

Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat 2003-2009

Aurora Huerga Barquin

Secretaria de Desarrollo Territorial

Jornadas técnicas “Planes de transporte a los centros
de trabajo. Experiencias y buenas prácticas”

Madrid, 19-20 de mayo de 2009



www.ccoo.cat

Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

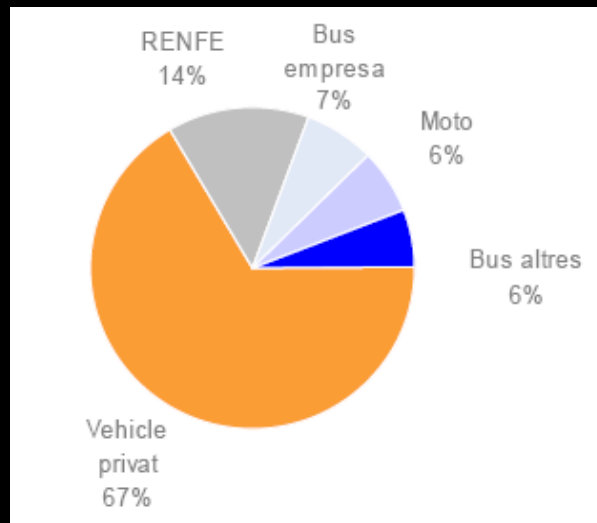
Cada día, 12.000 trabajadores y trabajadoras, distribuidos entre 300 empresas, se desplazan al aeropuerto del Prat, procedentes mayoritariamente de Barcelona y del Baix Llobregat. El aeropuerto es y será una de las zonas con mayor número de puestos de trabajo del Área Metropolitana de Barcelona.



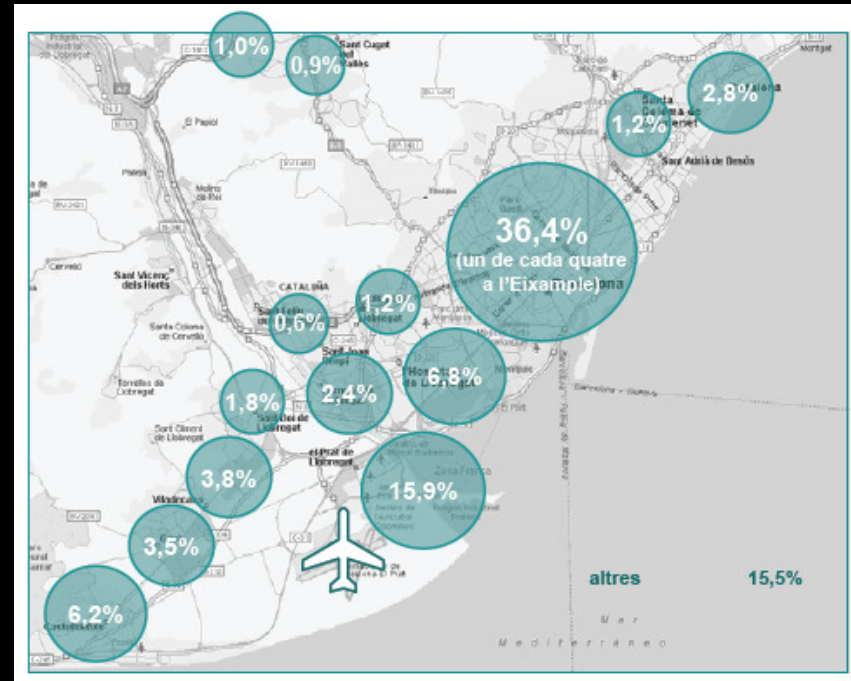
Como en otras áreas periféricas con una gran concentración de puestos de trabajo hay un gran déficit de servicios de transporte público y nulas posibilidades de acceso a pie o en bicicleta

Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Distribución modal de los trabajadores y trabajadoras



Origen de los trabajadores y trabajadoras



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Por esta razón desde CCOO de Cataluña, ya desde el año 2003, estamos reivindicando y proponiendo una serie de medidas basadas en el fomento de la movilidad sostenible y segura para garantizar la conexión del aeropuerto con Barcelona y el Baix Llobregat.



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

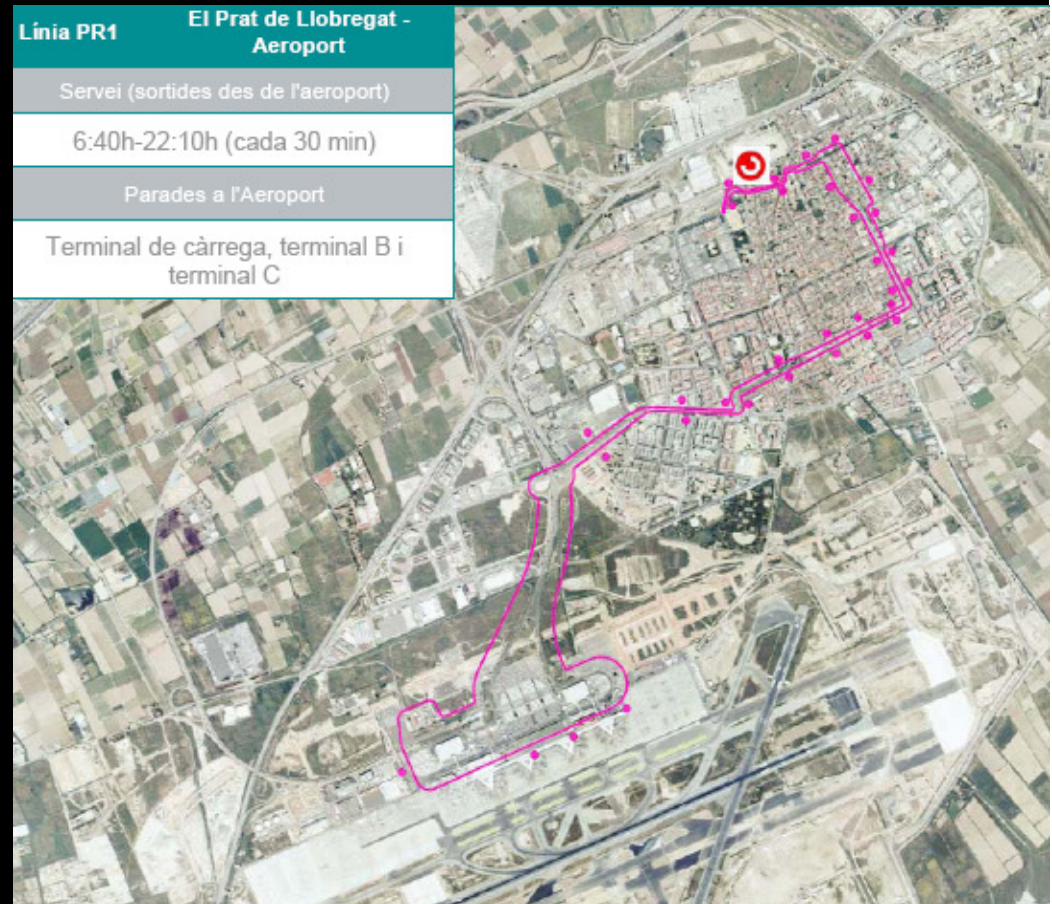
Algunas de nuestras propuestas ya son una realidad

