

# Del bus-lanzadera del polígono industrial de Can Sant Joan al Plan de movilidad

Planes de transporte a los centros de trabajo. Experiencias y buenas prácticas  
Madrid, 19y 20 de mayo 2009

Albert Vilallonga  
Centro de referencia en movilidad  
ISTAS / CCOO

# Bus lanzadera de Can Sant Joan

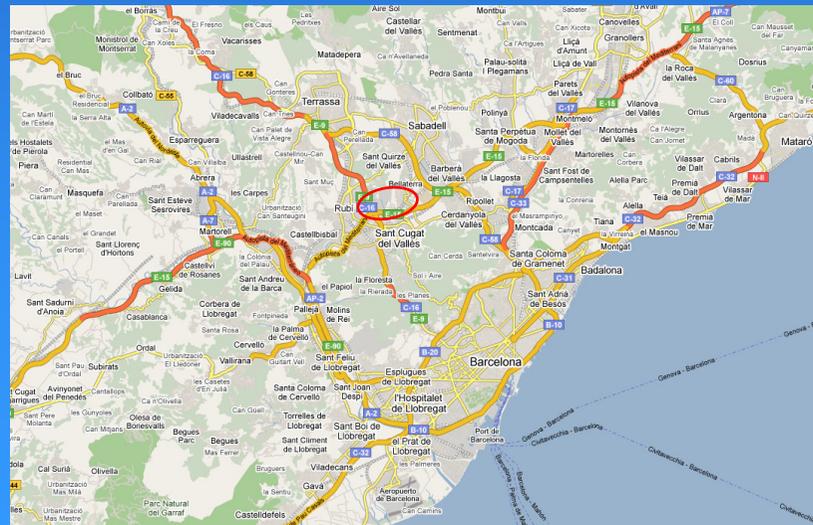
¿Porque el bus lanzadera de Can Sant Joan es el que tiene mejores resultados de las 25 líneas de bus del *Programa de mejora de la accesibilidad y la movilidad de los polígonos industriales de Cataluña?*

- El doble de usuarios que la segunda línea con más usuarios
- Un 20% de los 200.000 usuarios mensuales del Programa



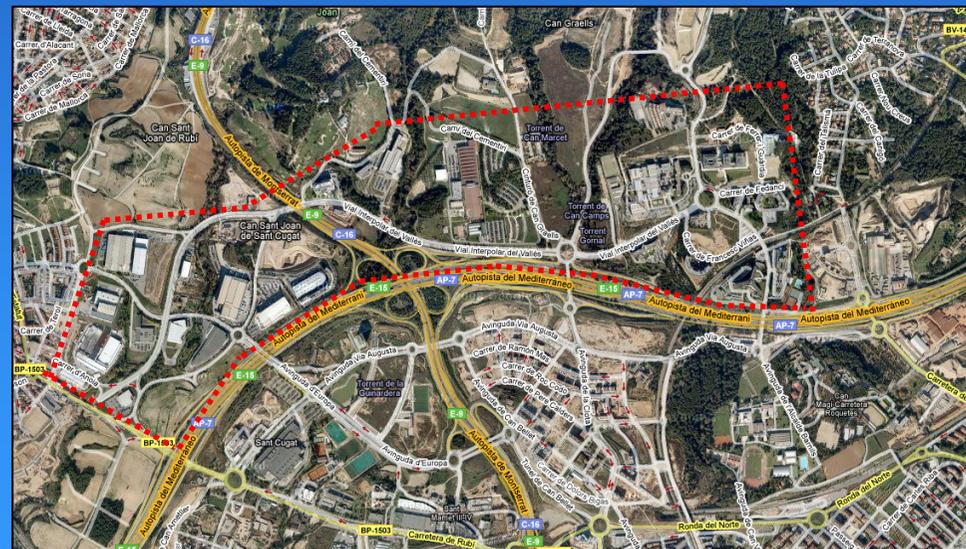
# Polígono de Can Sant Joan

- ❑ Nueva centralidad en la región metropolitana de Barcelona
- ❑ Localización entre Rubí y Sant Cugat del Vallès a 20 Km. del centro de Barcelona
- ❑ Inmejorables conexiones al entorno metropolitano y a los principales ejes viarios catalanes (España-Europa)
- ❑ Gran accesibilidad a los grandes nodos de transporte de pasajeros y mercancías internacionales. Aeropuerto y puerto



# Polígono de Can Sant Joan

- ❑ 12.000 trabajadores y trabajadoras y en crecimiento
- ❑ Unas 40 empresas mayoritariamente medianas y grandes
- ❑ Polígono mixto sector servicios e industrial (HP, Banc Sabadell, EDS, Sharp, TVE, Correos, Catalana de Occidente, novotel, etc.)
- ❑ 5 escuelas (1 universitaria) con 4.000 alumnos/as



