



E N C U E S T A

GESOP



Barómetro anual de la bicicleta

**ESPAÑA**

**Informe de Resultados**

Julio de 2011

# Índice

Presentación y ficha técnica _____	3
Población entrevistada _____	5
Disponibilidad de bicicletas en el hogar _____	10
El uso de la bicicleta _____	15
Registro nacional de bicicletas _____	28
Seguros para bicicletas _____	32
Pertenenencia a asociaciones u organizaciones _____	34
Los usuarios de la bicicleta _____	37
Hábitos de uso _____	38
Las normas de circulación _____	44
Accidentalidad _____	49
El robo de bicicletas _____	54
Ir en bicicleta: imagen y percepción _____	59
Ventajas e inconvenientes _____	60
Opiniones: infraestructuras, ciclistas y administración _____	70
La bicicleta pública _____	88
Síntesis _____	91
Conclusiones _____	98



Presentación y ficha técnica

El siguiente documento presenta la cuarta edición del Barómetro anual de la bicicleta, cuyo objetivo es conocer y seguir la evolución de la opinión, los hábitos y el uso que los españoles hacen de la bicicleta y las necesidades y demandas que tienen en relación a esta.

El informe se ha estructurado en diferentes apartados. Los dos primeros bloques recogen los datos sociodemográficos de los entrevistados y la disponibilidad de bicicletas en el hogar. Posteriormente, en un tercer bloque, se quiere conocer la frecuencia de uso que hacen los españoles de este medio de transporte y si tienen o no bicicleta para uso personal, así como el tipo de bici que utilizan.

A aquellos españoles que disponen de bicicleta propia se les plantea la posibilidad de registrar su bici en un hipotético registro nacional promovido por los ayuntamientos, su interés por asegurar la bicicleta y la pertenencia a asociaciones y organizaciones que promuevan el uso de la bicicleta.

(\*) Des de 2009 se ha ampliado el universo de estudio de los 12 a los 79 años. En las ediciones anteriores era de 16 a 74 años.

El cuarto apartado se centra en los usuarios de la bicicleta para analizar cuáles son sus hábitos, el respeto de los vehículos a motor hacia los ciclistas, y el de estos hacia los peatones, la accidentalidad, los robo de bicicletas, etc.

Finalmente, el último bloque analiza la imagen que tiene de la bicicleta el conjunto de la población española, y las motivaciones y dificultades que exponen para su uso. Se analiza también la opinión en relación a la gestión que está haciendo la administración pública para fomentar este medio de transporte y se dedica un apartado especial a la bicicleta pública.

En el informe se comparan los resultados de la presente edición con los de las consultas de 2008, 2009 y 2010 (\*). Además de los resultados globales, se destacan las variaciones por segmentos de población y, cuando es posible, las diferencias detectables entre los usuarios y los no usuarios de la bicicleta.

## FICHA TÉCNICA:

**Técnica de investigación:** Entrevista telefónica asistida por ordenador. **Ámbito geográfico:** España. **Universo:** Población entre 12 y 79 años residente en el estado español. **Número de entrevistas:** 1.410 representativas. **Tipo de muestreo:** estratificado por comunidades autónomas con una sobremuestra de 210 encuestas en Cataluña. **Selección aleatoria de los hogares y selección de la persona a entrevistar por cuotas cruzadas de sexo y edad de acuerdo a la distribución real de la población.** **Error de la muestra:** el margen de error asociado a 1.410 entrevistas es del  $\pm 2,71\%$  para un nivel de confianza del 95% y  $p=q=0,5$ .

**El trabajo de campo se ha llevado a cabo entre el 27 de junio y el 11 de julio de 2011.**



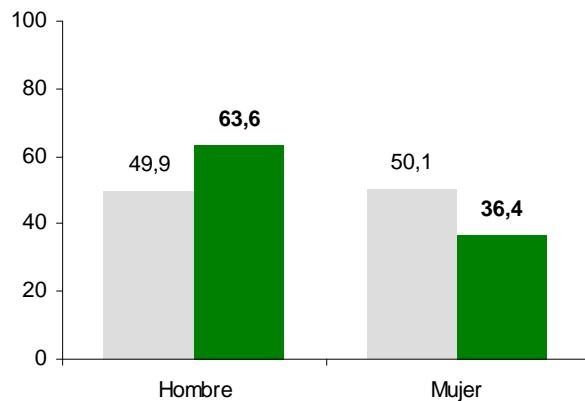
Población entrevistada

## El perfil dominante entre los usuarios de la bicicleta es el de un hombre, joven, estudiante o activo que reside principalmente en municipios de menos de 10 mil habitantes

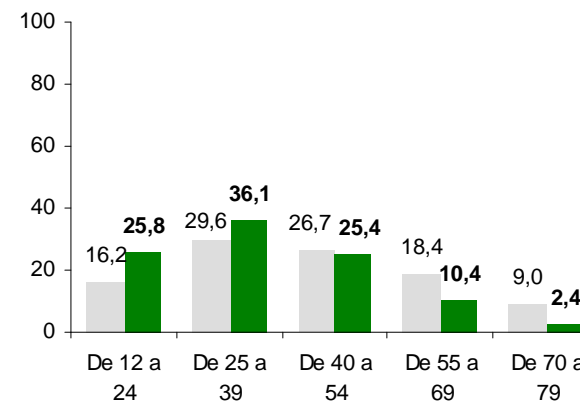
- Según el **sexo** de los entrevistados, entre los usuarios de la bicicleta\* hay un 63,6% de hombres y un 36,4% de mujeres. Los hombres son también los que la usan más a menudo (más del 70% de los que usan la bicicleta casi a diario o al menos una vez por semana son hombres). Entre los que no utilizan la bici nunca o casi nunca el porcentaje de hombres y mujeres se iguala, mientras que el 86,1% de los que no saben ir en bici son mujeres.
- Los usuarios de la bicicleta tienen un **perfil ligeramente más joven** que el del conjunto de la población. Así, el 25,8% tiene menos de 25 años y el 36,1% entre 25 y 39 años. Por el contrario, dos terceras partes de los que no saben ir en bicicleta tienen más de 55 años.
- Respecto al **nivel de estudios**, entre los usuarios de la bicicleta hay una ligera mayor proporción de población con un nivel de estudios medio y universitario, pero sobretodo se observa que entre los que no saben ir en bicicleta se dobla la proporción de población con un nivel de estudios bajo.
- Según la **situación laboral**, el porcentaje de estudiantes incrementa notablemente entre los usuarios de la bicicleta, siendo también de los que la utilizan con mayor frecuencia. También entre las personas ocupadas, la proporción de usuarios de la bicicleta es ligeramente mayor, mientras que entre los jubilados y amas de casa se reducen los que la utilizan con alguna frecuencia e incrementan los que no saben ir.
- En referencia a la **dimensión del municipio**, en las localidades de menos de 10 mil habitantes hay una ligera mayor proporción de usuarios de la bicicleta, así como también de personas que la usan a diario, por el contrario, en las grandes ciudades incrementa la proporción de los que no saben ir.
- Finalmente, prácticamente no hay diferencias entre la distribución del uso de la bicicleta según **nacionalidad**. Solamente se observa que entre los que no saben ir incrementa la población de españoles.

\* Se entiende por usuarios de la bicicleta aquellos que dicen utilizar la bicicleta con alguna frecuencia: cada día o casi, al menos una vez a la semana, sólo los fines de semana, alguna vez al mes o con menor frecuencia. Se han considerado no usuarios de la bicicleta los que afirman no ir nunca o casi nunca en bici y los que no saben ir en bici.

