

Visión internacional de la movilidad al trabajo



Anabella Rosemberg

Confederación Sindical Internacional **CSI**

Planes de transporte a los centros de trabajo
Madrid, 19 y 20 de mayo

Impactos globales de la movilidad insostenible

- ❑ La movilidad urbana no para de crecer, pues cada vez somos más los que vivimos en ciudades que se expanden por las periferias de forma dispersa y poco densas lo cual nos hace más dependientes de los automóviles
- ❑ Durante los próximos treinta años, la mayor parte del crecimiento de la población se concentrará en las ciudades de los países pobres
- ❑ El modelo rápido, imprevisto e insostenible de desarrollo urbano hace que empeore la calidad del medio ambiente urbano y aumenten los peligros para la salud
- ❑ La calidad del medio ambiente urbano jugará cada vez un papel más importante en la salud pública

Fuente: UITP y OMS

Impactos globales de la movilidad insostenible

- ❑ Durante los próximos treinta años, la mayor parte del crecimiento de la población se concentrará en las ciudades de los países pobres
- ❑ El modelo rápido, imprevisto e insostenible de desarrollo urbano hace que empeore la calidad del medio ambiente urbano y aumenten los peligros para la salud
- ❑ La calidad del medio ambiente urbano jugará cada vez un papel más importante en la salud pública

Fuente:OMS

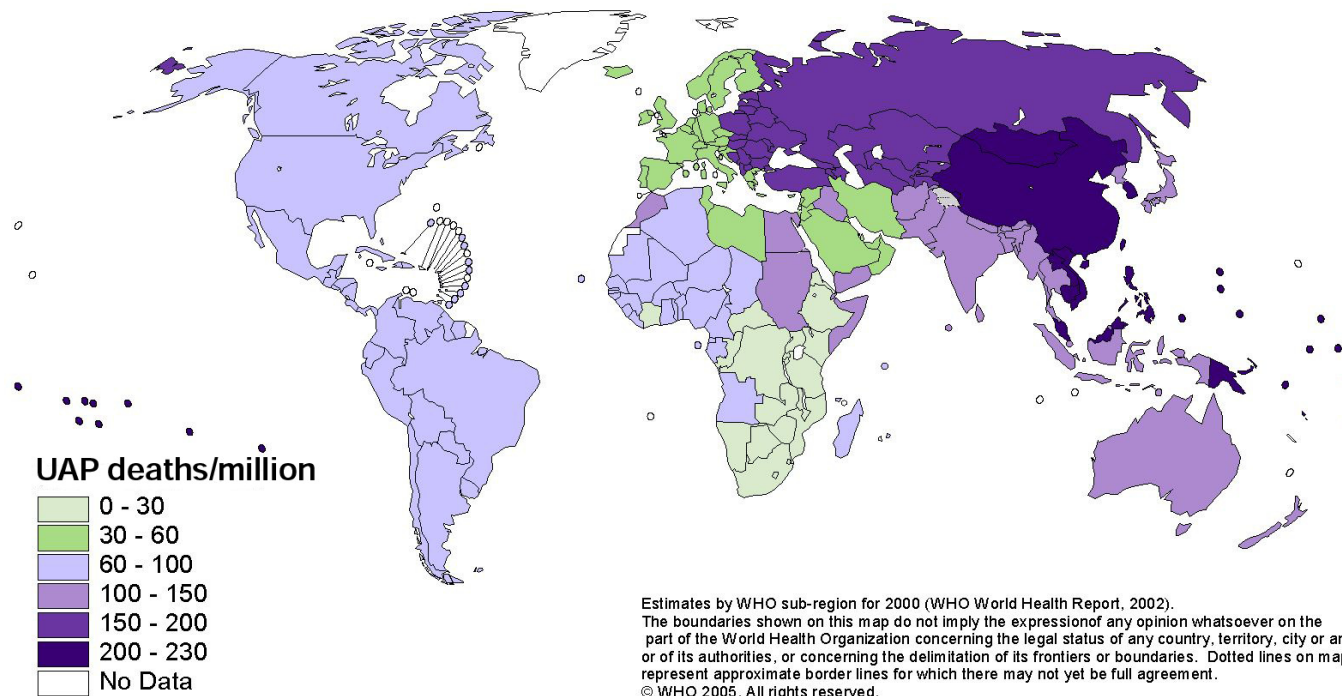
Impactos globales de la movilidad insostenible

