



Viernes, 11 de marzo de 2011

CC OO ABOGA POR UN ABONO “SOCIAL” DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PIDE LA CREACIÓN DE UN CONSORCIO QUE “RACIONALICE” EL SISTEMA DE MOVILIDAD

Emplaza al Gobierno regional y ayuntamientos a “liderar” la puesta en marcha de bonos para ir al trabajo

CC OO ha pedido hoy la creación de un abono “social” de transporte público que responda a las “necesidades reales y a la edad y capacidad adquisitiva” de cada sector de la población, al tiempo que ha solicitado la constitución de un “consorcio” o “autoridad” regional de transporte como “mejor vehículo para garantizar la racionalidad del sistema de movilidad en las principales ciudades de Cantabria”.

Así lo ha asegurado el secretario de Acción Sindical de CC OO, Javier Diego, quien ha defendido este tipo de abono de transporte frente al “amplio abanico” de títulos que existe en la actualidad y que, como es el caso del abono de transporte mensual, “se rigen por criterios temporales que no aportan ningún factor de cohesión social”.

Según el dirigente de CC OO, el objetivo del sindicato es que estos “nuevos” bonos “se extiendan a medio y largo plazo a la totalidad de Cantabria, y sean válidos para viajar en todos los tipos de transporte públicos colectivos y, evidentemente, para todos los operadores, excepto para los casos de transporte de ocio o turístico”.

Iniciativas para los trabajadores

En el caso de los trabajadores, “y sin perjuicio de otras iniciativas que se puedan tomar en el marco de cada empresa y de la propia capacidad legislativa de las diferentes administraciones públicas, Diego ha propuesto la creación de un “bono transporte para ir al trabajo”.

“Se trataría de que, a cambio de una garantía de uso del transporte público durante un periodo de tiempo, el trabajador se pueda beneficiar de descuentos en el importe de los desplazamientos del domicilio al trabajo y viceversa”, ha subrayado.

Como ejemplo, Diego ha aludido a las iniciativas adoptadas en otras ciudades españolas, como Cartagena, Segovia, Madrid o Barcelona, así como en otros países europeos, como Bélgica o varias regiones de Francia, donde ha asegurado “que existen convenios entre administraciones, empresarios y organismos de transporte para subvencionar los desplazamientos de los trabajadores desde su lugar de residencia hasta el centro de trabajo que en algunos casos llegan al 100% del coste”.

En este sentido, el sindicalista ha emplazado al Gobierno regional y a los principales ayuntamientos de la región a que asuman “el necesario liderazgo para la puesta en marcha de estos bonos u otras iniciativas similares, ya que las empresas por sí solas difícilmente pueden llegar solas a cerrar acuerdos de este tipo con los trabajadores, y más aún en una comunidad como Cantabria en la que el 95 por ciento de las empresas son pymes”.



Asimismo, el secretario de Acción Sindical de CC OO ha defendido que el actual contexto de crisis y destrucción de empleo “demanda igualmente que los poderes públicos promuevan la creación de abonos gratuitos o de tarifas reducidas para los parados y otros colectivos de rentas bajas”.

Consortio de transporte

Por otro lado, Diego ha insistido en la necesidad de crear un consorcio o autoridad pública de transporte que ponga “orden y concierto” en materia de transporte en la región.

Así, el dirigente de CC OO ha destacado que este órgano, en el que a su juicio deberían estar representados “todas las administraciones implicadas, las empresas, los sindicatos y otras organizaciones sociales”, sería el encargado “de la planificación de las infraestructuras de transporte público de viajeros, de la coordinación de los servicios ofrecidos por los distintos operadores, de la financiación del sistema por acuerdos entre las administraciones, del establecimiento de los contratos-programa con los operadores y de la política tarifaria, así como del diseño de las campañas de información a los usuarios”, entre otras funciones.