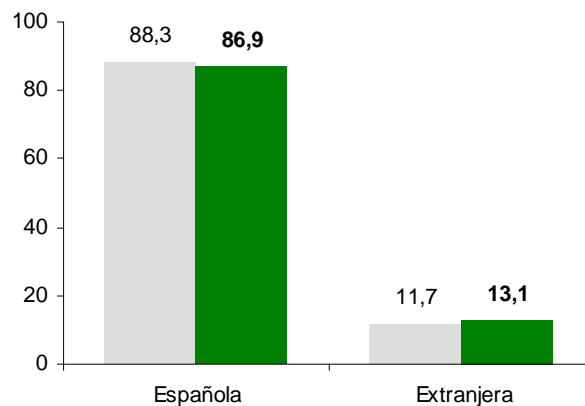
SEXO



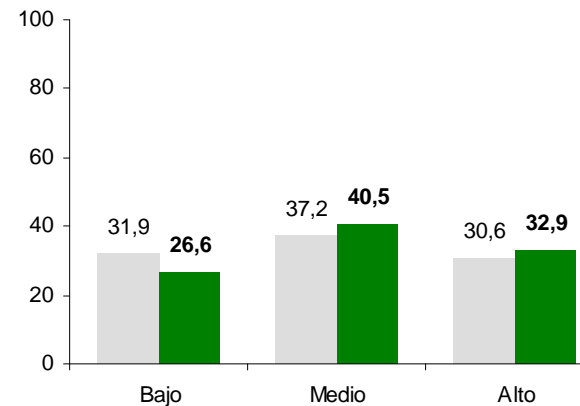
EDAD



NACIONALIDAD



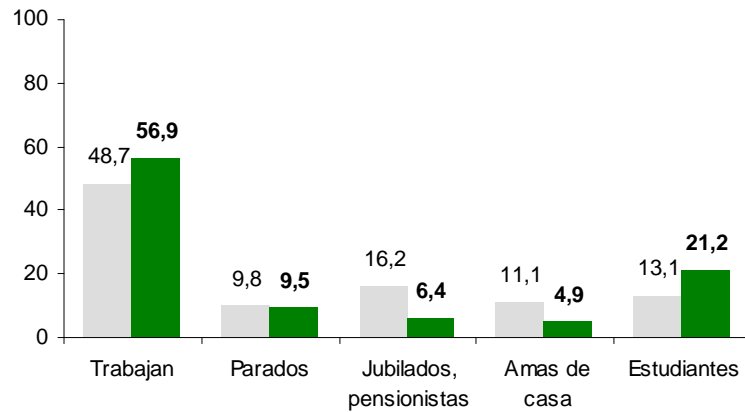
NIVEL DE ESTUDIOS



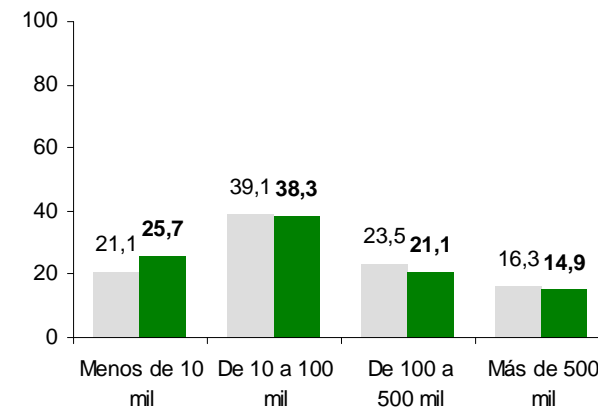
■ Población    ■ Usuarios bicicleta



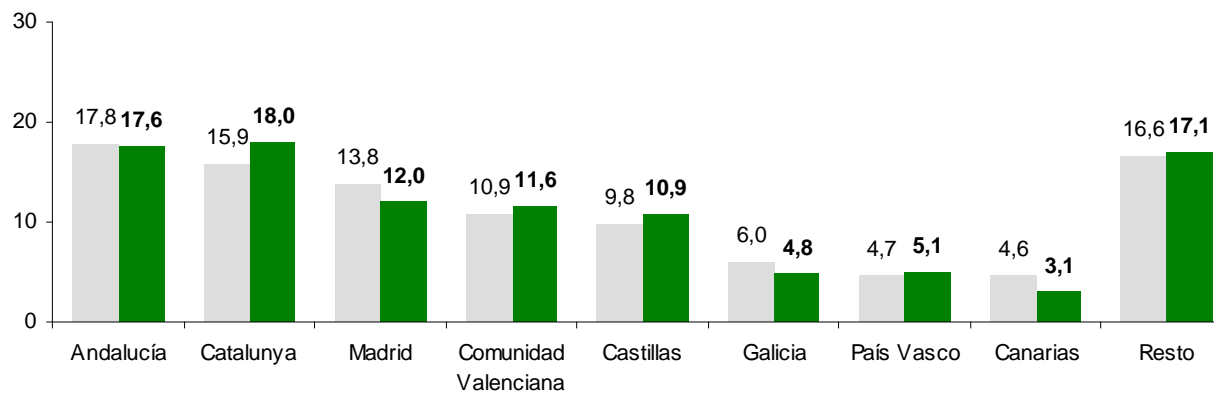
### OCUPACIÓN



### DIMENSIÓN DEL MUNICIPIO



### COMUNIDAD AUTÓNOMA DE RESIDENCIA



Población
  Usuarios bicicleta





PERFIL DE LOS ENTREVISTADOS

	POBLACIÓN TOTAL n=1410	USUARIOS DE BICICLETA						NO USUARIOS	
		Usuarios bicicleta n=581	Cada día o casi n=104	Al menos 1 vez a la semana n=179	Sólo los fines de semana n=97	Alguna vez al mes n=129	Menor frecuencia n=72	Nunca o casi nunca n=659	No sabe montar n=170
<b>SEXO</b>									
Hombre	49,9	63,6	71,6	75,8	58,5	50,9	50,3	47,8	13,9
Mujer	50,1	36,4	28,4	24,2	41,5	49,1	49,7	52,2	86,1
<b>EDAD</b>									
De 12 a 24	16,2	25,8	28,0	27,0	22,9	28,7	18,2	11,0	4,7
De 25 a 39	29,6	36,1	29,2	36,9	39,8	37,3	37,1	29,5	9,6
De 40 a 54	26,7	25,4	28,8	24,0	26,4	24,9	23,2	30,0	18,9
De 55 a 69	18,4	10,4	13,9	9,2	9,6	6,2	16,4	19,0	42,1
De 70 a 79	9,0	2,4		3,0	1,2	2,9	5,0	10,5	24,8
<b>NIVEL DE ESTUDIOS</b>									
Bajo	31,9	26,6	26,3	31,3	30,3	19,5	22,3	28,8	60,6
Medio	37,2	40,5	42,6	40,5	36,0	42,3	40,4	38,0	23,8
Alto	30,6	32,9	31,2	28,2	33,7	38,2	37,3	32,7	14,9
<b>OCUPACIÓN</b>									
Cuenta propia	10,5	12,3	6,7	15,2	14,4	11,5	12,4	10,7	3,9
Cuenta ajena (personas a cargo)	7,9	9,5	8,9	9,6	6,7	10,1	13,2	7,6	4,3
Cuenta ajena	30,3	35,1	26,9	31,2	43,9	43,7	30,5	29,5	17,3
Parado	9,8	9,5	15,6	10,9	6,7	5,2	8,2	11,1	6,3
Jubilado, pensionista	16,2	6,4	8,9	7,3	1,2	6,3	7,5	20,1	33,4
Ama de casa	11,1	4,9	5,0	2,6	3,0	4,8	13,4	11,5	29,4
Estudiante	13,1	21,2	25,9	22,7	21,8	18,1	14,9	8,4	4,7
<b>DIMENSIÓN DEL MUNICIPIO</b>									
Menos de 10 mil	21,1	25,7	33,9	20,1	26,6	27,4	23,9	19,7	11,9
De 10 a 100 mil	39,1	38,3	37,8	38,1	42,0	37,3	35,6	40,4	36,8
De 100 a 500 mil	23,5	21,1	15,6	25,3	18,0	17,8	28,9	23,8	30,2
Más de 500 mil	16,3	14,9	12,7	16,4	13,3	17,6	11,6	16,2	21,2
<b>NACIONALIDAD</b>									
Española	88,3	86,9	85,1	87,2	84,4	91,0	85,1	87,3	96,7
Extranjera	11,7	13,1	14,9	12,8	15,6	9,0	14,9	12,7	3,3

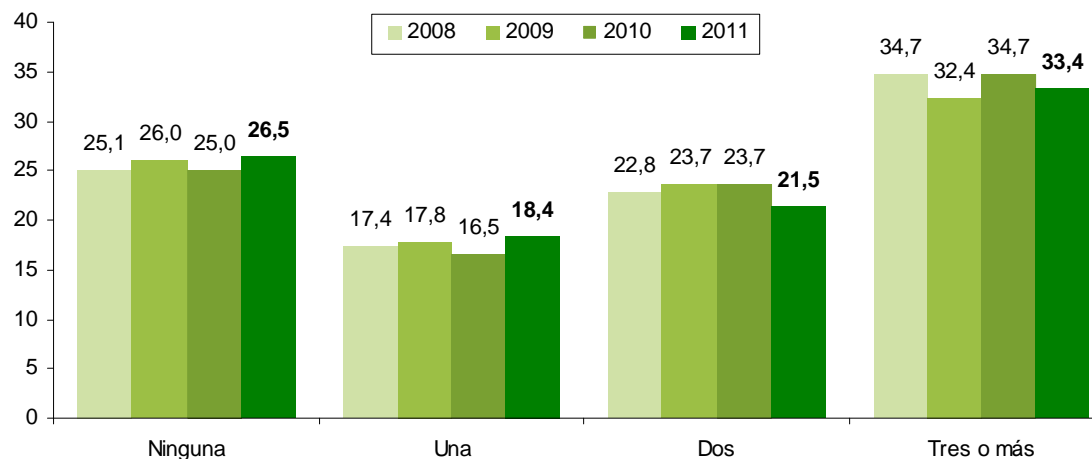


Disponibilidad de bicicletas en el hogar

**Tres de cada cuatro españoles tiene, al menos, una bicicleta en su casa**

- Un 73,3% de los entrevistados tiene, al menos, una bicicleta en su casa: un 18,4% tiene una, un 21,5% tiene dos y el 33,4% tiene tres o más bicis en su casa.
- El porcentaje de bicicletas en el hogar se mantiene estable a lo largo de la serie.
- La media de bicicletas por hogar incrementa ligeramente entre los más jóvenes (2,3), los usuarios de la bicicleta (2,8) y los residentes en municipios de menos de 10 mil habitantes (2,4). Por el contrario, hay menos bicicletas en los hogares de las personas con mayor edad (1,0), los que no utilizan nunca la bicicleta (1,3) y los residentes en grandes ciudades (1,4).

¿PODRÍA DECIRME CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU CASA?



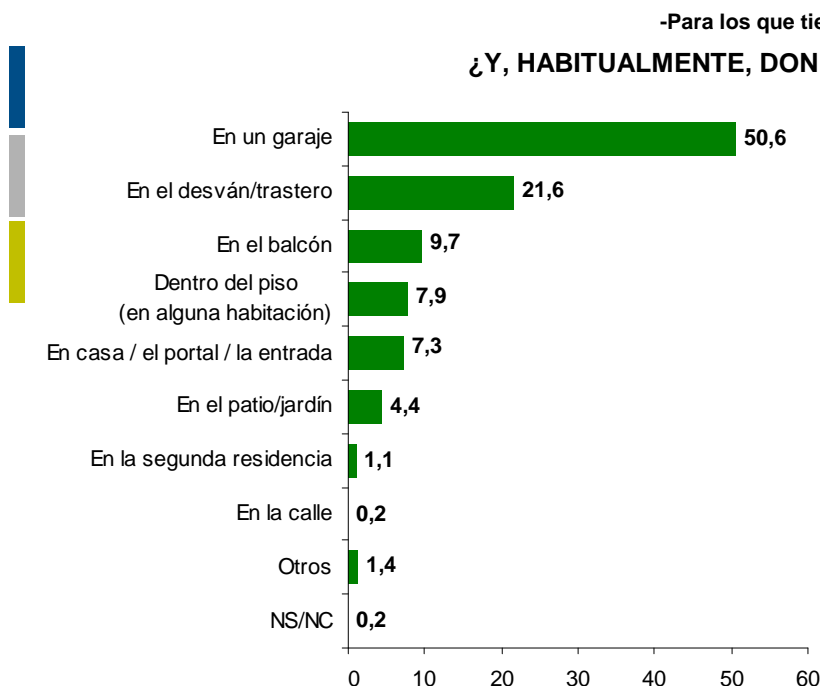
¿PODRÍA DECIRME CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU CASA?

	Total (n=1410)	Sexo		Edad				
		Hombre (n=704)	Mujer (n=706)	12-24 (n=226)	25-39 (n=422)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)
<b>Media</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>1,8</b>	<b>2,3</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>
Ninguna	26,5	23,2	29,7	14,6	20,3	20,5	<b>38,6</b>	<b>61,0</b>
1	18,4	19,2	17,7	17,4	<b>21,6</b>	19,8	14,5	13,7
2	21,5	22,1	20,8	23,0	<b>24,2</b>	22,8	18,6	12,0
3	17,9	18,6	17,3	<b>25,6</b>	17,8	18,9	17,3	3,2
4	9,4	9,1	9,6	11,5	10,6	10,5	6,7	3,6
5	3,2	4,1	2,2	4,6	2,6	4,1	1,6	2,7
6 y más	2,9	3,6	2,3	3,3	2,7	3,4	2,0	3,7
NS/NC	0,2	0,1	0,3		0,3		0,7	

	Total (n=1410)	Usuario bicicleta		Dimensión de municipio			
		Sí (n=581)	No (n=829)	Menos de 10 mil (n=292)	10 a 100 mil (n=553)	100 a 500 mil (n=325)	Más de 500 mil (n=240)
<b>Media</b>	<b>1,9</b>	<b>2,8</b>	<b>1,3</b>	<b>2,4</b>	<b>2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>
Ninguna	26,5	3,1	<b>42,3</b>	15,5	23,0	<b>34,3</b>	<b>37,7</b>
1	18,4	15,1	20,7	16,7	18,6	18,4	20,3
2	21,5	<b>27,4</b>	17,5	<b>24,9</b>	22,4	15,6	23,3
3	17,9	<b>26,3</b>	12,3	<b>22,2</b>	18,2	19,5	9,6
4	9,4	<b>16,7</b>	4,4	<b>12,1</b>	11,0	7,2	5,0
5	3,2	6,5	0,9	3,3	3,3	3,5	2,3
6 y más	2,9	4,8	1,7	4,9	3,4	1,2	1,8
NS/NC	0,2		0,3	0,4	0,2	0,2	

**La mayoría guarda su bicicleta en el garaje, sobretodo en los municipios pequeños.  
En las grandes ciudades aumenta el porcentaje de los que guardan la bici en un trastero o dentro del piso**

- Un 50% de la población guarda sus bicicletas en un garaje, por delante de los que las guardan en el desván o trastero (21,6%), el balcón (9,7%), en alguna habitación dentro del piso (7,9%), en el portal o la entrada de su casa (7,3%) o, con menor frecuencia, en el patio o jardín de casa o la calle, entre otros lugares menos citados.
- Se mantienen unas proporciones muy similares a las de las anteriores consultas.
- Las principales diferencias vienen dadas según la dimensión del municipio de residencia, así, mientras la gran mayoría (70,1%) de los residentes en municipios de menos de 10 mil habitantes guardan las bicicletas en un garaje, en las grandes ciudades se tiende más a guardarlas en trasteros, los balcones, dentro del piso o en los portales.



