumir entre 3-5 veces menos energía por pasajero que el coche.

### Alarma: cambio climático

Las emisiones del transporte intensifican el efecto invernadero, favorecen el cambio climático y generan otros contaminantes. Reducir el CO<sub>2</sub> representa el mayor reto actual.



En 2004 España emitió por circulación de vehículos 108.500 Ktep de CO<sub>2</sub>, un 32% del total emitido en todos los sectores. El 94% de esa cantidad fue aportada por el modo viario de transporte.

### Peligro: deterioro de la calidad del aire

El automóvil es el medio que más contamina por pasajero / Km.

Emisión	Contribución de los vehículos en 2004
NOx	El 55% del total de emisiones de óxidos de nitrógeno fueron debidas al tráfico. El modo viario generó el 89%, los vehículos de gasolina contribuyeron con el 80%.
CO	El transporte generó el 47,8% del conjunto de emisiones de monóxido de carbono con una aportación de 1.144.191 Tn. El tráfico emitió el 98,9% de éstas.
COV	Los compuestos volátiles generados por el transporte suponen el 10,5% del conjunto. El tráfico urbano aportó el 98,6%.
O3	El ozono en la atmósfera de las ciudades se debe esencialmente a los automóviles (60-80%).
Partículas	El tráfico generó el 95% de las 31.263 Tn. de PM2,5, y 35.786 Tn. de PM10 emitidas. Los motores diesel emiten partículas y micro partículas muy peligrosas para la salud.