



#### ► **PER ECONOMIA**

- L'automòbil és el mitjà de desplaçament més car. Si en tenim en compte totes les despeses, com ara desgast del vehicle, assegurança, revisions, carburant, impostos, aparcament, peatges i d'altres, costa sis vegades el preu d'un bitllet de tramvia.
- Estalvi energètic. En un tramvia hi poden viatjar les mateixes persones que en tres autobusos o 174 cotxes.

#### ► **PER SALUT**

- A l'àrea metropolitana de Barcelona moren cada any 1.200 persones per la contaminació atmosfèrica, i moltes altres pateixen diversos problemes cardiovasculars i respiratoris.
- El trànsit és la primera causa de contaminació a les ciutats.
- També produeix el 80% del soroll a les zones urbanes.
- El tramvia té un nivell de contaminació pràcticament nul, i no s'ha de patir la tensió que comporta conduir.

#### ► **PER SEGURETAT**

- Anar a la feina en cotxe és un risc per als treballadors i treballadores. A l'Estat espanyol cada any hi ha uns 40.000 accidents de trànsit relacionats amb el desplaçament a la feina.
- El tramvia té un risc pràcticament nul d'accident en comparació amb el vehicle privat.

#### ► **PER LA COHESIÓ TERRITORIAL**

- La unió de l'actual xarxa de tramvies enllaçaria el nord del Barcelonès i el Baix Llobregat i apropiaria els centres econòmics i socials d'aquestes comarques.

**CCOO crida tothom a participar en la consulta ciutadana, del 10 al 16 de maig.**

**Per garantir la transformació de la Diagonal i la connexió del Trambaix i el Trambesòs, CCOO crida a votar favorablement les opcions A o B.**