- ❑ Durante el horario laboral no había ninguna conexión de autobús integrada tarifariamente entre Barcelona y el Aeropuerto
- ✓ Desde finales de 2006 funciona la línea 46 Plaza España - Aeropuerto
- ❑ Línea nocturna de autobús N17, Barcelona-aeropuerto el intervalo de paso era de 50 y 60 minutos.
- ✓ Desde mediados de 2007 la frecuencia de paso es de 20 minutos



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

- ❑ Durante el horario laboral no había conexión de transporte público entre el Aeropuerto y el Baix Llobregat norte y centro
- ✓ A principios de 2007 entró en funcionamiento la línea de autobús L77 St. Joan Despí – Cornellà -St. Boi– aeropuerto, enlazando con FGC y el tranvía
- ❑ No había conexión entre la estación de Cercanías del Prat de Llobregat y el aeropuerto
- ✓ A mediados de 2007 se alargó la línea urbana del Prat PR-1 hasta el aeropuerto



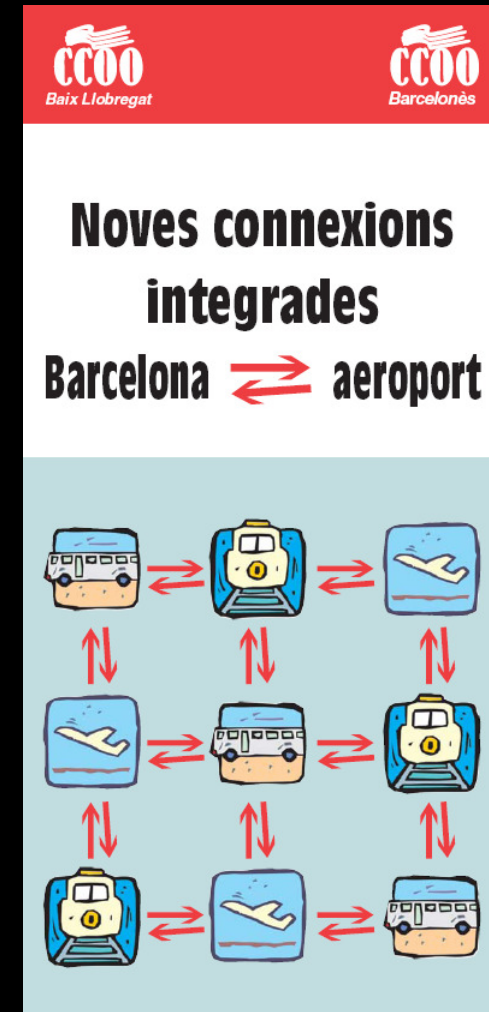
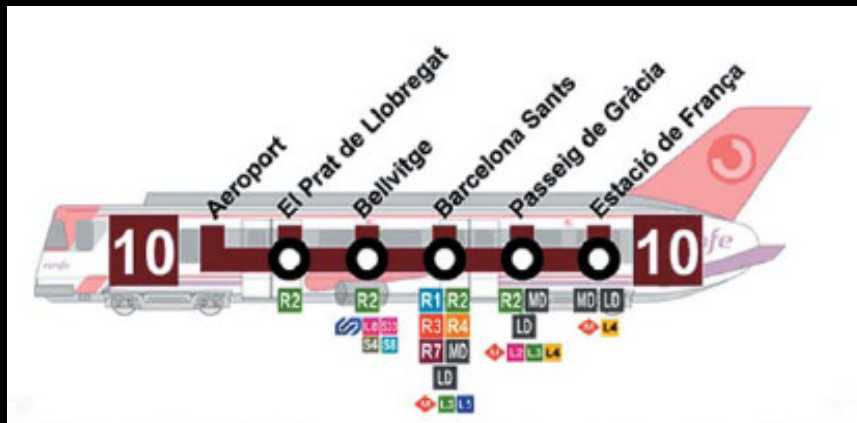
Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

- ❑ Con la supresión de los trenes de la línea de Cercanías C-1 (Maresme) el aeropuerto deja de tener conexión directa con el centro de Barcelona
- ✓ A mediados de 2006 entra en funcionamiento la nueva línea de Cercanías C-10 que inicia su recorrido en la Estación de Francia y tiene paradas en las estaciones de Paseo de Gracia, Sants, Bellvitge y el Prat de Llobregat



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Desde CCOO nos enfrentamos a la falta de información sobre la nueva oferta de transporte público en el acceso al aeropuerto y distribuimos entre los trabajadores y trabajadoras un folleto informativo y reivindicativo de las mejoras pendientes