**-Evolución-**

	2008	2009	2010	2011
En un garaje	59,2	50,0	51,2	50,6
En el desván/trastero	18,0	21,0	16,5	21,6
En el balcón	6,4	9,2	8,9	9,7
Dentro del piso (en alguna habitación)	7,2	8,3	9,7	7,9
En casa / el portal / la entrada	9,8	9,3	9,3	7,3
En el patio/jardín		2,6	4,9	4,4
En la segunda residencia				1,1
En la calle	0,8	1,4	0,5	0,2
Otros	1,5	2,6	0,4	1,4
NS/NC	0,6	0,0	0,1	0,2

-Para los que tienen alguna bicicleta en su casa (n=1034)-  
**¿Y, HABITUALMENTE, DONDE GUARDA ESTA/S BICICLETAS?**

-Multirespuesta-

	Tiene bicicleta (n=1034)	Usuario bicicleta		Dimensión de municipio			
		Sí (n=559)	No (n=475)	Menos de 10 mil (n=246)	10 a 100 mil (n=423)	100 a 500 mil (n=211)	Más de 500 mil (n=154)
En un garaje	50,6	53,5	47,3	<b>70,1</b>	52,8	39,4	26,8
En el desván/trastero	21,6	20,5	22,8	9,3	19,8	<b>33,0</b>	<b>31,0</b>
En el balcón	9,7	11,2	8,0	4,2	8,6	12,8	<b>17,9</b>
<b>Dentro del piso (en alguna habitación)</b>	7,9	6,1	<b>10,0</b>	7,9	5,6	8,3	<b>14,1</b>
En casa / el portal / la entrada	7,3	6,8	7,9	5,8	7,7	6,4	<b>9,8</b>
En el patio/jardín	4,4	4,1	4,8	5,0	5,1	4,6	1,2
En la segunda residencia	1,1	0,5	1,7		0,8	1,9	2,5
En la calle	0,2	0,1	0,2		0,3		0,4
Otros	1,4	1,5	1,3	0,5	1,9	1,6	1,2
Ns/Nc	0,2		0,5	0,5		0,5	



El uso de la bicicleta

**20,5 millones de españoles tienen bici para uso personal y cerca de 3 millones la utilizan casi a diario**

**Saben ir en bici más de 34 millones de españoles\*\***

**Tienen bicicleta para uso personal 20,5 millones de españoles**

**Son usuarios con alguna frecuencia de la bicicleta más de 15,7 millones de españoles**

**Van en bicicleta cada día o casi cada día cerca de 3 millones de españoles**

**La última semana han ido en bicicleta más de 9,5 millones de españoles**

**RESUMEN SOBRE EL TOTAL DE LA MUESTRA\***

	%
<b>Sabe montar en bicicleta</b>	87,5
<b>Tienen bicicleta para uso personal</b>	52,7
<b>Montan en bici con alguna frecuencia</b>	40,3
<b>Montan en bici a diario o casi</b>	7,4
<b>La última semana ha montado en bici</b>	24,9

\* Población de 12 a 79 años.

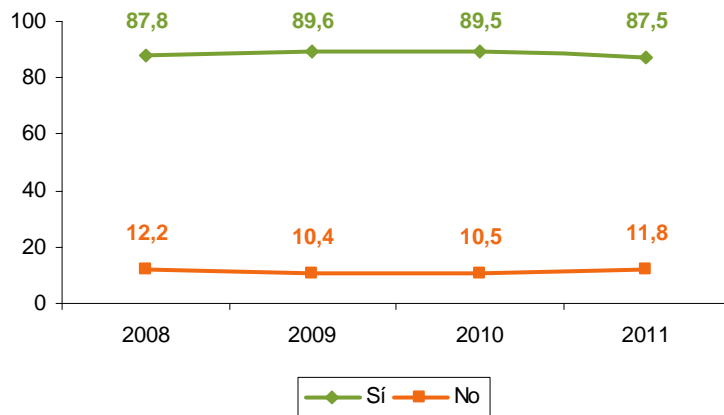
\*\* Según datos del INE en España hay 39.076.489 personas de 12 a 79 años (padrón municipal de 2010).



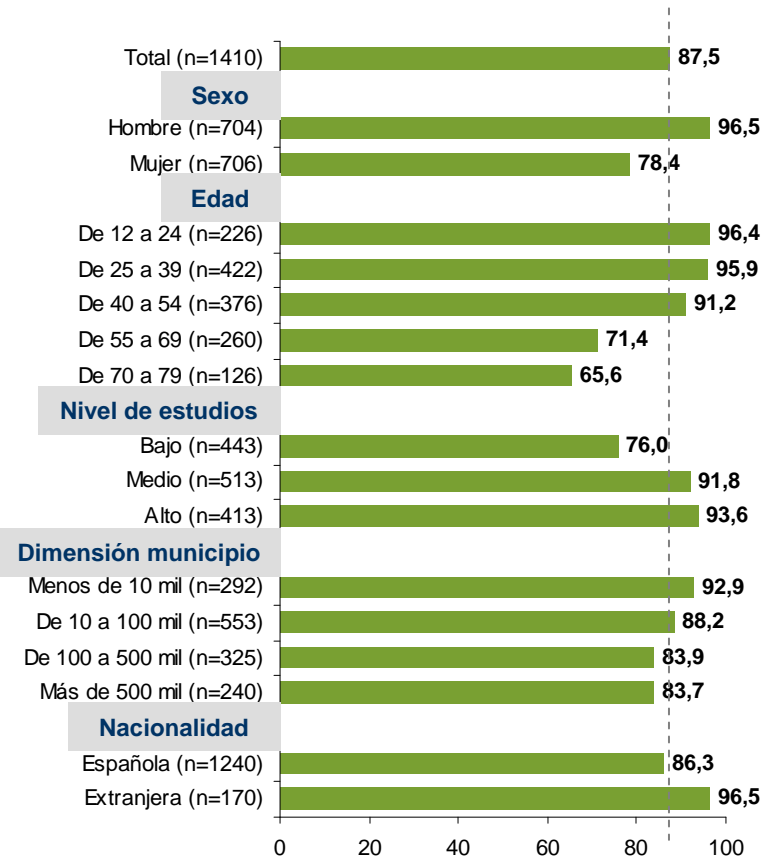
Casi nueve de cada diez españoles sabe ir en bicicleta

- Un 87,5% de los españoles sabe ir en bicicleta, frente a un 11,8% que no sabe.
- Entre los hombres, los menores de 55 años, los que tienen un nivel de formación medio y alto, los residentes en municipios de menos de 10 mil habitantes y los extranjeros, el porcentaje de los que sabe ir en bici supera el 90%.
- Por el contrario, entre las mujeres y sobretodo las personas de más edad, especialmente los de 70 a 79 años, el porcentaje de los que no saben ir en bici incrementa notablemente.

¿ME PODRÍA DECIR SI SABE MONTAR EN BICICLETA?



-% Sí-

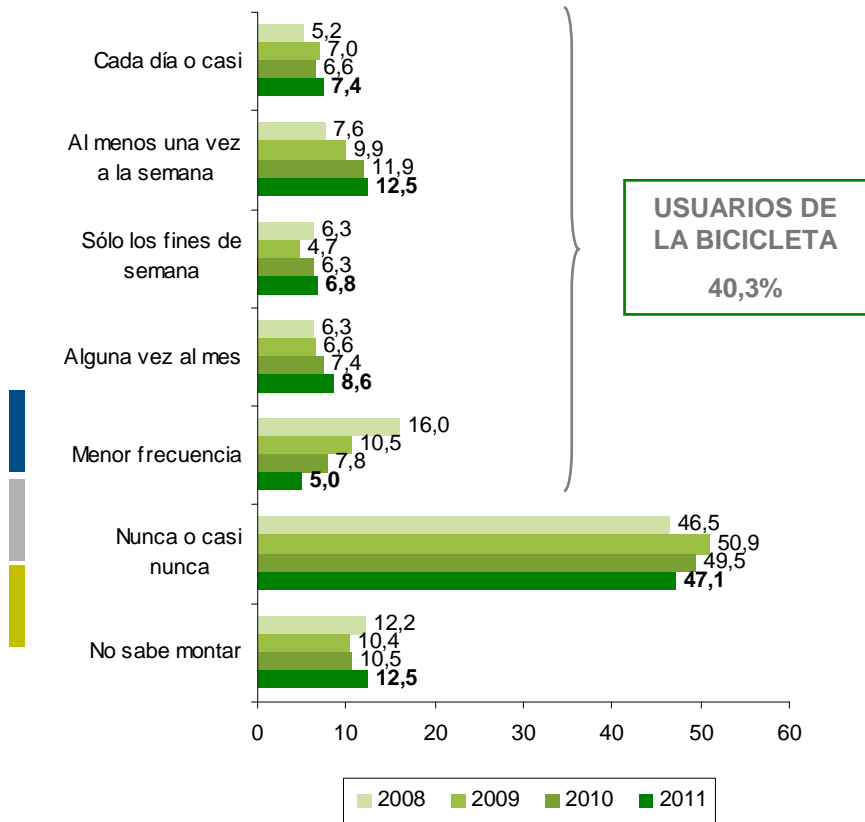


**Un 40% de españoles utiliza la bicicleta con alguna frecuencia:  
el 7,4% lo hace a diario (o casi) y el 19,9% al menos una vez por semana.**

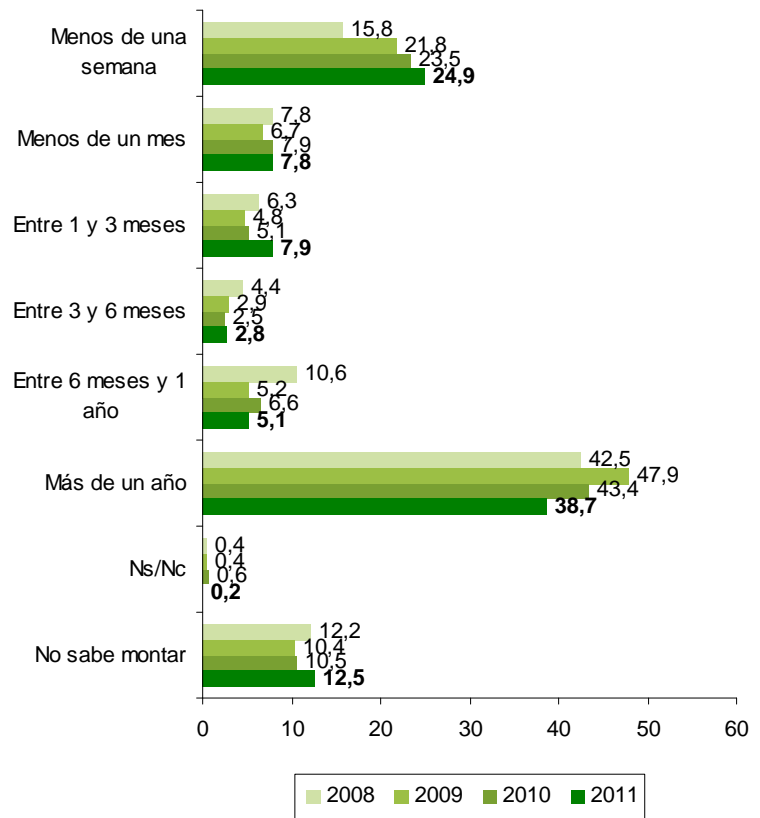
- **Un 40,3% de los españoles utiliza la bicicleta con alguna frecuencia.**
- El 7,4% la utiliza a diario o casi a diario\*, el 12,5% al menos una vez a la semana y el 6,8 los fines de semana. El 8,6% de los entrevistados dice que la utiliza alguna vez al mes con cierta regularidad a lo largo de todo el año, y un 5,0% la utiliza con menor frecuencia.
- **Un 47,1% de los entrevistados no utiliza la bicicleta nunca o casi nunca y el otro 11,8% no sabe ir en bici.**
- La proporción de españoles que utiliza la bicicleta con alguna frecuencia se mantiene similar a las anteriores consultas, sin embargo se observa un **incremento en la frecuencia de uso entre los usuarios de la bicicleta.**
- Según los segmentos de población analizados, los hombres y los más jóvenes tienen una mayor tendencia a utilizar la bicicleta, y sobretodo, a usarla más a menudo. Por el contrario, las mujeres, pero sobretodo las personas de más edad son las que menos la utilizan y las que menos saben usarla.
- Según la dimensión del municipio de residencia, **en las localidades de menos de 10 mil residentes es donde hay más usuarios de la bicicleta y usuarios que la utilizan con más frecuencia.** En cambio en las grandes ciudades es donde encontramos una mayor proporción de población que no sabe ir en bicicleta.
- En referencia al tiempo transcurrido desde la última vez que el entrevistado fue en bicicleta, **un 24,9% de los españoles dice haber cogido una bicicleta la semana anterior al trabajo de campo**, porcentaje que continúa ligeramente al alza consulta tras consulta. En el otro extremo, los que dicen haber cogido la bicicleta hace más de un año suponen el 38,7% de la población y continúan la tendencia a la baja, llegando en esta consulta a su nivel más bajo.