- La contaminación atmosférica urbana – la cual en una proporción significativa es generada por los vehículos, así como por la industria y la producción de energía - se estima que mata a 800.000 personas cada año
- Hoy, muchas ciudades del mundo en desarrollo afrontan niveles muy severos de contaminación atmosférica urbana más que en los países más desarrollados

Fuente: OMS

Impactos globales de la movilidad insostenible

Deaths from urban air pollution



Impactos globales de la movilidad insostenible

- ❑ En la mayoría de los países, tanto ricos como pobres, el efecto más insidioso del transporte por carretera, y motivo de preocupación pública, es la contaminación del aire.
- ❑ En algunos países, la contaminación atmosférica achacable al transporte por carretera causa aún más víctimas mortales que los accidentes de tráfico con efectos directos en las enfermedades respiratorias y coronarias
- ❑ En Austria, Francia y Suiza, el número de defunciones relacionadas con la contaminación del aire causada por el tráfico rodado duplica las atribuibles a los accidentes de tráfico

Fuente: OMS

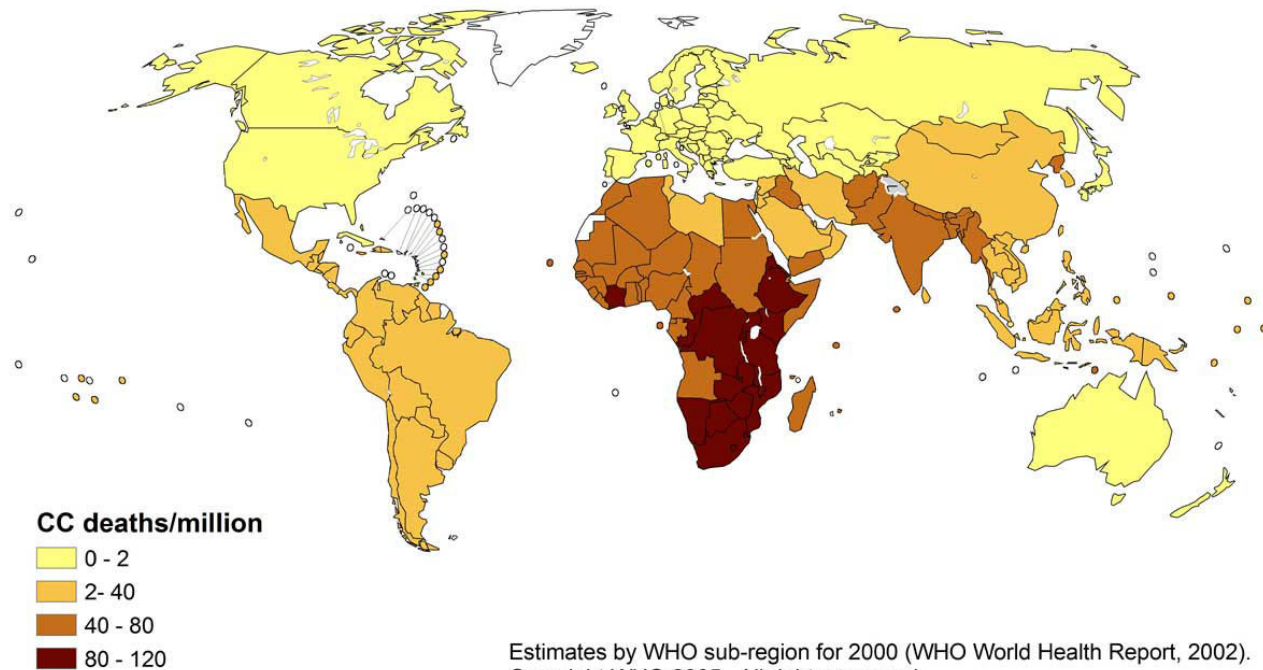
Impactos globales de la movilidad insostenible