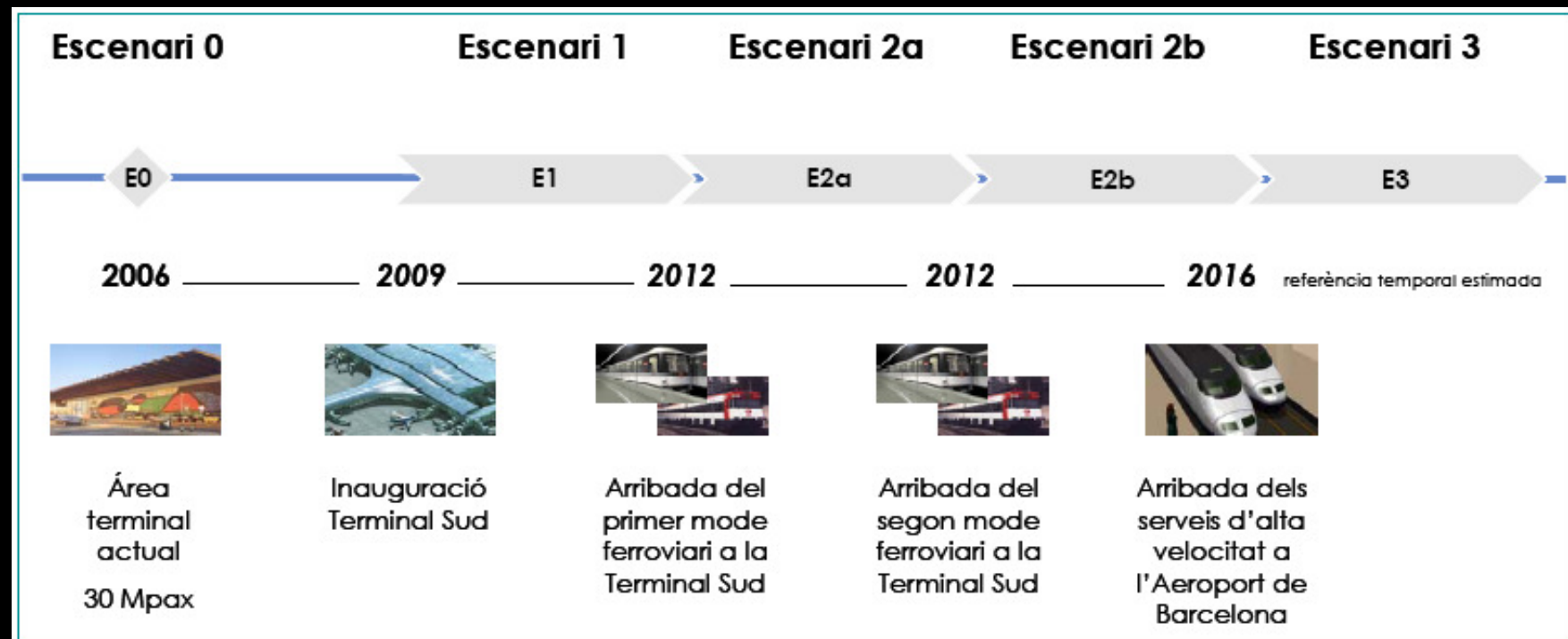
Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

- ❑ Desde el principio hemos reclamado un Plan de Movilidad del aeropuerto para configurar las estrategias de movilidad sostenible. A partir de la diagnosis de la movilidad han de concretarse objetivos temporales, hacer propuestas operativas y establecer indicadores de control i seguimiento del plan.
- ✓ Se ha elaborado un Plan de movilidad que incorpora muchas de las propuestas de CCOO



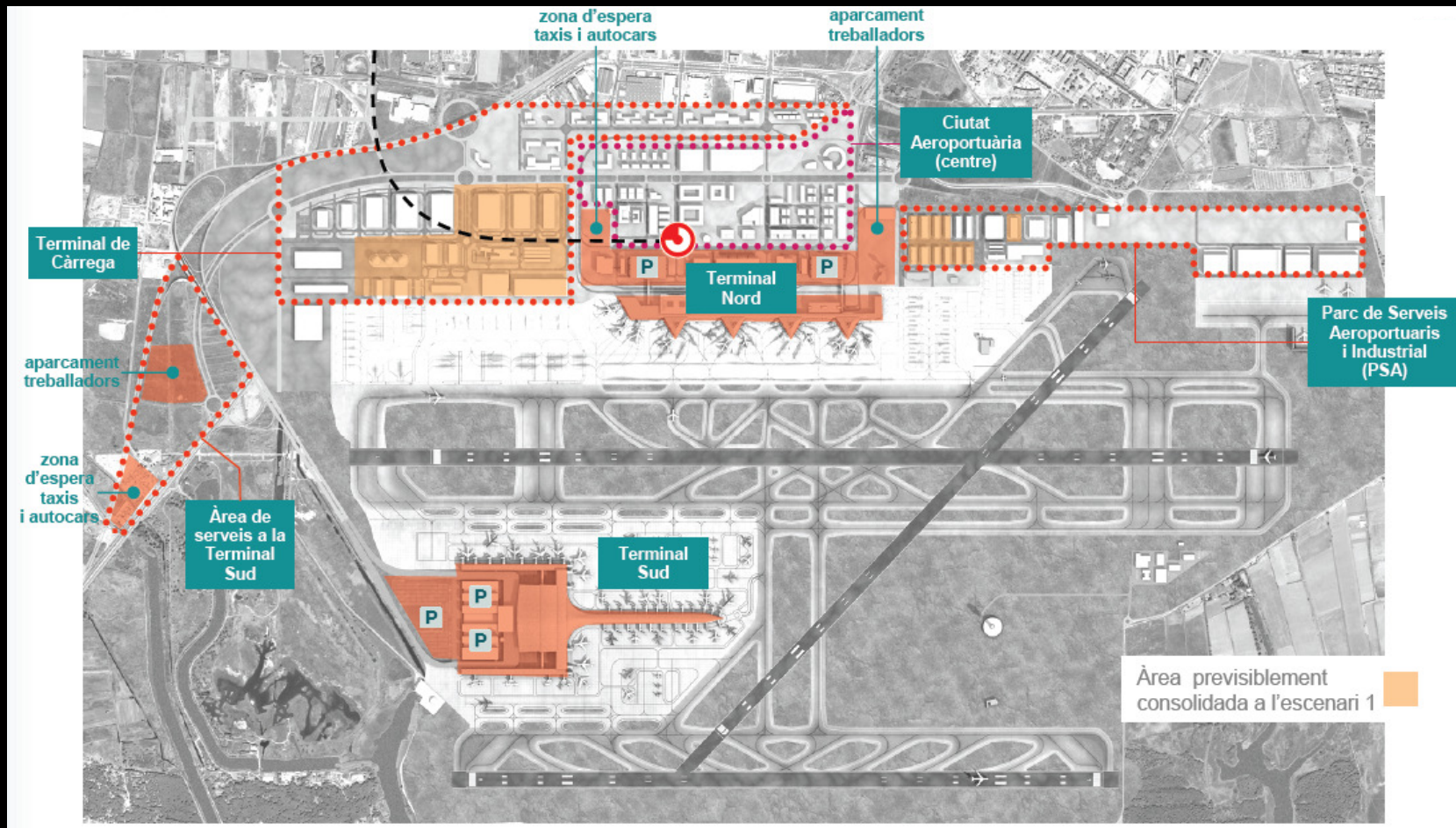
Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Escenarios considerados en el Plan de movilidad del aeropuerto