\* Esto significa que casi 3 millones de españoles utiliza diariamente o casi la bicicleta (población de 12 a 79 años).

### ¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?



### ¿CUÁNTO HACE DE LA ÚLTIMA VEZ QUE FUE EN BICICLETA?



USUARIOS:	2008	2009	2010	2011
	41,3	38,7	40,0	40,3



¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?

	Total (n=1410)	Sexo		Edad				
		Hombre (n=702)	Mujer (n=708)	12-24 (n=225)	25-39 (n=423)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)
Cada día o casi	7,4	10,6	4,2	12,8	7,3	8,0	5,6	
Al menos una vez por semana	12,5	19,0	6,0	20,9	15,6	11,2	6,3	4,1
Sólo los fines de semana (de la mayor parte del año)	6,8	8,0	5,7	9,7	9,2	6,8	3,6	0,9
Alguna vez al mes (de la mayor parte del año)	8,6	8,8	8,5	15,3	10,8	8,0	2,9	2,8
Menor frecuencia	5,0	5,0	4,9	5,6	6,2	4,3	4,4	2,8
Nunca o casi nunca	47,1	45,1	49,1	32,0	46,8	52,8	48,6	55,0
No sabe montar	12,5	3,5	21,6	3,6	4,1	8,8	28,6	34,4

	Total (n=1410)	Dimensión de municipio			
		Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
Cada día o casi	7,4	11,8	7,2	4,9	5,7
Al menos una vez por semana	12,5	11,9	12,2	13,6	12,7
Sólo los fines de semana (de la mayor parte del año)	6,8	8,6	7,4	5,2	5,6
Alguna vez al mes (de la mayor parte del año)	8,6	11,1	8,2	6,5	9,3
Menor frecuencia	5,0	5,6	4,5	6,1	3,5
Nunca o casi nunca	47,1	43,8	48,7	47,6	46,8
No sabe montar	12,5	7,1	11,8	16,1	16,3

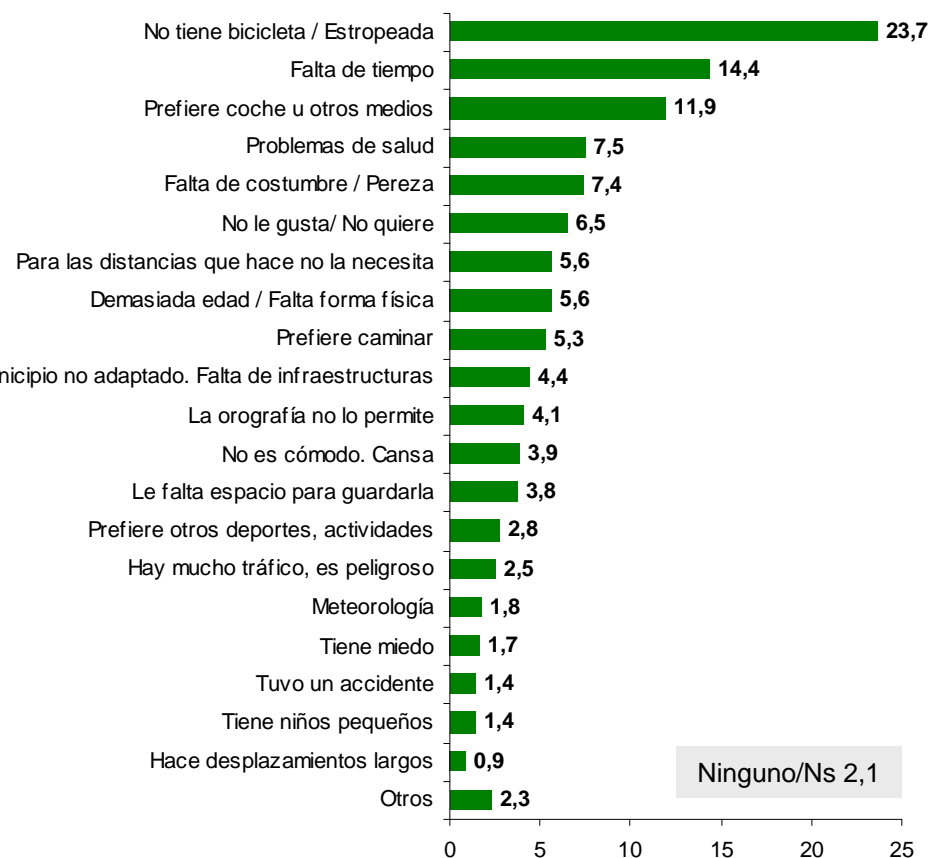
¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?

	Total (n=1410)	Comunidad autónoma								
		Andalucía (n=213)	Catalunya (n=400)	Madrid (n=165)	Com. Valencia (n=131)	Castillas (n=118)	Galicia (n=72)	País Vasco (n=57)	Canarias (n=55)	Resto com. (n=199)
		Cada día o casi	7,4	10,4	7,2	1,8	9,9	9,3	1,4	7,1
Al menos una vez por semana	12,5	12,2	13,5	11,5	12,2	10,2	13,8	17,6	10,9	13,0
Sólo los fines de semana (de la mayor parte del año)	6,8	5,2	7,0	7,9	7,6	10,2	2,8	5,3	3,6	8,0
Alguna vez al mes (de la mayor parte del año)	8,6	7,0	12,2	9,1	8,4	10,2	11,1	10,5	1,8	6,1
Menor frecuencia	5,0	5,2	5,7	4,8	4,6	5,1	2,8	3,5	3,6	6,0
Nunca o casi nunca	47,1	46,0	44,7	50,3	47,3	46,6	51,4	49,1	47,3	45,7
No sabe montar	12,5	14,1	9,5	14,5	9,9	8,5	16,7	7,0	25,5	12,7
<b>USUARIOS</b>	<b>40,3</b>	<b>40,0</b>	<b>45,6</b>	<b>35,1</b>	<b>42,7</b>	<b>45,0</b>	<b>31,9</b>	<b>44,0</b>	<b>27,2</b>	<b>41,7</b>

**No tener bicicleta, la falta de tiempo o la preferencia por el coche u otros medios de transporte son los principales motivos por no utilizar la bicicleta**

- **No tener bicicleta (o no tenerla en condiciones) y, en menor medida, la falta de tiempo y la preferencia por el uso de vehículos motorizados (principalmente el coche) continúan siendo los principales motivos por no utilizar la bicicleta.**
- A cierta distancia los entrevistados dan otras explicaciones como tener problemas de salud (7,5%), la falta de costumbre o la pereza (7,4%), que no le gusta o no quiere (6,5%), que las distancias que recorre son cortas y no necesita bicicleta (5,6%), la edad avanzada o la falta de forma física (5,6%) o que prefiere caminar (5,3%).
- Por debajo del 5%, los entrevistados también alegan que su municipio no está adaptado para desplazarse en bicicleta (4,4%), que la orografía no permite su uso (4,1%), que no es cómodo o cansa (3,9%) y que no tiene espacio en casa para poder guardar una bicicleta (3,8%), entre otros motivos citados con menor frecuencia.
- A pesar de ligeras oscilaciones se mantienen unas proporciones similares a las anteriores consultas, con cierto incremento de los que dicen no ir en bicicleta por que no tienen, en detrimento de los que alegan falta de tiempo

-Para los que la utilizan con poca frecuencia o nunca (n=731)-  
**¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?**



-Para los que la utilizan con poca frecuencia o nunca (n=731)-  
¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?

-Evolución-

	2009	2010	2011
No tiene bicicleta / Estropeada	17,3	19,1	23,7
Falta de tiempo	14,5	19,9	14,4
Prefiere coche u otros medios	11,4	7,4	11,9
Problemas de salud	7,3	10,3	7,5
Falta de costumbre / Pereza	4,4	4,6	7,4
No le gusta/ No quiere	10,2	9,7	6,5
Para las distancias que hace no le vale la pena, no la necesita	2,7	1,6	5,6
Demasiada edad / Falta forma física	4,9	10,2	5,6
Prefiere caminar	5,7	3,0	5,3
Municipio no adaptado a la bicicleta. Falta de infraestructuras	6,1	8,4	4,4
La orografía no lo permite	2,0	5,1	4,1
No es cómodo. Cansa	2,4	2,1	3,9
Le falta espacio para guardarla	1,3	4,8	3,8
Prefiere otros deportes, actividades	3,1	1,5	2,8
Hay mucho tráfico, es peligroso	5,1	5,3	2,5
Meteorología	1,7	0,6	1,8
Tiene miedo	1,7	2,3	1,7
Tuvo un accidente	0,3	-	1,4
Tiene niños pequeños	1,2	1,4	1,4
Hace desplazamientos largos	1,2	0,3	0,9
No hay servicio de bicicleta pública	0,2	0,1	
Otros			2,3
Ninguno			0,3
Ns/Nc	2,9	2,8	1,8

-Para los que la utilizan con poca frecuencia o nunca (n=731)-  
¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?

