



Actuaciones en materia de movilidad sostenible al centro de trabajo

Semana de la Movilidad 2008.

Nuevamente nos hemos adherido a la celebración de la semana europea de la movilidad sostenible, haciendo una llamada de atención y haciendo visible el trabajo realizado durante el resto del año.

La difusión de buenas prácticas en los desplazamientos al centro de trabajo, la participación en los órganos institucionales y la celebración del Día Sin Coches Alternativo han sido las principales actuaciones desarrolladas por la secretaría de medio ambiente en la materia. Este año, las actividades desarrolladas en este Día Sin Coches se centraron en denunciar el excesivo consumo de espacio del vehículo privado, y bajo el lema 50 coches = 1 autobús se desarrollaron diversas actividades lúdico reivindicativas, entre las que destacó el regalo de una planta a aquellas personas que se comprometieran a tomar diversas medidas para hacer más sostenible su forma de moverse.

Plan de Movilidad al P.I. de Villalónquejar.

Reunión de la Plataforma de la Movilidad

Durante la celebración de la semana de la movilidad sostenible, se convocó una reunión de la plataforma de la movilidad, de la cual formamos parte. La Oficina de la Movilidad presentó el programa de descuentos movi-estrella y movi-empresa para incentivar el uso del coche compartido al polígono. En cuanto al transporte colectivo

se ha desarrollado un estudio sobre franjas horarias de entrada y salida a los puestos de trabajo para estudiar la posibilidad de compartir autobuses entre empresas.

A partir del 1 de enero de 2009 el autobús urbano mejorará el servicio aumentando la frecuencia (pasa de 40 a 30 min.) y no habrá interrupción del servicio durante el día.

Convocatoria del Grupo de Trabajo de CC.OO. del P.I. de Villalónquejar

El 24 de Octubre se convocó el grupo de trabajo compuesto por delegados y delegadas de empresas del polígono y de la empresa de autobuses para analizar conjuntamente las propuestas de la oficina de la movilidad. Las principales aportaciones fueron:

- Mejorar el servicio de autobús urbano. Reforzar el servicio con línea directa desde el Bº de Gamonal. Aumentar la frecuencia de autobuses en la horquilla de horarios mayoritarios de entrada y salida.
- Se hace una valoración positiva de la plataforma de coche compartido y se propone la reserva de un carril BUS-VAO que incentive el uso del autobús de empresa y coche compartido.

Finalización del proyecto piloto de creación de la Oficina de la Movilidad del P.I. de Villalónquejar.

La Oficina de la movilidad, encargada de poner en marcha las medidas derivadas del plan de Movilidad Alternativa al Pol. Ind. de Villalónquejar, se trata de un proyecto piloto que con el fin de año finaliza su trayectoria.

Las actuaciones que se han desarrollado desde la oficina se enmarca en el convenio de cofinanciación entre el Ayuntamiento de Burgos y el Ente Regional de la Energía (EREN). Desde CC.OO. consideramos muy positivo el trabajo realizado por la oficina, y solicitamos al ayuntamiento que de continuidad a este proyecto que comienza a dar ahora sus primeros frutos.

Rechazo de la propuesta de Ley de Movilidad Sostenible

La propuesta de ley de movilidad sostenible no prospera en el Congreso.

El pasado 26 de noviembre el portavoz de Iniciativa per Catalunya (ICV) Joan Herrera presentó la Proposición de Ley sobre movilidad sostenible, sobre la que trabajamos desde CC.OO. con otras organizaciones.

Carlos Martínez, responsable adjunto del departamento confederal de Medio Ambiente lamentó la posición de la mayor parte de los grupos de la Cámara al considerar que por parte de muchos de ellos "no hay razones de fondo" sino de invasión de competencias o que la sociedad española no está preparada para este cambio de modelo en el transporte o que hay que seguir con el mismo modelo de infraestructuras.