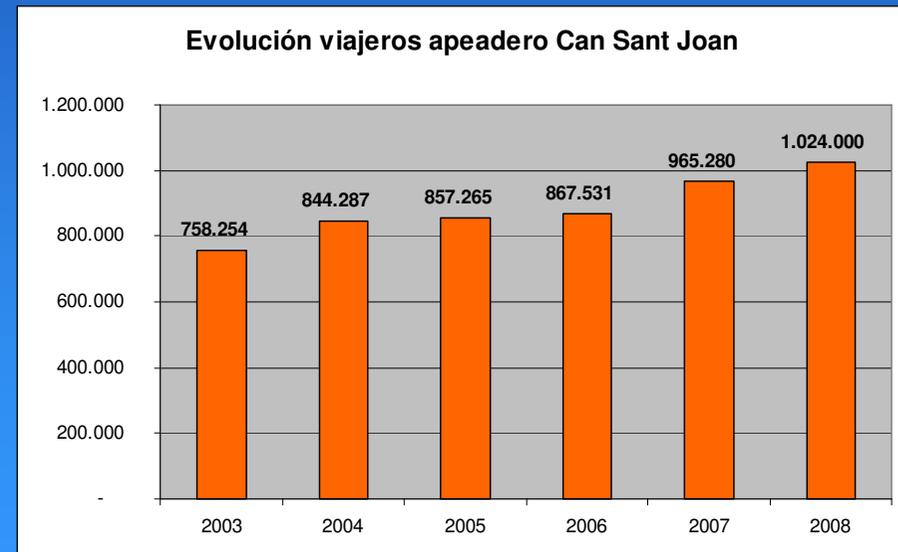
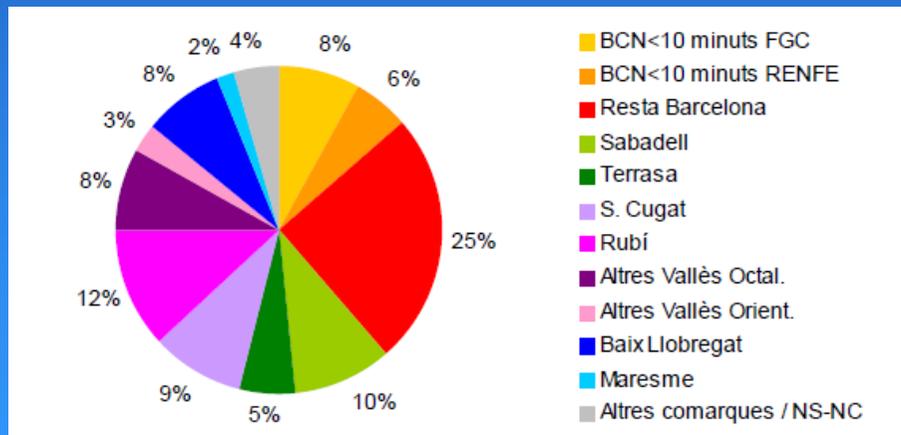
# Apeadero de Can Sant Joan

- ❑ En 1965 entra en funcionamiento “el apeadero escolar” de Can Sant Joan
- ❑ Tiempo de recorrido entre el centro de Barcelona (Pza. Catalunya) y Can Sant Joan 28 minutos
- ❑ Tiempo de recorrido entre el centro de Sabadell (Sabadell Rbla.) y Can Sant Joan 14 minutos



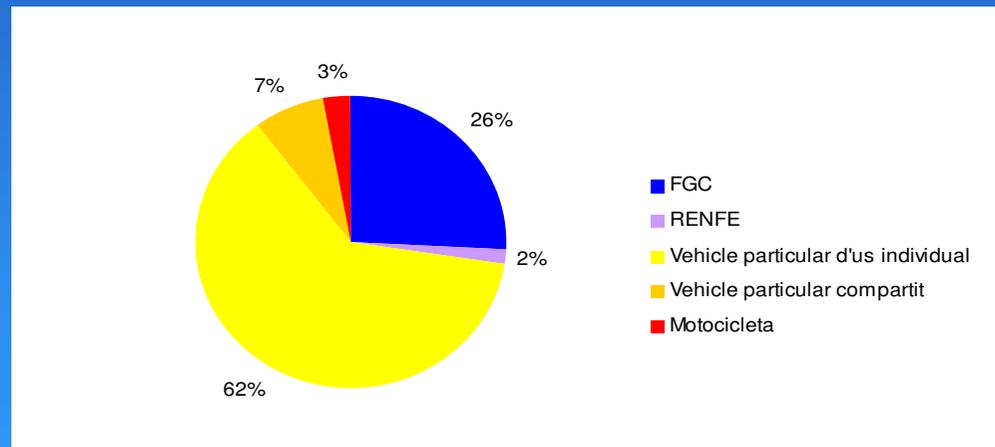
# Apeadero de Can Sant Joan

- ❑ Un 60% de los trabajadores del polígono proceden del corredor Barcelona-Sabadell
- ❑ En 5 años ha habido un crecimiento del 35 % de usuarios



# Apeadero de Can Sant Joan

- ❑ Un 26% de los trabajadores/as del polígono utilizan el ferrocarril y un 15% el bus lanzadera
- ❑ El 55 % de los viajeros del ferrocarril acceden a pie a sus centros de trabajo y el 45% utilizan el bus lanzadera