	Total (n=731)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre	Mujer	12-24	25-39	40-54	55-69	70-79	Menos de 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Más de 500 mil
		(n=352)	(n=379)	(n=86)	(n=225)	(n=205)	(n=141)	(n=74)	(n=142)	(n=295)	(n=176)	(n=118)
No tiene bicicleta / Estropeada	23,7	23,4	24,0	<b>31,3</b>	27,5	21,6	22,1	12,0	19,1	22,2	27,8	26,9
Falta de tiempo	14,4	15,0	13,9	10,1	<b>22,6</b>	16,0	8,0	2,4	14,6	18,8	13,4	4,6
Prefiere coche u otros medios	11,9	<b>14,7</b>	9,3	<b>19,1</b>	13,0	10,3	11,0	6,3	15,9	10,3	8,1	16,6
Problemas de salud	7,5	8,1	6,9	1,4	1,3	8,7	11,0	<b>23,0</b>	8,8	6,5	7,5	8,1
Falta de costumbre / Pereza	7,4	6,0	8,7	7,6	8,5	7,6	7,2	3,9	8,7	<b>9,2</b>	5,9	3,5
No le gusta/ No quiere	6,5	5,3	7,7	8,1	3,7	8,4	10,6		6,8	5,8	6,5	8,1
Para las distancias que hace, no la necesita	5,6	4,3	6,9	5,4	5,3	<b>7,3</b>	4,1	4,8	4,8	6,8	5,6	4,0
Demasiada edad / Falta forma física	5,6	5,8	5,4		0,5	1,6	8,9	<b>32,5</b>	6,4	4,2	7,2	5,5
Prefiere caminar	5,3	5,1	5,5	8,2	1,3	5,9	<b>11,4</b>	0,8	<b>8,3</b>	4,2	4,9	5,1
Municipio no adaptado. Falta de infraestructuras	4,4	4,3	4,6	1,3	4,7	5,4	2,9	7,2	2,8	4,8	4,9	5,0
La orografía no lo permite	4,1	4,0	4,3	1,4	3,7	4,0	<b>5,9</b>	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	<b>6,2</b>	0,7	2,5
No es cómodo. Cansa	3,9	4,0	3,8	1,4	5,0	4,6	4,7		4,0	4,4	3,3	3,5
Le falta espacio para guardarla	3,8	4,8	2,9	4,0	<b>6,3</b>	3,0	3,0		1,6	3,2	3,9	<b>8,1</b>
Prefiere otros deportes, actividades	2,8	<b>4,3</b>	1,4	<b>5,5</b>	3,9	1,1	3,4		2,4	4,6	1,9	
Hay mucho tráfico, es peligroso	2,5	2,9	2,1		0,8	2,4	3,7	<b>8,7</b>	3,2	1,8	2,0	4,5
Meteorología	1,8	2,2	1,5	1,4	2,7	2,2	0,4	1,6	2,0	2,0	2,0	1,0
Tiene miedo	1,7		<b>3,2</b>		1,1	2,2	0,9	<b>5,6</b>	0,8	1,8	0,7	<b>4,1</b>
Tuvo un accidente	1,4	1,0	1,8		1,1	0,5	1,7	<b>6,3</b>		0,8	1,9	<b>4,1</b>
Tiene niños pequeños	1,4		<b>2,8</b>		3,7	1,1				2,8	1,3	
Hace desplazamientos largos	0,9	1,5	0,4	1,4	2,1		0,9		1,2		1,3	2,5
Otros	2,3	2,4	2,1	2,7	3,1	0,5	0,8	7,1	0,8	1,8	2,9	4,5
Ninguno	0,3	0,7			0,5	0,5					1,3	
Ns/Nc	1,8	1,7	1,8	2,7	2,1	2,7			1,2	1,4	2,0	3,1

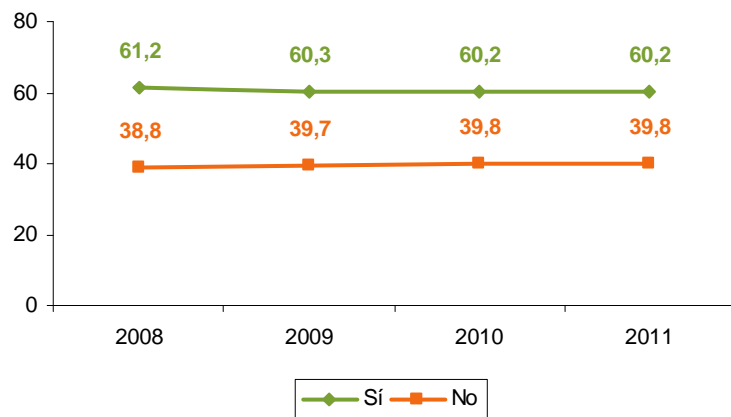


Seis de cada diez españoles que saben ir en bicicleta tienen una para uso personal

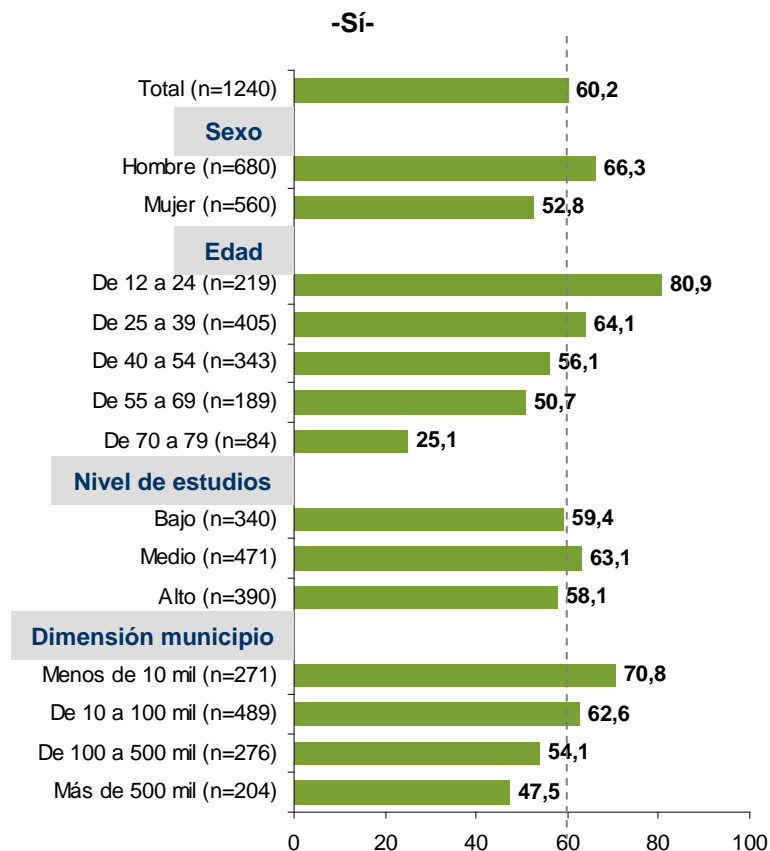
- Un 60,2% de los españoles que sabe ir en bicicleta tiene una para uso personal\*, mientras un 39,8% no tiene. Estas proporciones se mantienen prácticamente idénticas a las obtenidas en anteriores consultas.
- Los más jóvenes (80,9%), los residentes en los municipios más pequeños (70,8%) y los hombres (66,3%) son los que más disponen de bicicleta propia.

-Para los que saben ir en bicicleta (n=1.240)-

¿ACTUALMENTE TIENE BICICLETA PARA USO PERSONAL?



(\*) Esto significa que en España más de 20,5 millones de personas tienen bicicleta para uso personal.

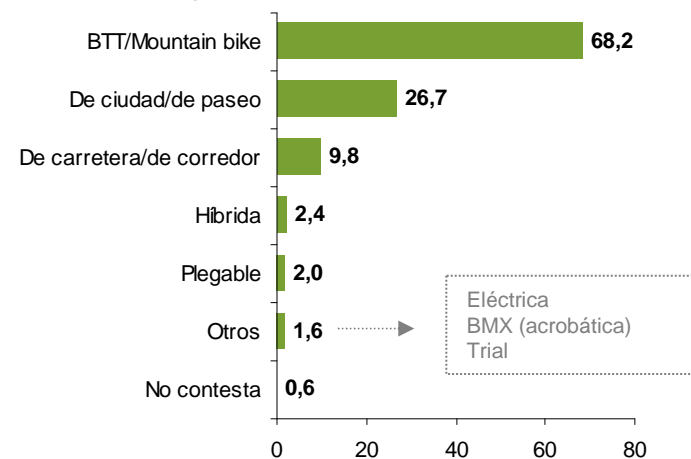


**La bicicleta de montaña sigue siendo la bicicleta más común**

- La gran mayoría de los españoles que dice tener una bicicleta para uso personal, tiene una bicicleta de montaña (68,2%), muy por delante de los que disponen de una bicicleta de paseo (26,7%). Un 9,8% tiene una bicicleta de carretera.
- El tipo de bicicletas menos citadas son las híbridas (2,4%) o las plegables (2,0%), entre otras (eléctricas, acrobáticas, de trial, etc.).
- Respecto las anteriores consultas, se mantienen unas proporciones muy similares.
- Entre los hombres, los menores de 40 años, los residentes en municipios de menos de 100 mil habitantes y los que utilizan la bicicleta con más frecuencia incrementan los que tienen una bicicleta de montaña. Sin embargo, entre las mujeres, los mayores de 55 años, los residentes en municipios de más de 100 mil habitantes y los que utilizan poco o nada la bicicleta aumentan los que tienen bicicleta de paseo.
- Las híbridas y las plegables se mencionan ligeramente más en las grandes ciudades.

-Para los que tienen bicicleta de uso personal (n=746)-

**¿QUÉ TIPO DE BICICLETA TIENE?**



**-Evolución-**

	2008	2009	2010	2011
<b>BTT/Mountain bike</b>	74,1	72,7	65,9	68,2
<b>De ciudad/de paseo</b>	25,2	25,6	30,2	26,7
<b>De carretera/de corredor</b>	11,2	12,1	7,1	9,8
<b>Híbrida</b>			2,5	2,4
<b>Plegable</b>	1,2	1,4	2,7	2,0
<b>Otros</b>	1,1	0,1	0,9	1,6
<b>No contesta</b>	0,2		0,7	0,6

-Para los que tienen bicicleta de uso personal (n=746)-

¿QUÉ TIPO DE BICICLETA TIENE?

	Total (n=746)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=447)	Mujer (n=299)	12-24 (n=176)	25-39 (n=253)	40-54 (n=200)	55-69 (n=97)	70-79 (n=20)	Menos de 10 mil (n=195)	10 a 100 mil (n=306)	100 a 500 mil (n=146)	Más de 500 mil (n=99)
BTT / Mountain bike	68,2	<b>78,7</b>	51,9	<b>72,5</b>	<b>75,6</b>	67,0	54,3	13,9	<b>71,2</b>	<b>71,8</b>	61,9	60,1
De ciudad / de paseo	26,7	16,6	<b>42,4</b>	24,9	17,2	28,4	<b>43,2</b>	<b>69,3</b>	25,7	24,8	<b>31,2</b>	28,0
De carretera / de corredor	9,8	<b>12,6</b>	5,6	5,6	8,2	11,4	<b>16,2</b>	22,4	<b>14,3</b>	9,6	6,6	6,3
Híbrida	2,4	2,8	1,6	1,0	2,5	3,6	2,5		3,0	1,0	2,3	5,7
Plegable	2,0	2,0	1,9	0,7	2,7	2,9	1,2		1,2	1,5	2,3	<b>4,9</b>
Eléctrica	0,2	0,4		0,3		0,6					1,2	
Otras	1,4	2,1	0,4	1,3	2,7		1,2		0,6	2,3	0,8	1,3
No sabe	0,6		1,4	0,7	0,7	0,6				1,0	0,8	

	Total (n=746)	Frecuencia de uso					
		Cada día o casi (n=96)	Al menos 1 vez a la semana (n=167)	Sólo fines de semana (n=91)	Alguna vez al mes (n=117)	Menor frecuenci a (n=56)	Nunca o casi nunca (n=219)
BTT / Mountain bike	68,2	<b>75,8</b>	<b>75,2</b>	69,7	67,6	60,8	61,0
De ciudad / de paseo	26,7	26,2	18,5	24,5	26,7	<b>36,1</b>	<b>31,7</b>
De carretera / de corredor	9,8	11,3	9,5	<b>13,1</b>	7,4	7,4	9,9
Híbrida	2,4	3,0	3,9	0,6	3,6	4,3	0,5
Plegable	2,0	<b>4,0</b>	2,4	1,9	1,0	3,1	1,0
Eléctrica	0,2	0,6	0,7				
Otras	1,4	3,6	1,4		3,2	2,2	
No sabe	0,6	1,2		0,6			1,1