- ❑ La razón principal del aumento global de temperaturas es el siglo y medio de industrialización, con una combustión cada vez mayor de petróleo
- ❑ El transporte motorizado produce aproximadamente la cuarta parte de las emisiones antropógenas de gases responsables del cambio climático
- ❑ Se estima un aumento de las muertes como consecuencia de las condiciones meteorológicas extremas. Pueden influir en el modelo de transmisión de muchas enfermedades con repercusiones en la salud. También, pueden afectar el modelo de producción de alimentos, provocando desnutrición.
- ❑ Los mayores riesgos se concentran en las poblaciones más pobres, que contribuyen menos a las emisiones de gases de efecto invernadero.

Fuente OMS

Impactos globales de la movilidad insostenible

Deaths from climate change



Impactos globales de la movilidad insostenible

- ❑ Cada año, más de 20 millones de personas sufren traumatismos graves o encuentran la muerte en las carreteras del mundo. La incidencia es mayor en los países en desarrollo, donde seguirá aumentando debido a la rápida expansión del parque automovilístico
- ❑ El número de víctimas mortales imputable a los accidentes de tráfico se estima en 1,3 millones cada año, con mayor afectación en los países pobres
- ❑ Se prevé que para 2020 las defunciones imputables al tráfico rodado habrán aumentado en un 92% en China y en un 147% en la India, y que muchos otros países en desarrollo registrarán un incremento medio del 80%
- ❑ En los países ricos, la mayor parte de los heridos se hallan en el momento del accidente en el interior de un vehículo, mientras que en los países pobres la mayoría de las veces las víctimas son los usuarios más vulnerables de las calzadas, es decir, los peatones, los ciclistas y los usuarios de medios de transporte público

Fuente: OMS

Impactos globales de la movilidad insostenible

- ❑ El modelo habitual de urbanización y motorización también es asociado con modos de vivir más sedentarios ya que inducen a muchas personas a abandonar el hábito de desplazarse en bicicleta o a pie con el consiguiente aumento de enfermedades relacionadas
- ❑ La inactividad física se estima que es responsable de aproximadamente 1.9 millones de muertes a escala mundial cada año, como consecuencia de dolencias de corazón, cáncer y diabetes
- ❑ Las estructuras de transporte actuales tienen otras consecuencias en la salud, como por ejemplo: molestias generalizadas debidas al ruido del tráfico.

Fuente: OMS

Impactos globales de la movilidad insostenible

- ❑ Los elevados precios del combustible y el petróleo, así como el aumento de la demanda de fuentes alternativas de energía son factores importantes para explicar la subida de los precios de los alimentos
- ❑ Hace unos años, la idea de transformar el maíz en combustible parecía una buena idea para ayudar a aliviar el creciente problema energético al que se enfrentaba el mundo, reduciendo al mismo tiempo las emisiones de carbono
- ❑ La razón del surgimiento masivo de los biocombustibles durante los últimos años se debe al deseo de hacer frente al cambio climático y reducir la dependencia de las reservas de petróleo extranjeras.
- ❑ Es posible que los biocombustibles no sean la solución más sostenible para mejorar la seguridad en materia de combustible, ni para hacer frente al cambio climático.