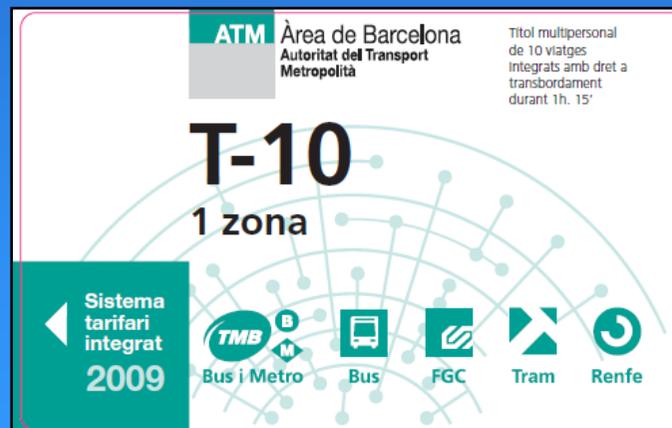




# Bus lanzadera de Can Sant Joan

## Ventajas del servicio:

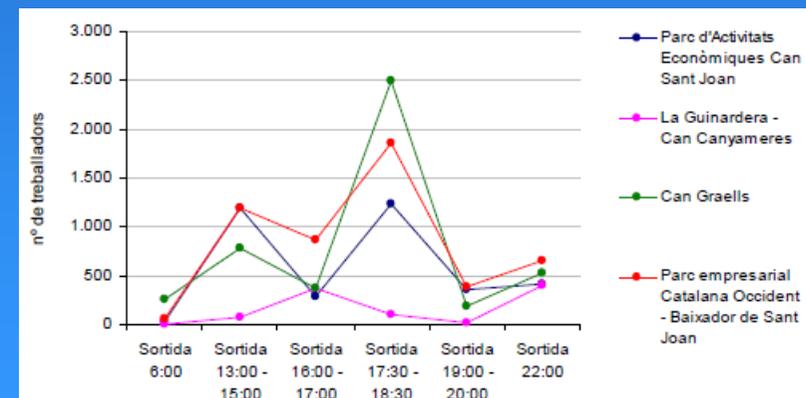
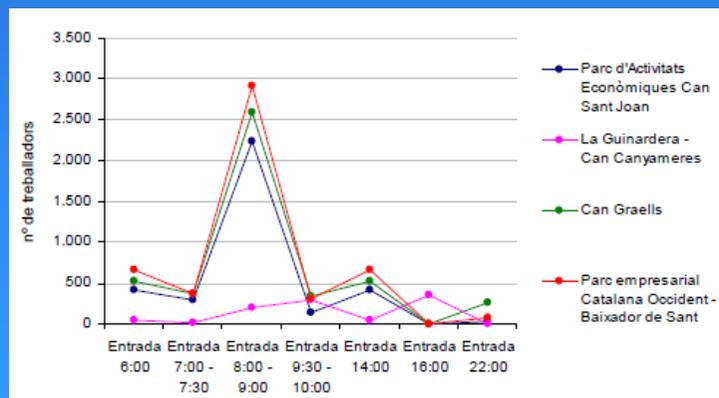
- ❑ Bus gratuito para los usuarios. Financiación a cargo de FGC por la aportación de viajeros de este servicio al ferrocarril
- ❑ Integrado tarifariamente a partir del 1 de abril de 2009



# Bus lanzadera de Can Sant Joan

## Ventajas del servicio:

- ❑ Coordinación horaria. Tiempo de espera ferrocarril - bus entre 1 y 5 minutos, en hora punta, el tiempo de espera medio es de 3 minutos, a la vuelta de 7 minutos
- ❑ Cobertura horaria desde las 6.42 a las 21.35 h.
- ❑ Alta frecuencia 11 expediciones en hora punta de 8 a 9h. Intervalo de paso entre 5 y 7 minutos



# Bus lanzadera de Can Sant Joan

## Ventajas del servicio:

- ❑ Actualmente cuenta con 4 vehículos
- ❑ Cobertura territorial: 3 itinerarios: corto, medio y largo
- ❑ 7 paradas en el recorrido básico (5km.) y 14 paradas en el recorrido completo (8km.). Cubre los accesos a la mayoría de empresas.
- ❑ Tiempo máximo de recorrido 13 minutos



# Bus lanzadera de Can Sant Joan

## Ventajas del servicio:

- ❑ Cuenta con algunas marquesinas y pasos de peatones para acceder a las paradas del bus