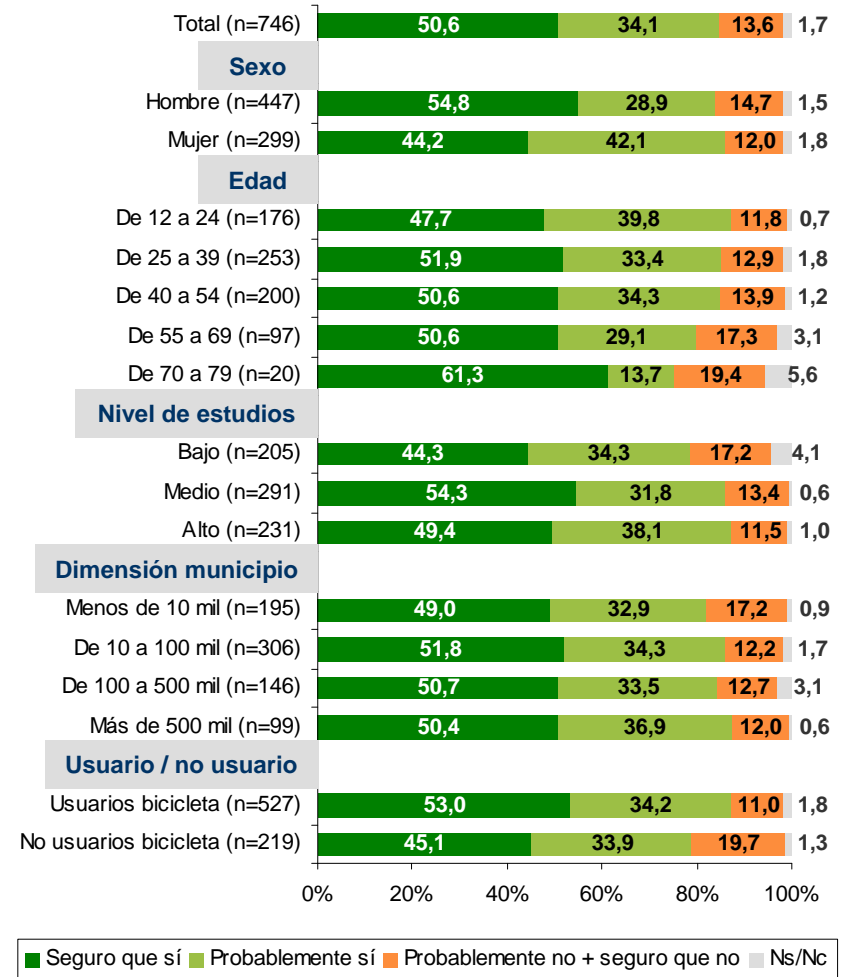
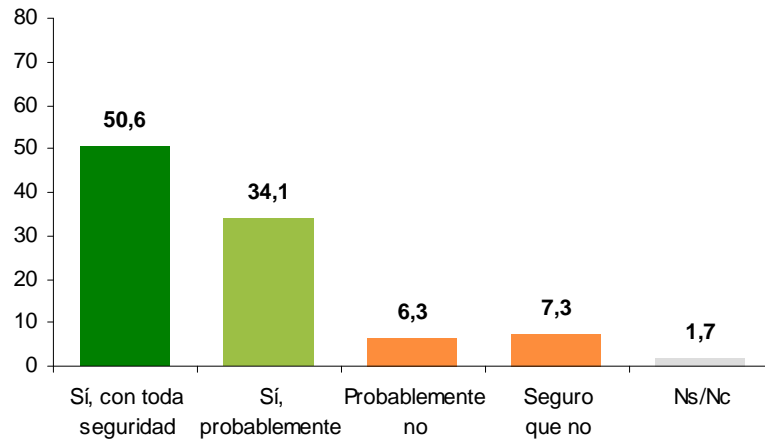
## Registro nacional de bicicletas

---

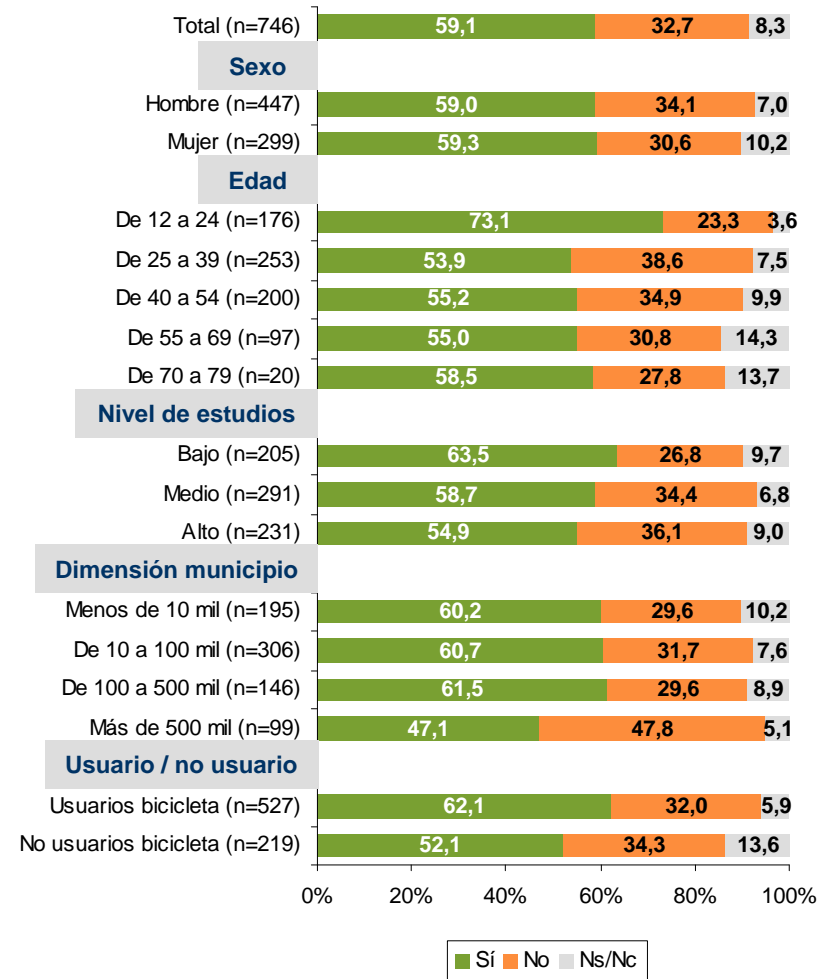
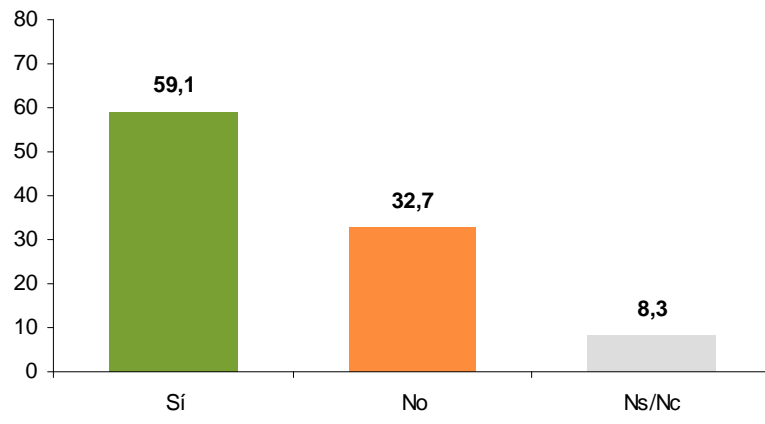
**La mitad de los que tienen bici dice que la registrarían si el ayuntamiento le ofreciera la posibilidad. El 62,1% de los usuarios de bicicleta confía que un registro nacional de bicicletas reduciría el robo de estos vehículos.**

- Un 50,6% de los entrevistados dice que registraría con toda seguridad su bicicleta si el ayuntamiento le ofreciera esta posibilidad para facilitar su recuperación en caso de robo, frente a un 34,1% que probablemente la registraría pero no seguro.
- Por otro lado, un 13,6% probablemente (6,3%) o con toda seguridad (7,3%) no se tomaría la molestia de registrar su bicicleta. El 1,7% no se posiciona.
- Por el contrario, los hombres, los de más edad, aquellos con un nivel formativo medio o alto y los usuarios de la bicicleta son los que muestran mayor predisposición a registrar su bicicleta.
- Un 59,1% cree que un registro nacional de bicicletas reduciría el robo de estos vehículos, mientras un 32,7% no confía en ello. El 8,3% no se posiciona. **Entre los usuarios de la bicicleta, los que confían que un registro de bicicletas podría reducir los robos aumentan ligeramente hasta el 62,1%.**
- Tienen mayor confianza en un hipotético registro nacional de bicicletas para reducir el robo de estos vehículos los más jóvenes (73,1%) y los que tienen menor nivel de estudios (63,5%). Por el contrario, los residentes en las grandes ciudades son los que menos confianza tienen en que este sistema de identificación de bicicletas reduzca el número de robos.

-Para los que tienen bicicleta de uso personal (n=746)-  
**¿SI EL AYUNTAMIENTO LE OFRECIERA LA POSIBILIDAD DE REGISTRAR SU BICICLETA PARA FACILITAR SU RECUPERACIÓN EN CASO DE ROBO, USTED LA REGISTRARÍA?**



-Para los que tienen bicicleta de uso personal (n=746)-  
**¿CREE QUE UN REGISTRO NACIONAL DE BICICLETAS REDUCIRÍA LOS ROBOS?**



**Seguros para bicicletas**

---

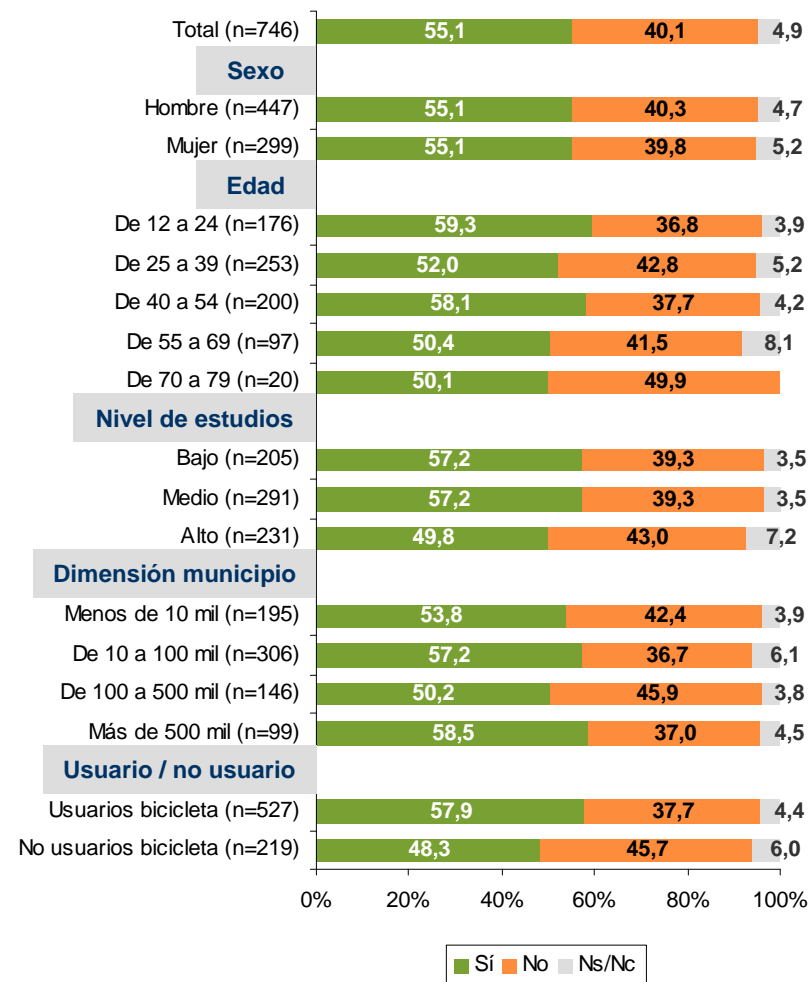
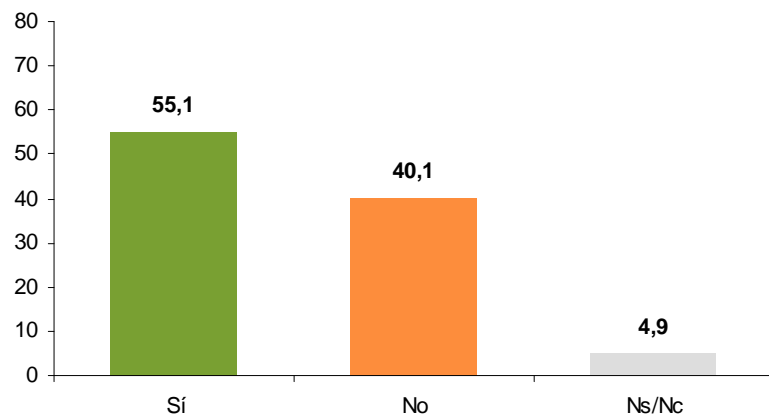