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Àmbits funcionals del nou entorn aeroportuari

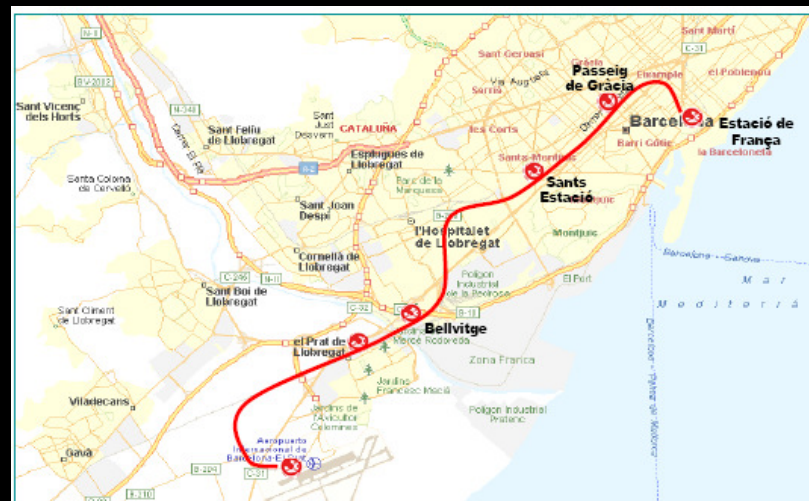


Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

■ Conexión ferroviaria

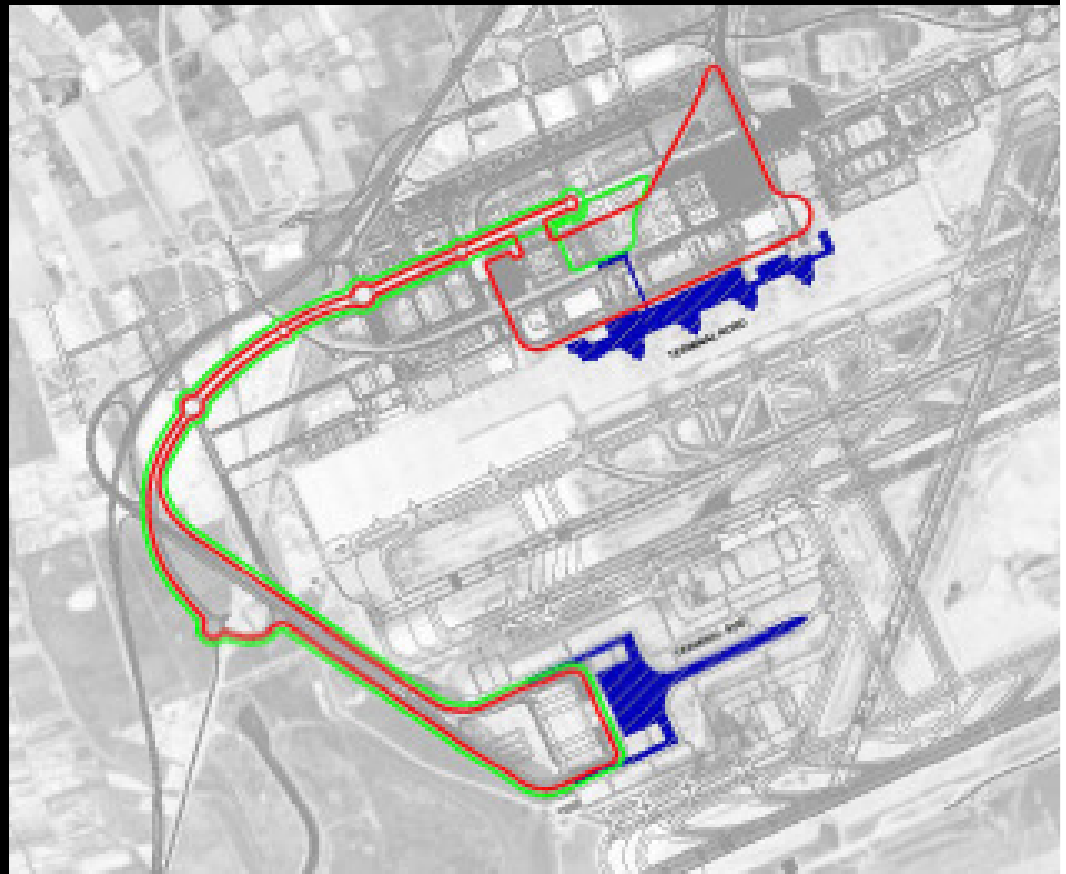
- Mejora de la frecuencia de los 30 minutos actuales a los 20 minutos, al menos en hora punta
- Ampliación del horario de servicio: la primera llegada al aeropuerto se propone a las 5:00 y la última salida a la 1:00
- Cuando el servicio de Cercanías llegue a la Terminal Sur sería necesario revisar su frecuencia respecto a la demanda aeroportuaria y proponer un nuevo salto cualitativo: servicios cada 15-20 minutos, y cada 10-15 minutos en hora punta.



