



Travel plan “DEN BELL” City of Antwerp





Content

- Why a travel plan?
- Aim of the travel plan
- Approach
- Realisations





Why a travel plan?

- Centralisation of the administration of the city of Antwerp:
 - From over 15 different locations to 1 central office
 - In an existing building in the densely inhabited city centre
 - A new work location for 2300 employees
- Administrative agreement 2007-2012:
 - Employees of the city of Antwerp lead by example

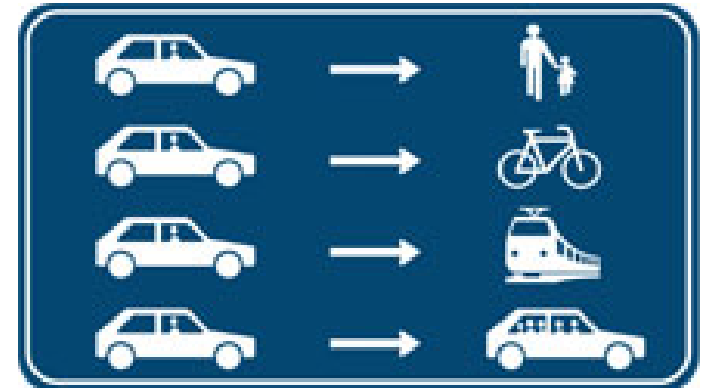




Aim of the travel plan

Take measures:

- to make the work and business trips of the administrative personnel more sustainable
- to limit the (parking) nuisance caused by local government personnel as much as possible in this dense neighbourhood





Approach

1. Analysis report (2007)
 - survey among personnel
 - in house data
2. Action plan (2008)
 - research on possible measures
 - according to STOP
(Stappers-Trappers-Openbaar vervoer-Privévervoer)
(Pedestrians-Cyclists-Public Transport-Private car)
3. Suggestions to policy makers of effective measures





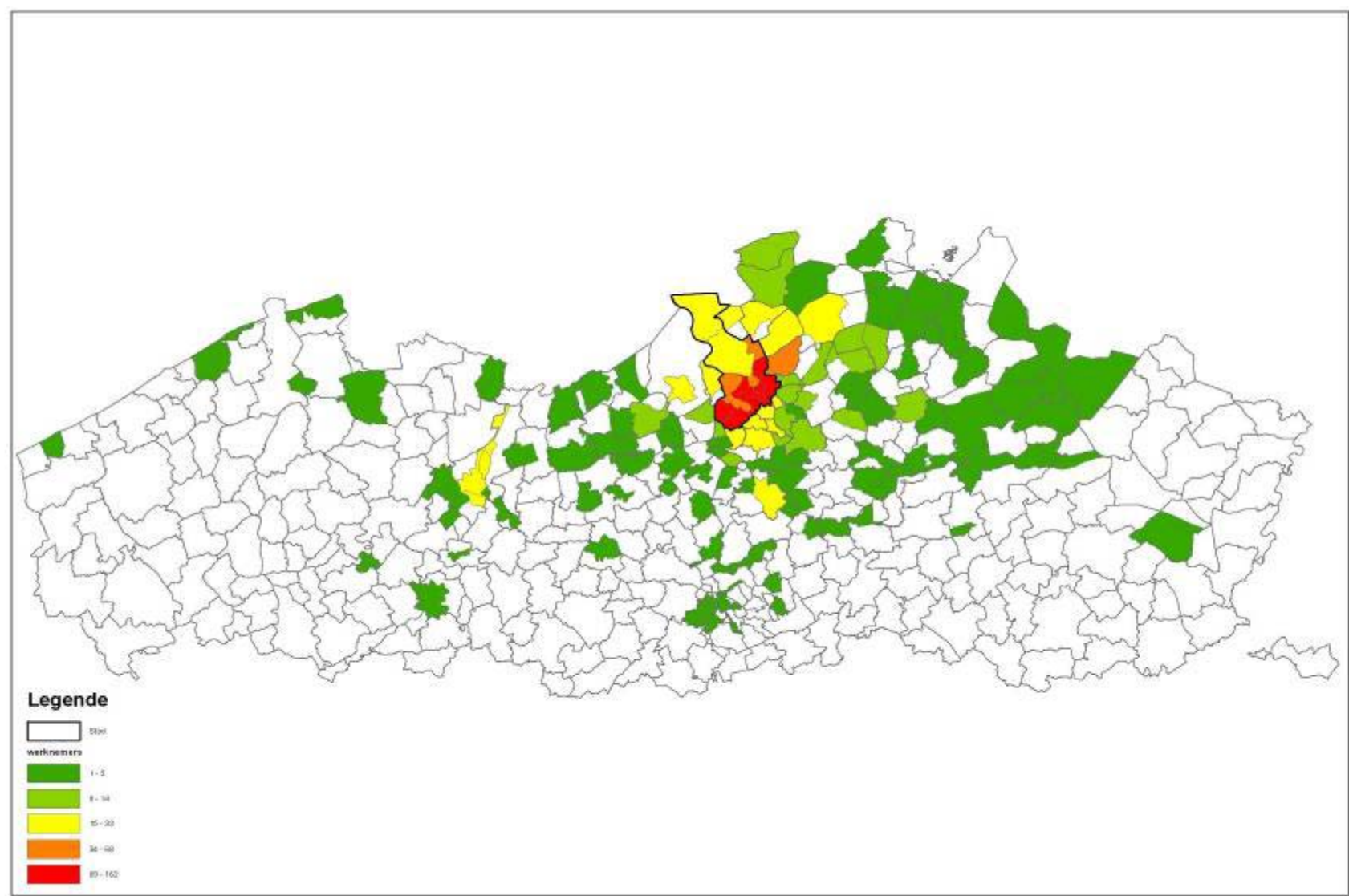
Approach

4. Decision and implementation of the measures (from early 2009)
5. Start of the relocation in October 2009 (until March 2010)