**Más de la mitad de entrevistados que tiene bici propia podría llegar a plantearse asegurarla**

- Un 55,1% de los entrevistados dice que estaría dispuesto a pagar entre 35€ y 50€ anuales para asegurar su bicicleta con cobertura de robo y asistencia en carretera. Un 40,1% no lo haría. Un 4,9% no se posiciona al respecto.
- La distribución de las respuestas en los diferentes segmentos de población es relativamente similar. Aún así, muestran más predisposición los menores de 55 años, los que tienen un nivel de estudios bajo y medio, los que viven en grandes ciudades y los usuarios de la bicicleta.

-Para los que tienen bicicleta de uso personal (n=746)-

**¿ASEGURARÍA SU BICICLETA PAGANDO ENTRE 35€ Y 50€ ANUALES SI TUVIERA COBERTURA DE ROBO Y ASISTENCIA EN CASO DE ACCIDENTE?**



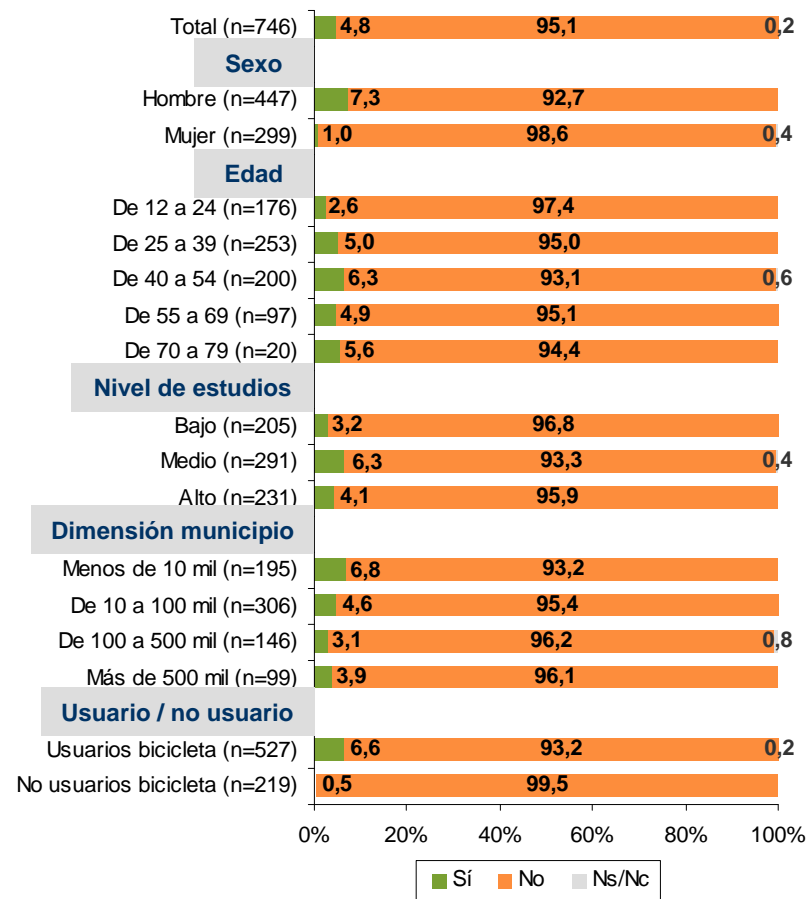
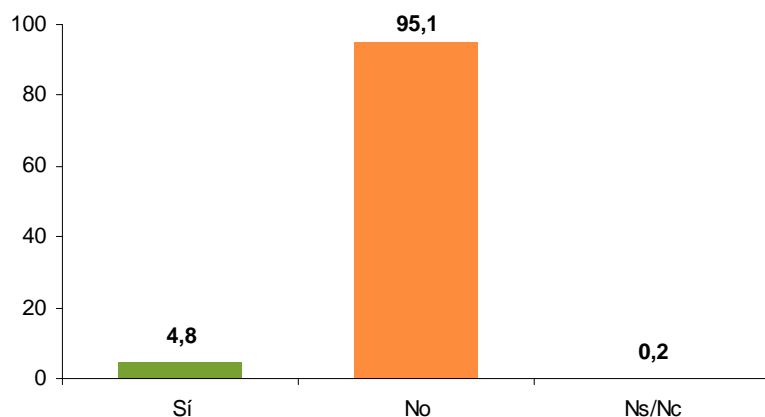
## Pertenencia a asociaciones u organizaciones

---

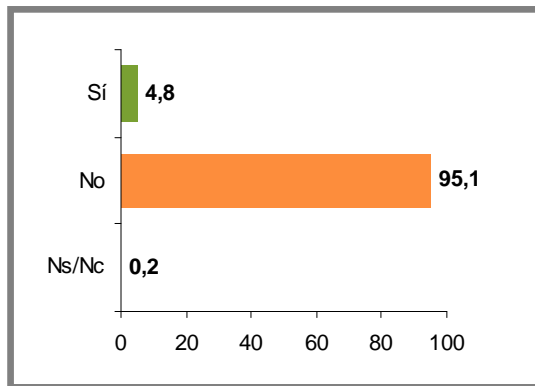
**Muy pocos forman parte de alguna asociación que promueva el uso de la bicicleta, aunque uno de cada cinco con bici propia podría estar interesado en formar parte de alguna**

- Un 4,8% de los entrevistados que tiene bici para uso personal dice formar parte de alguna asociación u organismo que promueva el uso de la bicicleta. El 95,1% no forma parte de ninguna asociación con esta finalidad. Un 0,2% no se posiciona.
- Un 22,8% (de los que tienen bici) podría estar interesado en formar parte de alguna asociación que promueva el uso de la bicicleta, por un 73,3% que no muestra interés. Un 3,9% no se posiciona.

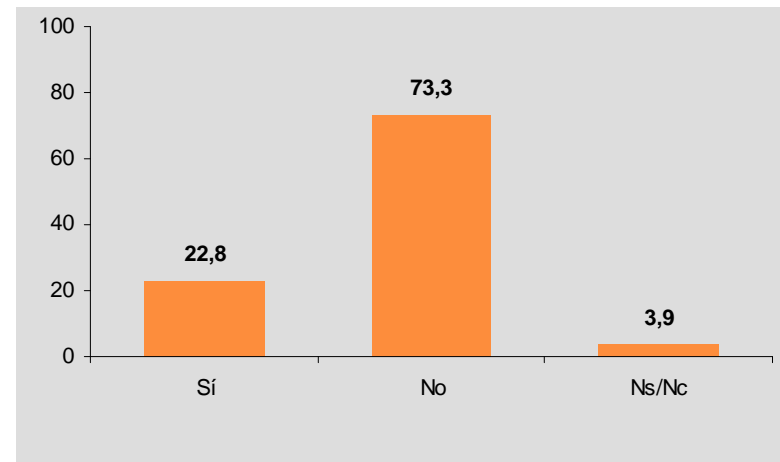
**-Para los que tienen bicicleta de uso personal (n=746)-  
¿FORMA PARTE DE ALGUNA ASOCIACIÓN U ORGANISMO  
QUE PROMUEVA EL USO DE LA BICICLETA?**



-Para los que tienen bicicleta de uso personal (n=746)-  
¿FORMA PARTE DE ALGUNA ASOCIACIÓN U ORGANISMO QUE PROMUEVA EL USO DE LA BICICLETA?



-Para los que no forman parte de un asociación u organismo que promueva el uso de la bicicleta (n=710)-  
¿PODRÍA ESTAR INTERESADO EN FORMAR PARTE DE ALGUNA ASOCIACIÓN DE ESTE TIPO?





Los usuarios de la bicicleta

**Hábitos de uso**

---

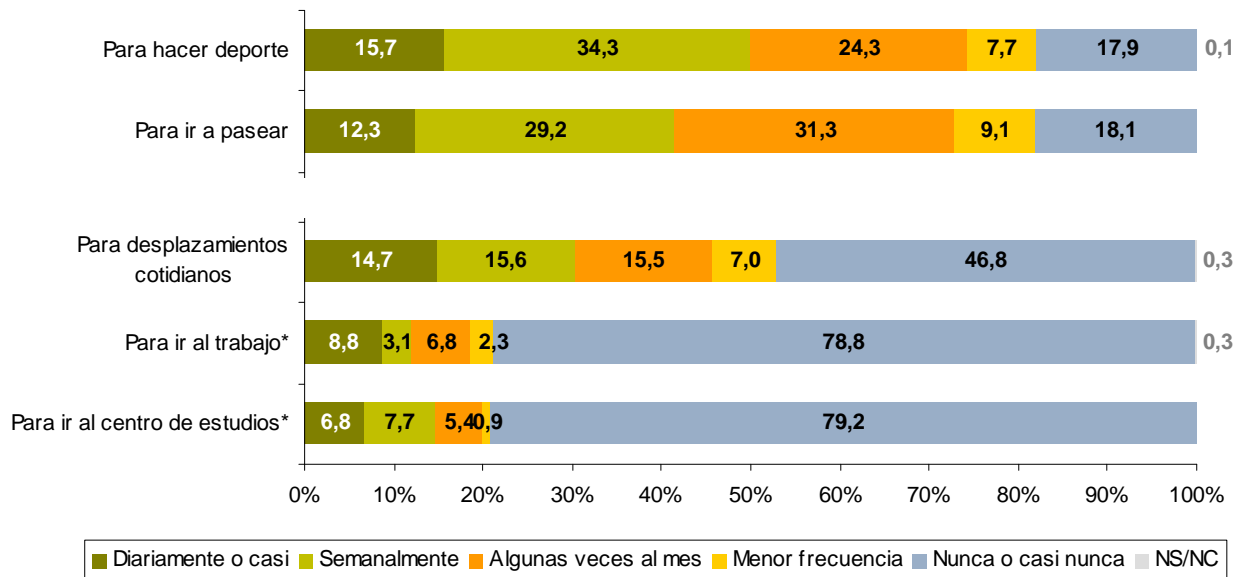
USUARIOS DE LA BICICLETA

**El uso de la bicicleta para hacer deporte y pasear continúan siendo los más habituales. Continúa al alza el uso de la bici para hacer deporte y para realizar los desplazamientos cotidianos.**

- **Un 82,0% de los entrevistados que utilizan la bicicleta con alguna frecuencia, dicen utilizarla alguna vez para hacer deporte:** el 15,7% la utiliza a diario o casi, el 34,3% una o varias veces a la semana, un 24,3% algunas veces al mes y el 7,7% con menor frecuencia. El 17,9% no la coge nunca con esta finalidad. **Un 81,9% de los usuarios la utiliza con alguna frecuencia para pasear:** el 12,3% a diario, el 29,2% semanalmente, el 31,3% algunas veces al mes y el 9,1% con menor frecuencia. El 18,1% no va nunca o casi nunca en bici a pasear.
- **Un 52,8% utiliza la bicicleta en alguna ocasión para realizar desplazamientos cotidianos** (el 14,7% a diario o casi, el 15,6% semanalmente, el 15,5% alguna vez al mes y el 7,0% con menor frecuencia). El uso de la bicicleta para ir al trabajo (21,0%) o al centro de estudios (20,8%) és menos habitual.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=581)-

DÍGEME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS



■ Diariamente o casi  
■ Semanalmente  
■ Algunas veces al mes  
■ Menor frecuencia  
■ Nunca o casi nunca  
■ NS/NC

(\*) El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=373) y estudian (n=128) respectivamente.