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

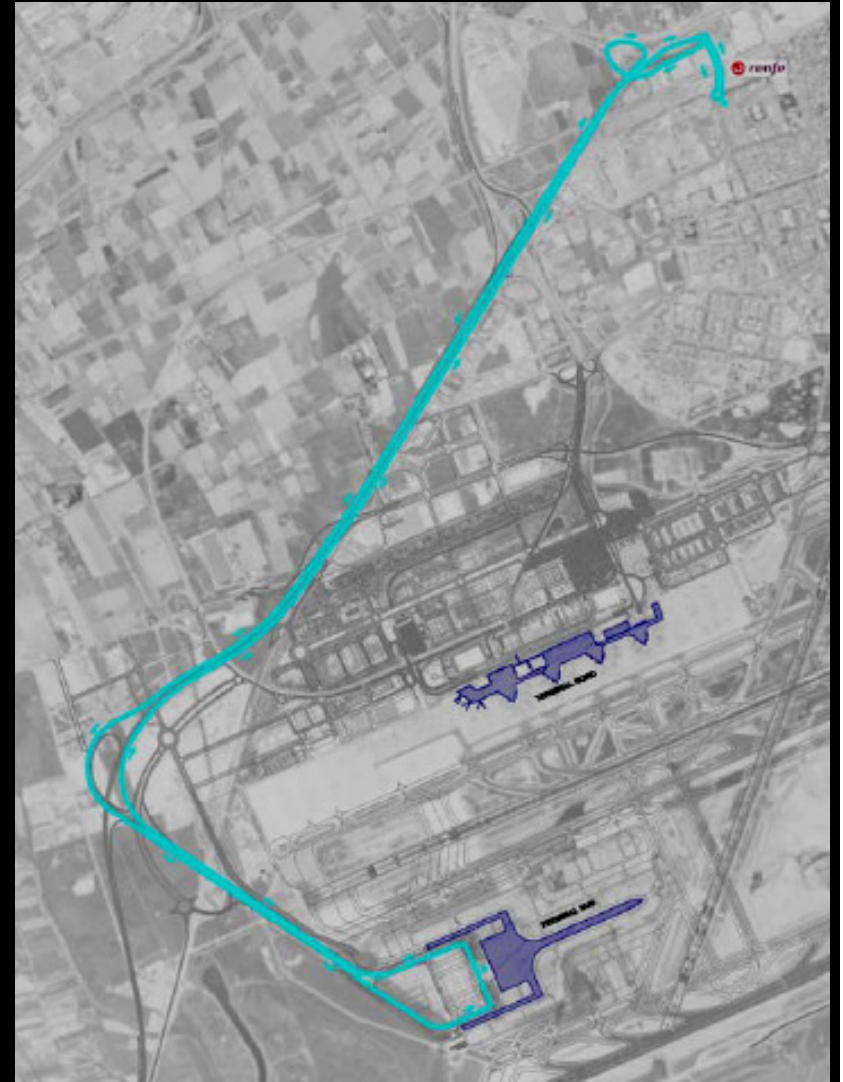
- ❑ Servicios de conexión interna
 - Autobús lanzadera entre la Terminal Norte y la Terminal Sur (con posible parada en la Terminal de Carga). Frecuencia de paso en horas punta sería de 5-6 minutos
 - Incluye un refuerzo del servicio entre la estación RENFE i la Terminal Sur
 - El servicio de refuerzo se mantendrá hasta la llegada de la línea C10 de Cercanías a la Terminal Sur, aunque podrá ajustarse su oferta si antes llega el metro a la Terminal Sur