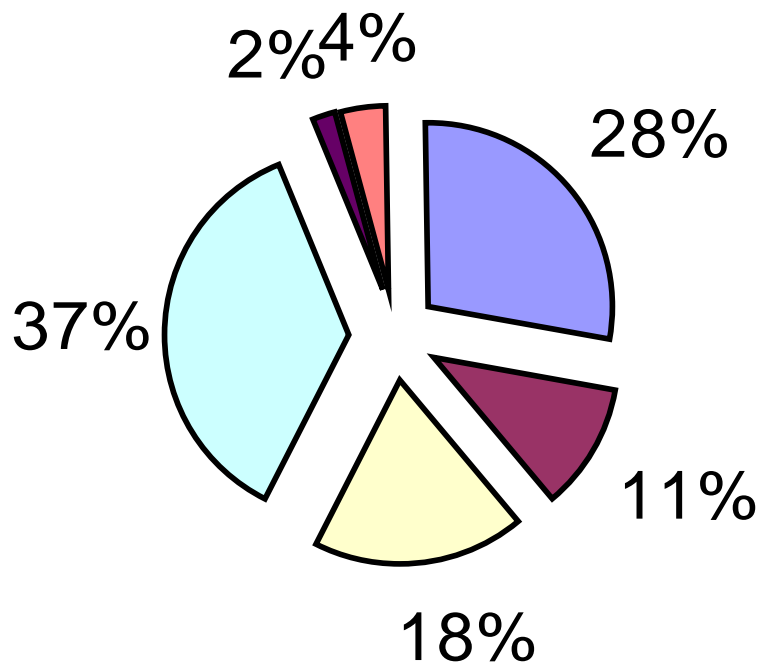


Origin personnel city of Antwerp





Modal split (before relocation)



- car (solo)
- carpool
- bicycle
- public transport
- moped / motor
- pedestrians



Realisations all modes



- An extensive information campaign
 - Mobility guide
 - Several articles in staff magazine
 - Mobility has its own place on the intranet





Realisations all modes

- Providing individual travel advice



Naam en adres aanvrager		Adres werklocatie
Naam personeelslid Chicagostraat 2 2030 Antwerpen		Francis Wellesplein 1 2018 Antwerpen
Woon-werkafstand	rechtstreeks	7,3 km

SAMENVATTING		
	Tijd	Kosten per jaar
Fiets	40 minuten	Leverd op: € 192,70
Openbaar vervoer		
Bus	35 minuten	€ 42,20
Trein + tram	40 minuten	€ 92,60
Auto		
P&R + tram	40 minuten	€ 42,20
Volledig wagen	35 minuten	€ 940,80 (excl. parkeerkosten)

Deze samenvatting geeft een indicatie van de kosten in tijd en geld op basis van een voltijds werkregime.

De tijden zijn theoretische tijden voor een enkele rit van deur tot deur.

- Er wordt dus geen rekening gehouden met files of vertragingen.
- Voor- en natsjeden te voet of met de fiets, het parkeren van de auto e.d. zijn wel inbegrepen, waarbij tijden voor voetgangers en fietsers gemakkelijker te berekenen zijn dan voor automobilisten waar de marges veel groter zijn (afhankelijk van parkeerplaats, files, e.d.)





Realisations all modes

- Accessibility sheets for other city locations (for example city and district halls)
- Research on visitor flows and measures to limit trips (E-forms)

E-loket

In het e-loket kan u op vier manieren formulieren opzoeken: via de A-Z, de zoekfunctie, thematisch en d...
Vele formulieren kunt u online invullen, andere zijn afdrukbare pdf's of te gebruiken met uw elektronisch...

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Zoeken op thema

- > [Leven](#)
- > [Mobiliteit](#)
- > [Vrije tijd](#)
- > [Werken](#)

Top 10 producten

- > [Gezinsamenstelling](#)
 - [Gezinsamenstelling - aanvraag formulier \(eForm\)](#)
- > [Uittreksel uit het strafregister](#)
 - [aanvraag uittreksel uit strafregister \(eForm\)](#)
- > [Verhuis naar de stad](#)
 - [Adreswijziging binnen of naar de stad \(eForm\)](#)
 - [Aangifte verandering hoofdverblijfplaats \(pdf\)](#)
- [Ophaalkalender aanvragen \(eForm\)](#)
- > [Grafvuil](#)





Realisations cyclists

- Fully equipped bicycle facilities (800 places, 2 x 9 showers, sinks, drying chamber, > 400 lockers)
- Cycling allowance (€ 0,15/km)
- Bicycle repair service
- Purchase of 30 work bicycles





Realisations cyclists

- Bicycle facilities for visitors
- Public bicycle station at the main entrance







Realisations on Public Transport

- 80% repayment for expenses on public transport used in commuter travelling
- 100% repayment for expenses on public transport used in work travelling





Realisations private car



- Centralized pool of vehicles for business strips
- No parking places for individual employees in parking underneath the building
- No allowance per kilometer in commuter trips
- Carpool:
 - Car-poolers do have place in the parking
 - Warranty for getting home safely (in case of)
- Shared use of parking under the building in off peak period (for residents; car sharing places)



Results

- Mobility was a big concern
- Measures were of great importance, especially communication in advance
- The number of problems after relocation were limited

- At the moment: quantitative evaluation of the plan by a survey among all employees (results expected November 2011)



Thank you for your attention

Karin Dries
consulent mobiliteit stad Antwerpen
karin.dries@stad.antwerpen.be
03/338.22.01