# Bus lanzadera de Can Sant Joan

## Ventajas del servicio:

- Información a los usuarios. Horarios de bolsillo conexión ferrocarril + bus



**FGC**  
Ferrocarrils  
de la Generalitat  
de Catalunya

**Horari feiners**  
Gener 2009

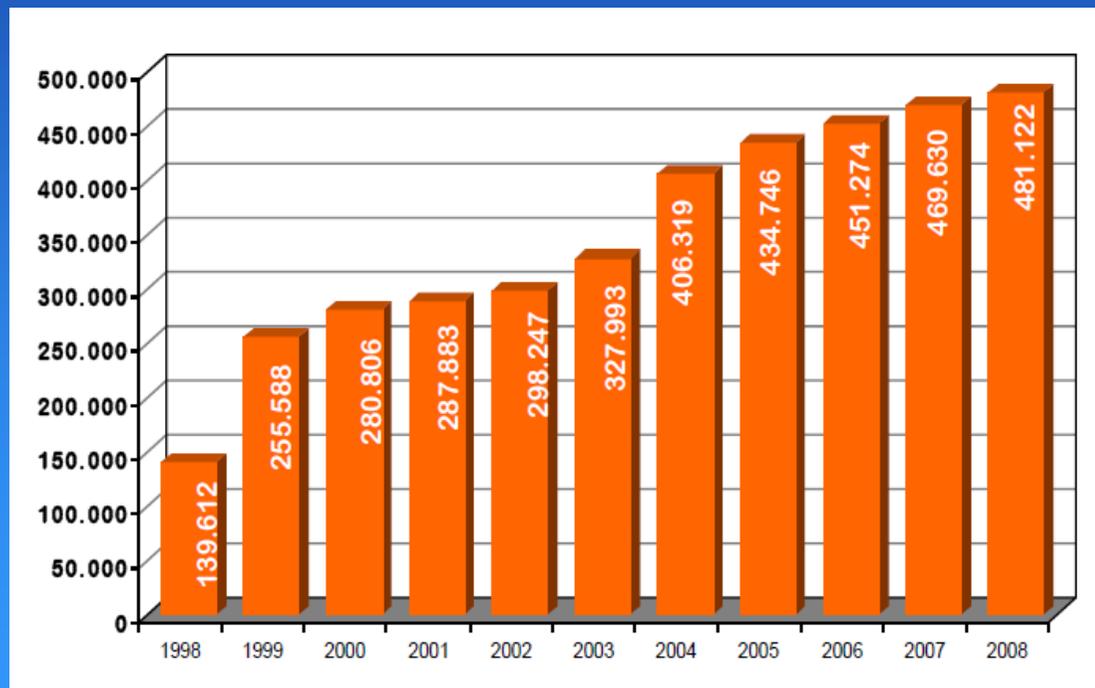
**Autobús Sant Joan ↔ Polígon Can Sant Joan**

Circula de dilluns a divendres feiners, excepte mes d'agost i festes locals de Barcelona

Estació Sant Joan	6.42	7.06	7.30	7.40	7.45	7.51	7.56	8.01	8.08	8.13	8.18	8.25	8.30	8.37	8.38	8.45	8.52	8.58	9.02	9.09	9.13	9.18	9.26	9.29	9.33	9.46	9.57	10.11	Estació Sant Joan
TVE / Novotel	6.43	7.07	7.31	7.41	7.46	7.52	7.57	8.02	8.09	8.14	8.19	8.26	8.31	8.38	8.39	8.46	8.53	8.59	9.03	9.10	9.14	9.19	9.27	9.30	9.34	9.47	9.58	10.12	TVE / Novotel
Gimbernat / THAU	6.45	7.09	7.33	7.43	7.48	7.54	7.59	8.04	8.11	8.16	8.21	8.28	8.33	8.40	8.41	8.48	8.55	9.01	9.05	9.12	9.16	9.21	9.29	9.32	9.36	9.49	10.00	10.14	Gimbernat / THAU
Hewlett Packard	6.46	7.10	7.34	7.44	7.49	7.55	8.00	8.05	8.12	8.17	8.22	8.29	8.34	8.41	8.42	8.49	8.56	9.02	9.06	9.13	9.17	9.22	9.30	9.33	9.37	9.50	10.01	10.15	Hewlett Packard
Roche Diagnostics	6.47	7.11	7.35	7.46	7.51	7.57	8.02	8.06	8.14	8.18	8.24	8.31	8.36	8.42	8.44	8.50	8.58	9.04	9.07	9.15	9.19	9.23	9.32	9.35	9.38	9.51	10.02	10.16	Roche Diagnostics
Deutsche Bank	6.48	7.12	7.36	7.47	7.52	7.58	8.03	8.07	8.15	8.19	8.25	8.32	8.37	8.43	8.45	8.51	8.59	9.05	9.08	9.16	9.20	9.24	9.33	9.36	9.39	9.52	10.03	10.17	Deutsche Bank
Can St. Joan Business C.	6.48	7.12	7.36	7.47	7.52	7.58	8.03	8.07	8.15	8.19	8.25	8.32	8.37	8.43	8.45	8.51	8.59	9.05	9.08	9.16	9.20	9.24	9.33	9.36	9.39	9.52	10.03	10.17	Can St. Joan Business C.
Culligan	6.49	7.13	7.37					8.08			8.20					8.52			9.08	9.16	9.20	9.24	9.33	9.36	9.39	9.52	10.03	10.17	Culligan
Dermofarm	6.50	7.14	7.38					8.09			8.21					8.45			9.10			9.26				9.41			Dermofarm
Top Cable	6.51	7.15	7.39					8.10			8.22					8.46			9.11			9.27				9.42			Top Cable
Salvesen Logistica	6.52	7.16	7.40					8.11			8.23					8.47			9.12			9.28				9.43			Salvesen Logistica
Sharp / Banc de Sabadell				7.49	7.54	8.00	8.05		8.17		8.27	8.34	8.39		8.47			9.01	9.07		9.18	9.22		9.35	9.38		9.53	10.04	Sharp / Banc de Sabadell
Correus	6.53	7.17	7.41	7.50	7.55	8.01	8.06	8.12	8.18	8.24	8.28	8.35	8.40	8.48	8.48	8.56	9.02	9.08	9.13	9.19	9.23	9.29	9.36	9.39	9.44	9.54	10.05		Correus
Gestelner	6.55	7.19	7.43					8.14			8.26					8.50			9.15			9.31				9.46			Gestelner
Sharp / Banc de Sabadell	6.56	7.22	7.46	7.51	7.56	8.02	8.07	8.17	8.19	8.29	8.29	8.36	8.41	8.53	8.49	9.01	9.03	9.09	9.18	9.20	9.24	9.34	9.37	9.40	9.49	9.55	10.06		Sharp / Banc de Sabadell
Can St. Joan Business C.	6.59	7.23	7.23	7.53	7.58	8.04	8.09	8.18	8.21	8.30	8.31	8.38	8.43	8.54	8.51	9.02	9.05	9.11	9.19	9.22	9.26	9.35	9.39	9.42	9.50	9.56	10.07	10.18	Can St. Joan Business C.
Deutsche Bank	6.59	7.23	7.23	7.53	7.58	8.04	8.09	8.18	8.21	8.30	8.31	8.38	8.43	8.54	8.51	9.02	9.05	9.11	9.19	9.22	9.26	9.35	9.39	9.42	9.50	9.56	10.07	10.18	Deutsche Bank
Roche Diagnostics	7.00	7.24	7.48	7.54	7.59	8.05	8.10	8.19	8.22	8.31	8.32	8.39	8.44	8.55	8.52	9.03	9.06	9.12	9.20	9.23	9.27	9.36	9.40	9.43	9.51	9.57	10.08	10.19	Roche Diagnostics
Hewlett Packard	7.01	7.25	7.49	7.55	8.00	8.06	8.11	8.20	8.23	8.32	8.33	8.40	8.45	8.56	8.53	9.04	9.07	9.13	9.21	9.24	9.28	9.37	9.41	9.44	9.52	9.58	10.09	10.20	Hewlett Packard
Gimbernat / THAU	7.04	7.28	7.52	7.58	8.03	8.09	8.14	8.23	8.26	8.35	8.36	8.43	8.48	8.59	8.56	9.07	9.10	9.16	9.24	9.27	9.31	9.40	9.44	9.47	9.55	9.59	10.10	10.21	Gimbernat / THAU
TVE / Novotel	7.05	7.29	7.53	7.59	8.04	8.10	8.15	8.24	8.27	8.36	8.37	8.44	8.49	9.00	8.57	9.08	9.11	9.17	9.25	9.28	9.32	9.41	9.45	9.48	9.56	10.00	10.11	10.22	TVE / Novotel
Estació Sant Joan	7.06	7.30	7.54	8.00	8.05	8.11	8.16	8.25	8.28	8.37	8.38	8.45	8.50	9.01	8.58	9.09	9.12	9.18	9.26	9.29	9.33	9.42	9.46	9.49	9.57	10.01	10.12	10.23	Estació Sant Joan