Fuente: Informe, el fracaso del mundo respecto a la alimentación 2009. CSI

La movilidad sostenible, una alternativa sindical global

- ❑ Los sindicatos debemos implicarnos en este nuevo campo de actuación que constituye la movilidad sostenible, a fin de que sea una herramienta de mejora de las condiciones de trabajo, de vida y de una equidad social mayor
- ❑ Para ello hay que intervenir sindicalmente para potenciar los modos de movilidad socialmente, ambientalmente y económicamente más sostenibles para alcanzar una movilidad menos contaminante, más segura, más saludable y más justa para acceder al trabajo.
- ❑ Sin perder de vista la solidaridad intersindical a la hora de intercambiar conocimientos y buenas prácticas y promover actuaciones globales para hacer frente a problemas y retos comunes como la crisis ambiental y económica que provoca efectos tales como el cambio climático o la destrucción masiva de empleo

La movilidad sostenible, una alternativa sindical global

- ❑ Un buen ejemplo de como contribuir desde de la reflexión para actuar para cambiar el modelo de desarrollo y crear nuevos puestos de trabajo de calidad lo encontramos en el informe: *Empleos verdes: trabajo decente en una economía sostenible y de bajas emisiones de carbono (2008)*.
- ❑ Informe que se ha elaborado desde la concertación entre organismos internacionales públicos, patronales y sindicales. La PNUMA (Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente), OIT (Organización Internacional del Trabajo), OIE (organización Internacional de Empleadores) y CSI (Confederación Sindical Internacional).
- ❑ El estudio plantea que las acciones que se deben llevar a cabo para enfrentarse al cambio climático pueden promover la creación de millones de puestos de trabajo decentes

La movilidad sostenible, una alternativa sindical global

- ❑ Los empleos verdes y las empresas verdes son sostenibles y, por lo tanto, ofrecen empleo e ingresos más estables y seguros, además de ser empleos más arraigados al territorio
- ❑ Los empleos verdes son los que reducen el impacto ambiental de las empresas y los sectores económicos, hasta alcanzar en definitiva niveles sostenibles.
- ❑ Los empleos verdes contribuyen en forma decisiva a reducir la huella ambiental de la actividad económica.
- ❑ Esta reducción es gradual y los empleos contribuyen en diferentes medidas. Por ejemplo, los trabajadores que fabrican automóviles híbridos o de bajo consumo contribuyen a la reducción de las emisiones resultantes del transporte menos que los que trabajan en el transporte público.

Fuente: Empleos verdes: trabajo decente en una economía sostenible y de bajas emisiones de carbono

La movilidad sostenible, una alternativa sindical global

- ❑ Se afirma que el transporte público genera más empleo por recursos invertidos que el sector del automóvil
- ❑ Propone priorizar el transporte público. Mientras que se están realizando esfuerzos por reducir la huella ambiental de los automóviles, el transporte colectivo ofrece un nivel más bajo de emisiones y más empleos verdes.
- ❑ Sólo unos 200.000 empleos de la fabricación de automóviles con bajo consumo de combustible y bajo nivel de contaminación y de emisiones pueden considerarse verdes, frente a más de 5 millones de empleos en los ferrocarriles en China, la India y la Unión Europea y millones más en el sector del transporte público de todo el mundo.

Fuente: Empleos verdes: trabajo decente en una economía sostenible y de bajas emisiones de carbono

La movilidad sostenible, una alternativa sindical global

- Un caso concreto de ambientalización del empleo puede ser la reconversión de autobuses diesel para reducir la contaminación atmosférica y mejorar la eficiencia energética introduciendo el gas natural comprimido (GNC) más limpio o autobuses híbridos-eléctricos.
- Por ejemplo, en Nueva Delhi, la introducción de 6.100 autobuses de GNC para 2009 permitirá la creación de 18.000 nuevos empleos.

Fuente: Empleos verdes: trabajo decente en una economía sostenible y de bajas emisiones de carbono

La movilidad sostenible, una alternativa sindical global

- ❑ Sindicalmente nos debemos preparar para esta transición que se producirá en el mercado laboral, para así atenuar los impactos en los sectores tradicionales y facilitar una reconversión que sea lo menos traumática posible.
- ❑ Para ello debemos ser actores principales en la promoción de este cambio de paradigma productivo, para así garantizar que sea beneficioso para la mejora de las condiciones laborales de los trabajadores y trabajadoras en el marco de una globalización equitativa