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

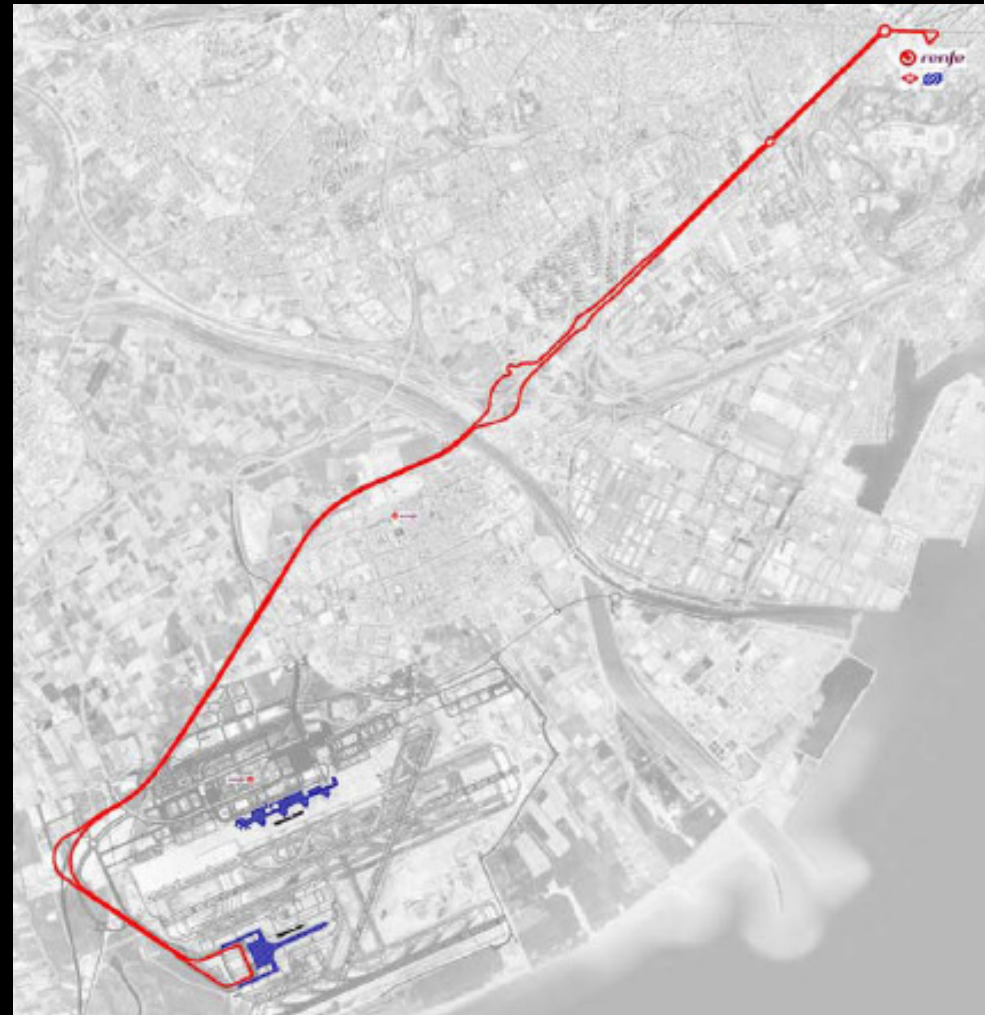
- ❑ Servicio de autobús provisional a la Terminal Sur
 - Nueva línea directa (por la C-31) entre la Terminal Sur y la estación RENFE del Prat de Llobregat mientras el servicio de Cercanías de RENFE no llegue a la Terminal Sur.
 - Intervalo de paso de 20 minutos (intervalo de paso de la C2 en hora punta)



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

- ❑ Servicio de autobús línea 46
 - Ampliar su itinerario hasta la Terminal Sur, sin pasar por la Terminal Norte, y mejorar su frecuencia a 20 minutos
 - Analizar la posibilidad de aumentar la frecuencia de la línea hasta un intervalo de paso de 15 minutos

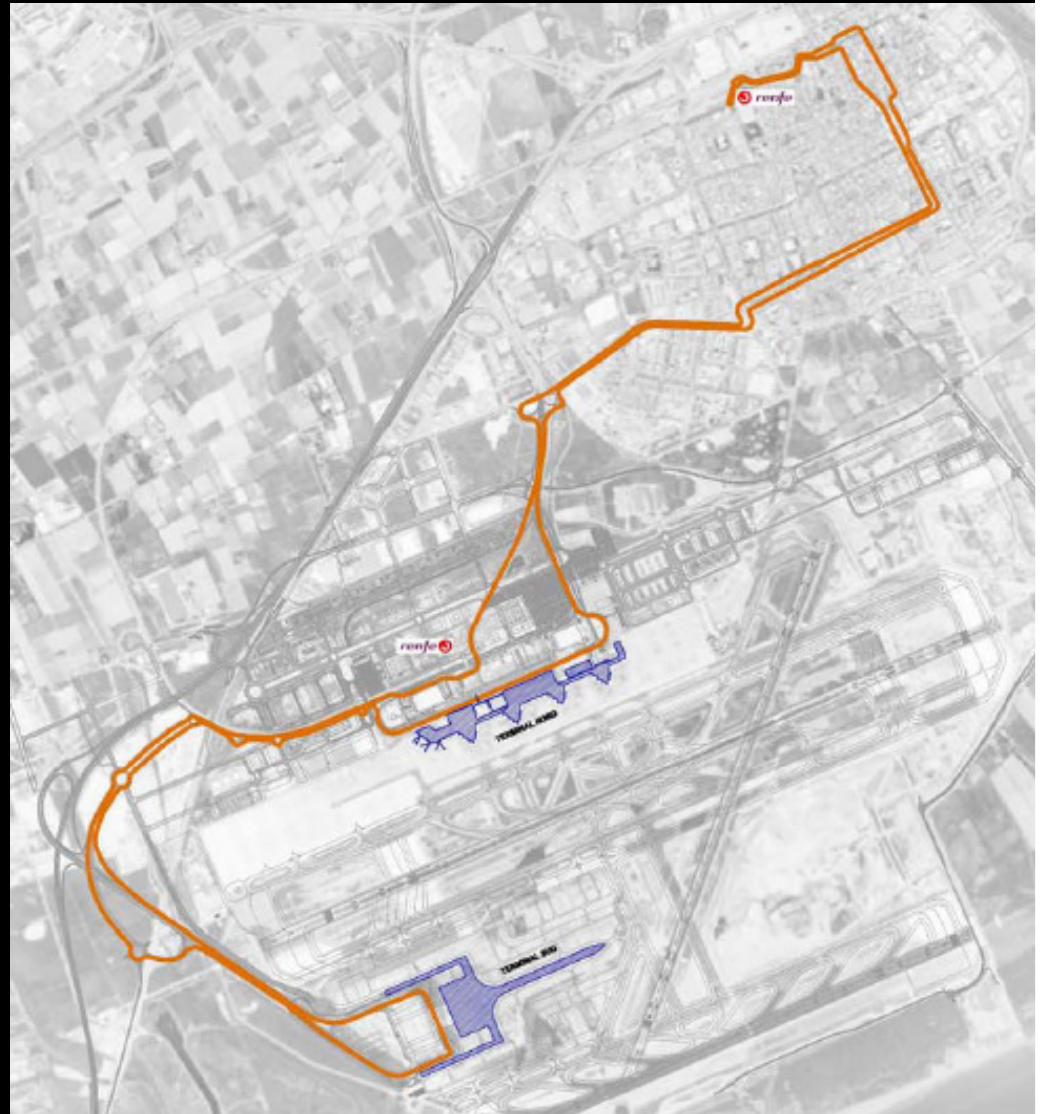


Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

▣ Servicio al Prat de Llobregat PR1

- Aumentar el itinerario de una de las líneas: la PR1 hasta la Terminal Sur, sin dejar de pasar por la Terminal Norte
- Posteriormente, podrá analizarse la posibilidad de aumentar la frecuencia de la línea con un intervalo de paso de 20 minutos