# Bus lanzadera de Can Sant Joan

- ❑ Evolución de usuarios 1998-2008. En 10 años se ha doblado el número de usuarios. En los últimos años los crecimientos son entre el 2 y 4 %
- ❑ Año 2008: 2.000 usuarios / día



# Comparativa transporte público – automóvil

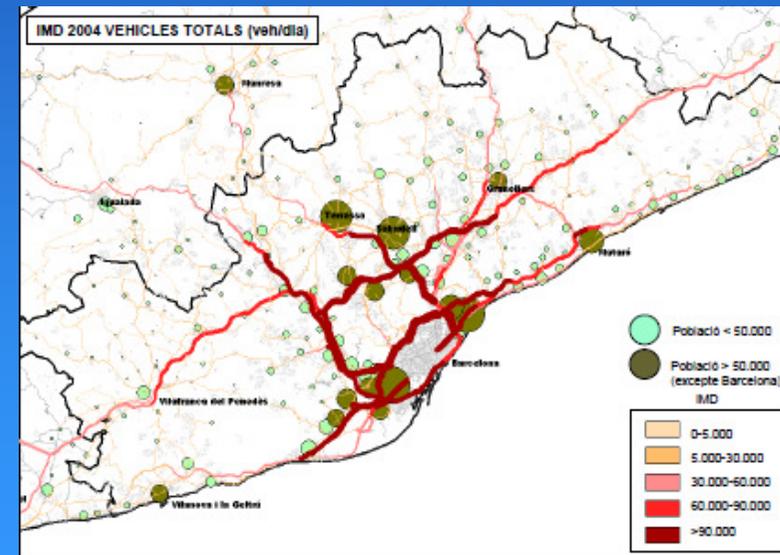
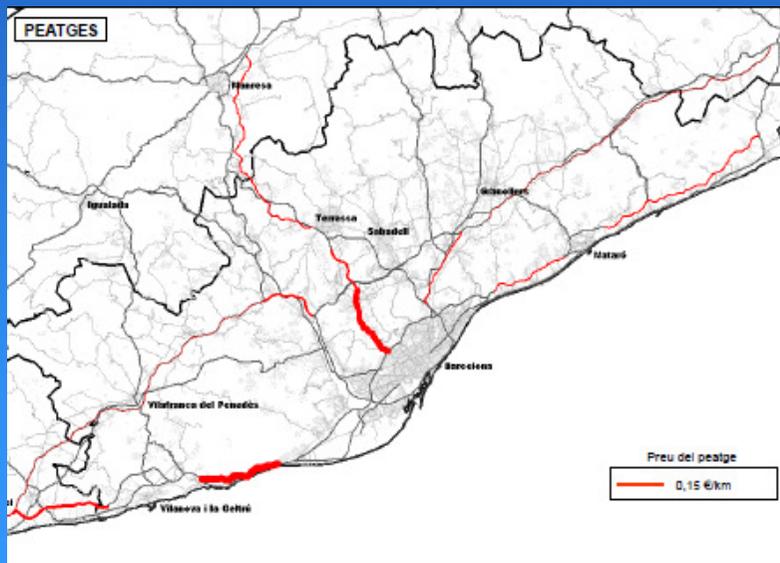
## Ida y vuelta Barcelona centro - Can Sant Joan

- ❑ Transporte público FGC + bus lanzadera
  - ❑ Tiempo de viaje: 50 minutos
  - ❑ Coste directo: **3€** (tarjeta 10 viajes, 2 zonas tarifarias)
  
- ❑ Turismos y furgonetas
  - ❑ Tiempo de viaje 40 minutos
  - ❑ Coste directo: Combustible 2€ + peaje 6€ (tarjeta 20 viajes)= **8€**  
(sin contar desgaste de ruedas, aceite, seguro, impuestos, etc..)



# Acceso con automóvil

- ❑ Congestión en horas punta accesos viarios y vía principal interior
- ❑ Velocidad excesiva de los automóviles
- ❑ Ejecución de la vía interpolar sobre el vial principal del polígono
- ❑ Peaje vía rápida de alta capacidad corredor Barcelona - Sant Cugat del Vallès



# Acceso con automóvil

- ❑ Déficit de aparcamiento en el viario. Balance entre oferta y demanda negativo
- ❑ Permisividad con el aparcamiento indebido (zonas verdes, aceras, espacio de giro del bus)



# Bus lanzadera de Can Sant Joan

## Carencias del servicio:

- Saturación de los ferrocarriles
- Estación ferroviaria saturada en horas punta
- Afectación de la congestión viaria en hora punta
- A la vuelta, tiempo de espera excesivo
- No hay servicio para los trabajadores/as de turnos 6 y 22 h. (15% trabajadores/as)
- En período no lectivo de verano disminuye la oferta. La línea da servicio a la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB)
- Eliminación del servicio en fin de semana



# Bus lanzadera de Can Sant Joan

## Carencias del servicio:

- Aparcamiento indebido y falta de marquesina en la parada de la estación
- Falta de marquesinas en algunas paradas
- Falta de conexión directa ramal ferroviario Terrassa-Rubí (18% trabajadores/as)
- Falta de conexión con Cercanías Renfe (20% trabajadores/as)
- Itinerarios a pie paradas - empresas, faltan pasos de peatones, falta iluminación, algunos tramos sin pavimentación en las aceras y coches aparcados en las aceras



# Bus lanzadera de Can Sant Joan

## Carencias del servicio:

- Velocidad excesiva de los automóviles
- Previsión de ejecución de la vía interpolar sobre el vial principal del polígono



# Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

## Antecedentes:

- ❑ En el 2005 se pone en funcionamiento la nueva línea de Cercanías Renfe que da servicio a Rubí y Sant Cugat del Vallès, tal como había reclamado CCOO
- ❑ Poco después se crea la Coordinadora de trabajadores y trabajadoras de CCOO del polígono para reivindicar la conexión en bus con el nuevo servicio ferroviario y resolver de manera conjunta los problemas comunes de movilidad



millorem  l'accessibilitat al lloc de treball  
**Polígon de Can Sant Joan**   
Asepeyo, Banc Sabadell, Catalana Occidente, Correos,  
EDS, FMC Foret, GFT, Hewlett Packard, Sharp, Winterthur

# Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

## Antecedentes:

- ❑ Se elabora y reparte una encuesta par conocer los hábitos de movilidad de los trabajadores y trabajadoras del polígono y recopilar propuestas
- ❑ Se recogen 1.100 encuestas que sirven de base para hacer un documento de propuestas para promover la movilidad sostenible para acceder al polígono

millorera l'accessibilitat al lloc de treball  
 Polígon de Can Sant Joan

## enquesta

**Empresa de empleada**

1. Asepeyo 2. Banc Sabadell 3. Catalana Occident 4. Correo 5. EOS 6. IMC Forc 7. GFT 8. Hewlett Packard 9. Roche 10. SIMAP 11. Wolterbur 12. ....

**A. Lloc de residència (indica la opció més propera)**

1. BCN < 10 minuts FGC 2. Barcelona > 10. minuts RENFE 3. Restat de Barcelona 4. Sant Cugat 5. Bell 6. Sabadell 7. Terrassa 8. Altres Vallès Occidental 9. Altres Vallès Oriental 10. Baix Llobregat 11. Manresa 12. Altres comarques.....