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

- ❑ Servicio nocturno línea N17
 - Extensión de su itinerario hasta la Terminal Sur, pasando por la Terminal Norte como en la actualidad
 - Entre terminales, este servicio nocturno se complementará con el servicio de conexión interna, resultando en un servicio conjunto entre terminales cada 10 minutos aproximadamente



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

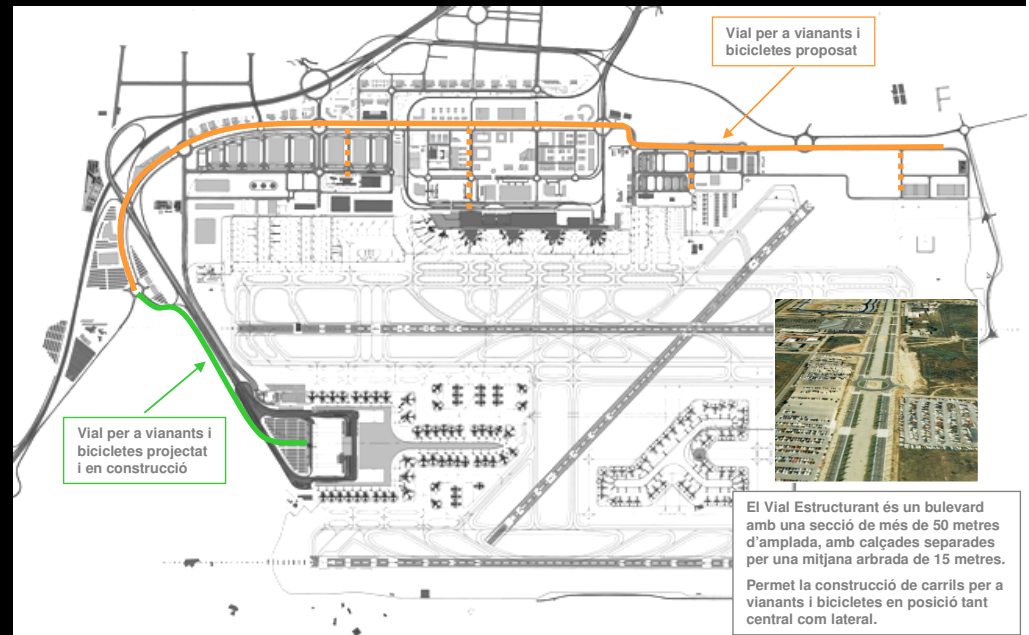
Avance de propuestas del plan de movilidad

❑ Red interna de itinerarios a pie y en bicicleta

- Implantación de una red interna de carriles bici y de itinerarios para peatones que una la Terminal Norte, la Terminal Sur y las zonas industriales y de servicios existentes en el entorno aeroportuario

- Ubicar áreas de aparcamiento de bicicletas en los principales orígenes o destinos del entorno aeroportuario

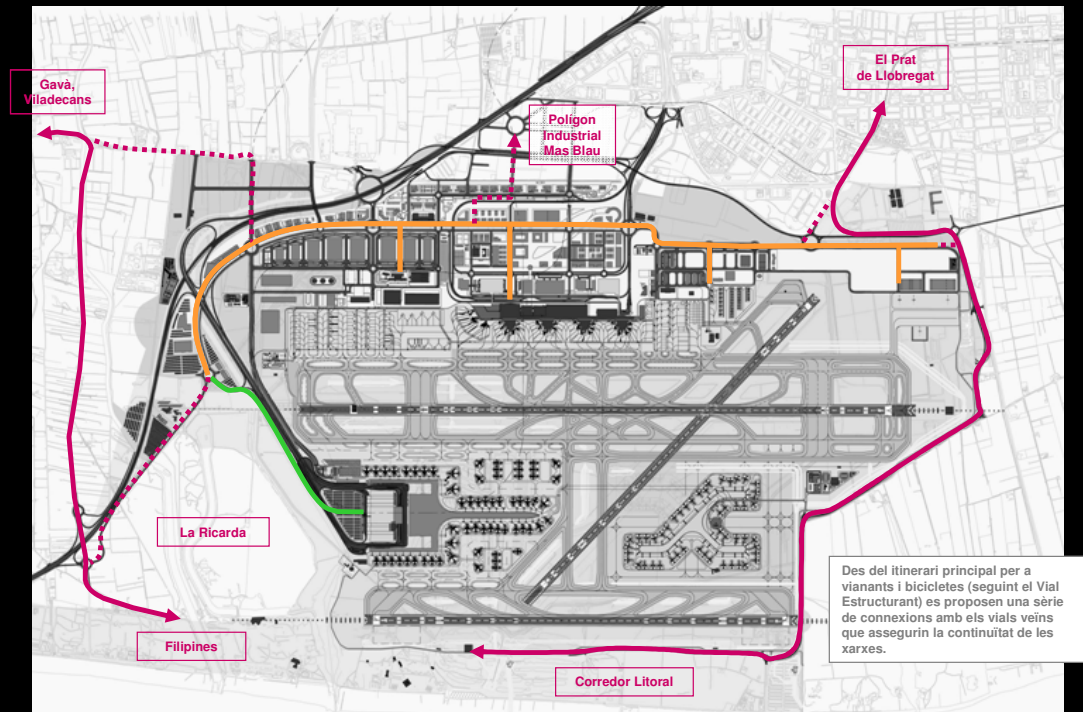
- Analizar la oportunidad de implantar un sistema de *bicing*: un sistema propio del entorno aeroportuario, un sistema *bicing* de empresa...



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

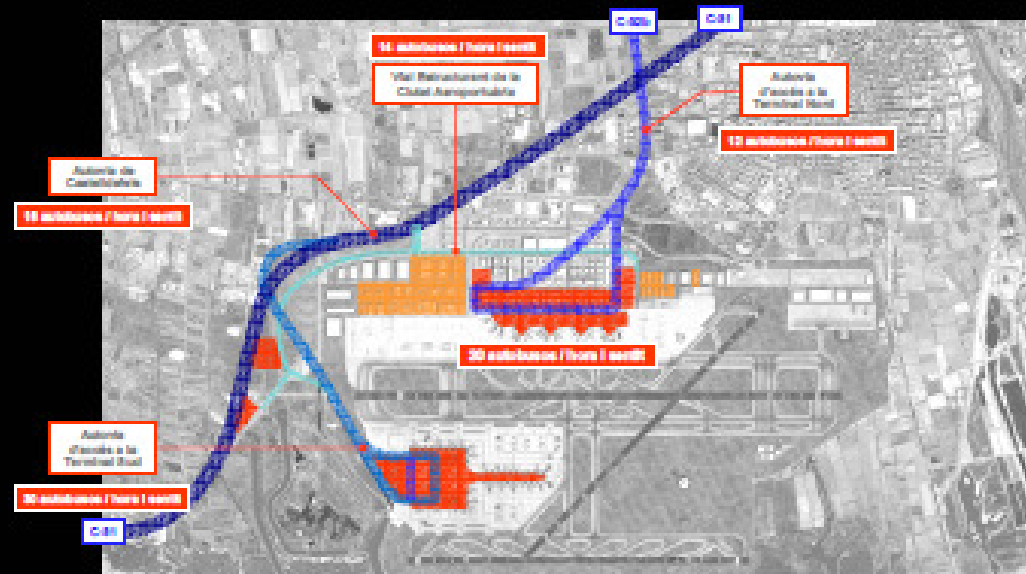
- ❑ Conexión de las redes de itinerarios a pie y en bicicleta
 - Asegurar la conexión de las nuevas redes internas para peatones y bicicletas con otras redes similares en el área del Delta: redes municipales del Prat, Viladecans, Sant Boi...



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

- Estudio de la viabilidad de un carril BUS en los accesos Estudio de viabilidad para la implantación de carriles BUS en los accesos al aeropuerto Prat: C-31, autovías de acceso a las terminales Norte i Sur, y al Vial Estructurante entre terminales



Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

- ❑ Fomentar y organizar el uso del coche compartido
 - Gestionar una web para fomentar y organizar el uso del coche compartido. Esta herramienta tendrá que tener espacios orientados específicamente a trabajadores y pasajeros claramente diferenciados.
 - Además de facilitar el contacto, se ofrecerá a los usuarios del coche compartido determinadas ventajas o prioridades en el aparcamiento, o recursos para facilitar la vuelta a casa el día en el que falle un conductor
- ❑ Actualización de la información en los diferentes modos de transporte
 - Asegurar que la información correcta del acceso al aeropuerto llegue al usuario de los diferentes modos, actualizando esta información cada vez que se produzca un cambio significativo
- ❑ Portal global de información sobre el acceso al aeropuerto
 - Creación de una página web de información sobre el acceso al aeropuerto

Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

- ❑ Redacción de planes de movilidad de empresa
 - Concienciar a las empresas de más de 200 trabajadores del entorno del aeropuerto de la necesidad de redactar su Plan de Movilidad de Empresa, con las siguientes propuestas:
 - Servicios de autobuses de empresa, propios de una empresa o compartidos
 - Adecuación de los horarios para fomentar el uso del transporte público
 - Bonificaciones para fomentar el uso del transporte público
 - Convertir las actuales bonificaciones en el aparcamiento en bonificaciones para el uso del transporte público
 - Adecuación de los horarios de trabajo para facilitar la coordinación con el horario del servicio de Cercanías
 - *Bicing* de empresa

Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

- Actualmente, las empresas o colectivos profesionales con más de 500 trabajadores en el aeropuerto del Prat son los siguientes (para estas empresas la redacción de un PME es obligatorio):
Groundforce, Iberia, Newco Airport, Aena, Flightcare, Guardia Civil
- Actualmente, las empresas o colectivos profesionales entre 200 y 500 trabajadores en el aeropuerto del Prat son las siguientes (para estas empresas, la redacción de un PME es sólo una recomendación):
Elite Aeropuertos, Vueling, Vinsa, Aldeasa, Policia Nacional, Logistair

Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

- ❑ Crear las estructuras de gestión integral de la movilidad
 - Dentro de AENA, crear un departamento operativo de gestión integral de la movilidad en el ámbito aeroportuario
 - Dar continuidad a la actual Mesa de la Movilidad del aeropuerto del Prat como gestor de la movilidad.
 - Poner en marcha un observatorio de la movilidad en el entorno aeroportuario

Progresos y propuestas de accesibilidad al aeropuerto del Prat

Avance de propuestas del plan de movilidad

Otras propuestas:

- ❑ Punto de información y venta de títulos de transporte
- ❑ Revisar periódicamente este Plan de Movilidad
- ❑ Plan de ayudas para la introducción de vehículos más eficientes y sostenibles
- ❑ Servicios regionales
- ❑ Plan de seguridad viaria para peatones y bicicletas
- ❑ Adecuación de la señalización en la red viaria
- ❑ Plan específico para mejorar la eficiencia del servicio de taxi
- ❑ Plan para la reducción del tráfico de vehículos pesados
- ❑ Plan de seguridad viaria en el entorno aeroportuario

Muchas gracias por su atención

ahuerga@ccoo.cat

Aurora Huerga Barquin

Secretaria de Desarrollo Territorial

Jornadas técnicas “Planes de transporte a los centros de trabajo. Experiencias y buenas prácticas”

Madrid, 19-20 de mayo de 2009