**B. Temps invertit per arribar al teu lloc de treball**

1. menys 15 minuts 2. Entre 15 i 30 minuts 3. Entre 30 i 45 minuts 4. Entre 45 minuts i 1 hora 5. Entre 1h i 1h30 minuts 6. Entre 1 h30' i 1h30'

**C. Horari. (En cas de flexibilitat indicar el més habitual):**

Horari jornada partida:	<input type="checkbox"/> Tardor	<input type="checkbox"/> Sothor
Horari jornada intensiva:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Horari jornada divendres:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

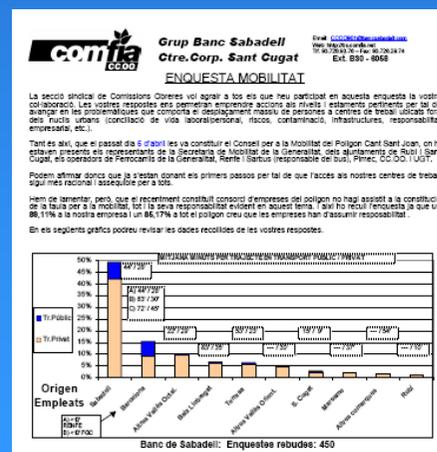
**D. Millora infraestructura polígon. Valora l'estat del polígon de 1 (Molt dolent) a 5 (Molt bo) i les prioritats de millora.**

Il·luminació en el Polígon	<input type="checkbox"/>				
Seguretat en el Polígon	<input type="checkbox"/>				
Washbarants	<input type="checkbox"/>				
Serveis bancaris	<input type="checkbox"/>				

**E. Vas a dinar a casa? (marca amb una X la opció escollida)**

Sí  No

**F. Mitja de transport utilitzat (indica l'opció més utilitzada)**



# Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

## Antecedentes:

- ❑ En 2006 se constituye la Mesa de movilidad del polígono
- ❑ Participan representantes de la Secretaría de Movilidad de la Generalitat, la Autoridad de la movilidad regional de Barcelona, los ayuntamientos de Rubí y Sant Cugat, los operadores de transporte (FGC, Renfe y Sarbus) y las organizaciones empresariales y sindicales
- ❑ Su primera función es elaborar el Plan de Movilidad del polígono que es aprobado en 2007 incorporando la mayoría de las actuaciones propuestas por la Coordinadora de trabajadores y trabajadoras de CCOO



# Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

## Movilidad en transporte público:

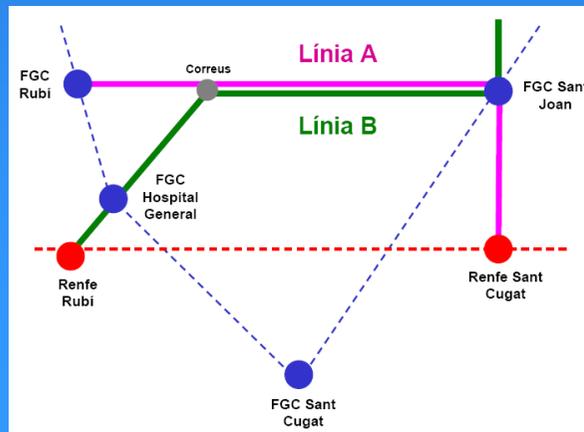
- Ferrocarril
  - ❑ Aumento de la capacidad y frecuencia del ferrocarril (Plan de transportes de viajeros de Cataluña 2008-2012)
  - ❑ Remodelar los accesos a la estación, ampliar el vestíbulo y colocar una cubierta entre la estación y la parada de bus
  - ❑ Incremento de la frecuencia de la línea de Cercanías Renfe a 15 minutos
  - ❑ Mejoras generales en todas las paradas de bus. Instalación de marquesinas, arreglo del pavimento de las aceras, etc.



# Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

## Movilidad en transporte público:

- Bus lanzadera
- Nuevo esquema de líneas ampliando la cobertura territorial y la conexión con el ferrocarril
- En el tramo por el interior del casco urbano de Rubí realizar actuaciones de priorización del bus
- Mejora de las frecuencias en los recorridos largos
- Elaboración de materiales de difusión e información a medida que se amplíe el servicio



# Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

## Movilidad en transporte público:

- Bus lanzadera
  - Realización de una carril bus de doble sentido en el tramo de máxima congestión
  - Elaboración de materiales de difusión e información a medida que se modifique el servicio



# Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

- **Movilidad a pie**
  - ❑ Construcción y ampliación de aceras o mejora del pavimento
  - ❑ Construcción de vados para personas con movilidad reducida (PMR)
  - ❑ Mejora de la señalización y la iluminación
  - ❑ Nuevos pasos de peatones y señalización vertical con luces intermitentes a la altura de las paradas de bus
  - ❑ Colocación de obstáculos físicos e incremento del control de la indisciplina de aparcamiento en las aceras



# Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

- **Movilidad en bicicleta**
  - ❑ **Acondicionamiento de itinerarios cómodos y seguros para bicicletas, internos y de acceso al polígono**
  - ❑ **Reserva de espacio en el interior de las estaciones ferroviarias para aparcar bicicletas**
  - ❑ **Instalación de aparcamientos seguros en los accesos principales de las empresas**
  - ❑ **Elaboración de materiales de difusión e información, itinerarios, medidas de seguridad, etc.**



# Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

- Movilidad en vehículo privado motorizado
  - ❑ Pacificar el tramo del polígono de la futura vía interpolar garantizando el correcto funcionamiento del bus
  - ❑ Eliminación del aparcamiento en semi - batería en la vía principal del polígono en las horas punta
  - ❑ Aumentar el control policial de la indisciplina en los lugares más conflictivos



# Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

## Gestión de la movilidad

- ❑ Continuidad de la mesa Mesa de movilidad del polígono
- ❑ Gestor de movilidad del polígono
- ❑ Planes de movilidad de empresas (públicas + 200 trabajadores/as, privadas + 500 trabajadores/as) Decreto de calidad del aire y Plan Director de movilidad (PDM)
- ❑ Convenio de adhesión al Plan de movilidad que incluye la programación y financiación de las actuaciones del Plan de movilidad del polígono
  - ❑ Se adhieren los dos ayuntamientos, el Departamento de Política Territorial y Obras públicas de Cataluña, la Autoridad Territorial de la movilidad de la región de Barcelona, Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya, Sarbus y la Asociación de empresarios

# Plan de movilidad sostenible del polígono de Can Sant Joan

## Acción sindical

- ❑ La Coordinadora de trabajadores y trabajadoras promueve un protesta general para evitar la reducción de trenes en periodo no lectivo de la línea de la universidad (UAB)
- ❑ El resultado es la restitución de tres trenes en hora punta que habían sido suprimidos
- ❑ CCOO solicita a FGC que edite un folleto informando sobre los trenes recuperados para difundirlo en el polígono

FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya comunica:

**Canvi al servei de trens a partir del proper 20 de juny**

Us recordem que a partir del dia 20 de juny canvien els horaris de trens, passant a donar el servei previst per al període no lectiu, que durarà fins al 12 de setembre. A la informació horària que us indiquem en aquest comunicat, trobareu els horaris fent-vos des de les estacions de Barcelona-Pi, Catalunya, Sabadell-Rambles i U. Autònoma, amb l'hora de pas per l'estació de Sant Joan.

De forma complementària, disposeu de la informació d'hora de pas per l'estació de Sant Joan als horaris murals existents a les vïntes.

Per a més informació, podeu adreçar-vos als agents d'estacions, trucar al 93 205 15 15 o consultar la pàgina web [www.fgc.cat](http://www.fgc.cat).

**Cambio en el servicio de trenes a partir del próximo 20 de Junio**

Les recordamos que a partir del día 20 de Junio cambian los horarios de los trenes, pasando a dar el servicio previsto para el periodo no lectivo, que durará hasta el 12 de Septiembre. En la información que les indicamos en este comunicado, disponen de los horarios laborales desde las estaciones de Barcelona-Pi, Catalunya, Sabadell-Rambles y U. Autònoma, con la hora de paso por la estación de Sant Joan.

De manera complementaria, disponen de la información de hora de paso por la estación de Sant Joan en los horarios murales existentes en las vïntes.

Para más información, pueden dirigirse a los agentes de estaciones, llamar al 93 205 15 15 o consultar la página web [www.fgc.cat](http://www.fgc.cat).

92 Barcelona - Sabadell

92 Sabadell - Barcelona

955 Barcelona - U. Autònoma

955 U. Autònoma - Barcelona

## CCOO consigue que no se elimine en verano la parada de tren de Sant Joan

REDACCIÓN

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha restablecido el servicio de tres trenes de la línea S55, que venían efectuando el trayecto entre Barcelona y la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB).

Se trata de los que parten de la Plaça Catalunya de Barcelona a las 7.31 horas, 7.43 y 7.51. Estos trenes funcionarán el mes de julio y el de septiembre. FGC los suprimió durante el verano de 2006, al finalizar el curso universitario. Pero la menor circulación de trenes repercutió negativamente en los trabajadores, cuyos empresas están en el polígono industrial Can Sant Joan.

Aunque se pactó que el servicio se mantendría durante este verano, el pasado mes de junio se suprimió durante unos días.

CCOO emprendió entonces una campaña de envío masivo de correos electrónicos al servicio de atención al cliente de FGC, además de remitir quejas a la Autoridad Metropolitana del Transporte y a la Secretaría de la Movilidad de la Generalitat.

Días después, FGC restableció el servicio. Según informó Albert Villalonga, de CCOO, durante los días de supresión de los trenes, decenas de trabajadores tuvieron que bajarse en la estación de Sant Cugat y esperar la llegada del tren que finaliza su recorrido en Sabadell, creándose situaciones de gran aglomeración de usuarios en los vagones.

# Conclusiones

---

- Regularidad y fiabilidad del servicio ferroviario
- Tiempo de viaje razonable
- Intermodalidad eficaz, rápida y cómoda
- Bus lanzadera exclusivamente laboral, sin recorrido por casco urbano
- Oferta ajustada a la demanda, horarios y recorrido
- Adaptabilidad (nuevas paradas y modificación del itinerario)
- Fidelización de los usuarios, usuarios no captivos
- Algunos factores de disuasión del automóvil
- Implicación sindical
- Plan de movilidad sostenible del polígono con propuestas de mejora pendientes de ejecutar