**USUARIOS DE LA BICICLETA**

-Para los usuarios de la bicicleta (n=581)-

**DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS**

En las grandes ciudades, los que se desplazan con alguna frecuencia en bicicleta para los desplazamientos cotidianos en general (60,2%), para ir al centro de estudios (41,1%) o al trabajo (32,5%) incrementan ligeramente.

		Total (n=581)	Dimensión de municipio			
			Menos de 10 mil (n=146)	10 a 100 mil (n=220)	100 a 500 mil (n=120)	Más de 500 mil (n=95)
Para desplazamientos cotidianos	Diariamente	14,7	<b>16,0</b>	<b>16,0</b>	12,6	12,2
	Semanalmente	15,6	16,0	14,1	13,0	<b>22,6</b>
	Menor frecuencia	22,5	20,7	23,3	21,3	<b>25,4</b>
	Nunca / casi nunca	46,8	46,4	46,4	<b>53,1</b>	39,8
Para hacer deporte	Diariamente	15,7	<b>22,4</b>	16,8	9,7	9,7
	Semanalmente	34,3	31,5	34,4	38,7	32,5
	Menor frecuencia	32,0	30,1	32,6	34,3	30,0
	Nunca / casi nunca	17,9	15,9	16,0	17,3	<b>27,1</b>
Para ir al trabajo*	Diariamente	8,8	6,1	7,2	11,6	<b>12,5</b>
	Semanalmente	3,1	0,6	2,6	1,4	<b>10,6</b>
	Menor frecuencia	9,1	10,7	9,5	6,5	9,4
	Nunca / casi nunca	78,8	81,3	80,7	80,6	67,4
Para ir a pasear	Diariamente	12,3	<b>16,8</b>	13,3	6,3	10,3
	Semanalmente	29,2	26,3	29,1	33,3	29,0
	Menor frecuencia	40,4	42,5	38,8	37,2	45,0
	Nunca / casi nunca	18,1	14,4	18,8	23,1	15,7
Para ir al centro de estudios*	Diariamente	6,8	1,6	8,3	7,8	<b>10,3</b>
	Semanalmente	7,7	1,6	8,5	11,3	<b>12,8</b>
	Menor frecuencia	6,3	3,3	5,2		<b>18,0</b>
	Nunca / casi nunca	79,2	<b>93,5</b>	78,0	80,9	58,9

(\*) El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=373) y estudian (n=128) respectivamente.



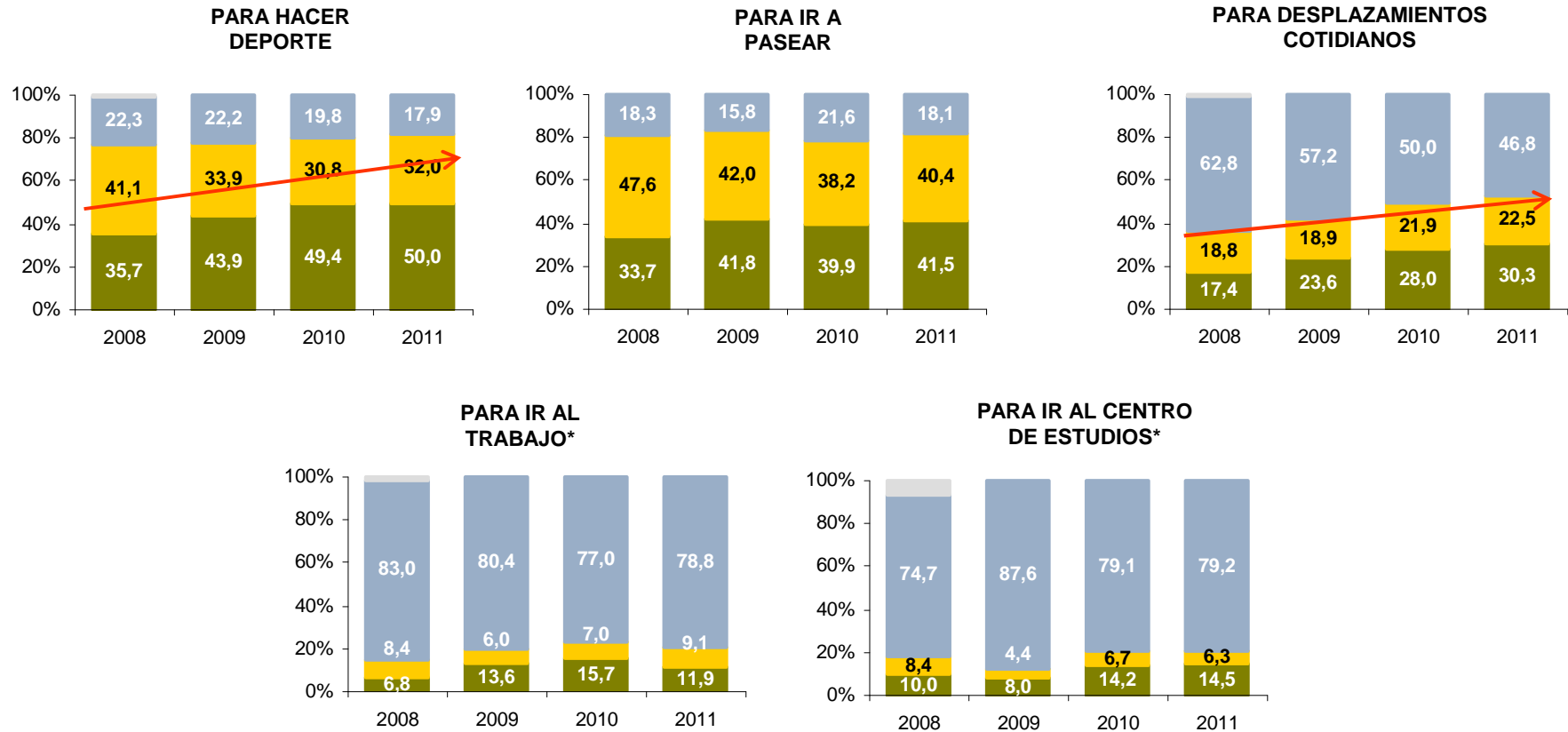


**USUARIOS DE LA BICICLETA**

-Para los usuarios de la bicicleta (n=581)-

**DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS**

■ Diariamente + semanalmente ■ Menor frecuencia ■ Nunca o casi nunca ■ NS/NC



(\*) El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de personas que trabajan y estudian respectivamente.

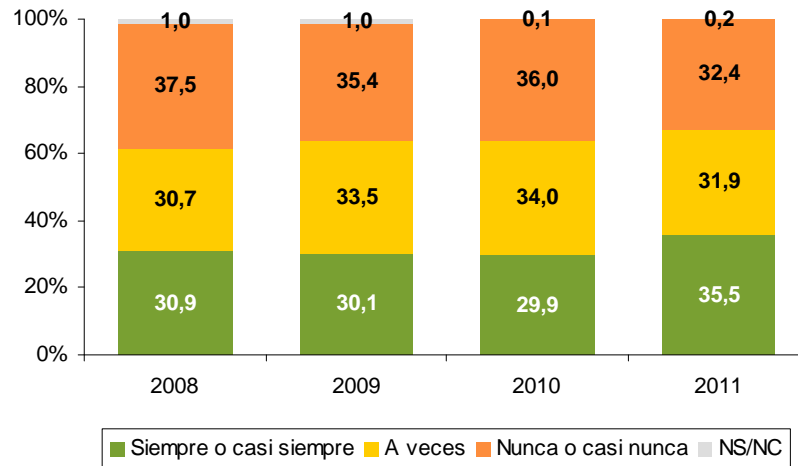


USUARIOS DE LA BICICLETA

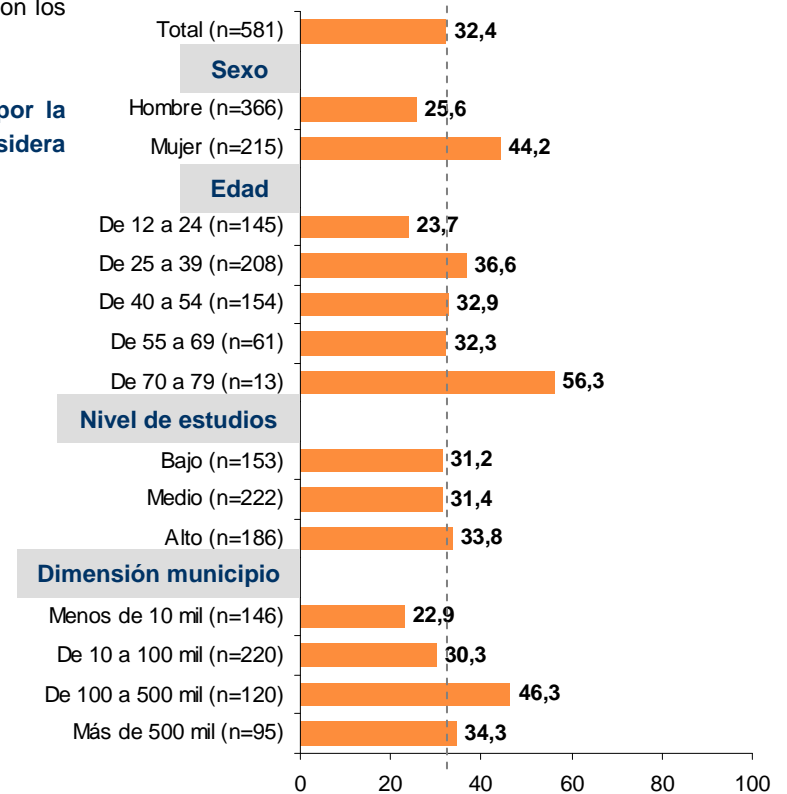
**Una tercera parte de los ciclistas circula siempre (o casi) por la calzada, los que no lo hacen dicen circular por carriles bici o caminos rurales. Aunque mayoritariamente dicen que lo consideran peligroso o les da miedo**

- Un 35,5% de los entrevistados dice circular siempre o casi siempre por la calzada compartiendo el espacio con los vehículos a motor, frente a 31,9% que lo hace a veces y un 32,4% que no lo hace nunca o casi nunca. Un 0,2% no se posiciona. Se observa un ligero incremento de los que circulan siempre o casi siempre por la calzada respecto las anteriores consultas.
- Las mujeres, los mayores y los residentes en ciudades de 100 a 500 mil habitantes son los que menos circulan por la calzada.
- Los que no circulan por la calzada alegan que suelen ir por carriles bici o por la montaña y zonas rurales. La mayoría dice que no va por la calzada porque lo considera peligroso y tiene miedo a ser atropellado.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=581)-  
¿CIRCULA POR LA CALZADA COMPARTIENDO EL ESPACIO CON LOS VEHÍCULOS A MOTOR?



-Nunca o casi nunca-



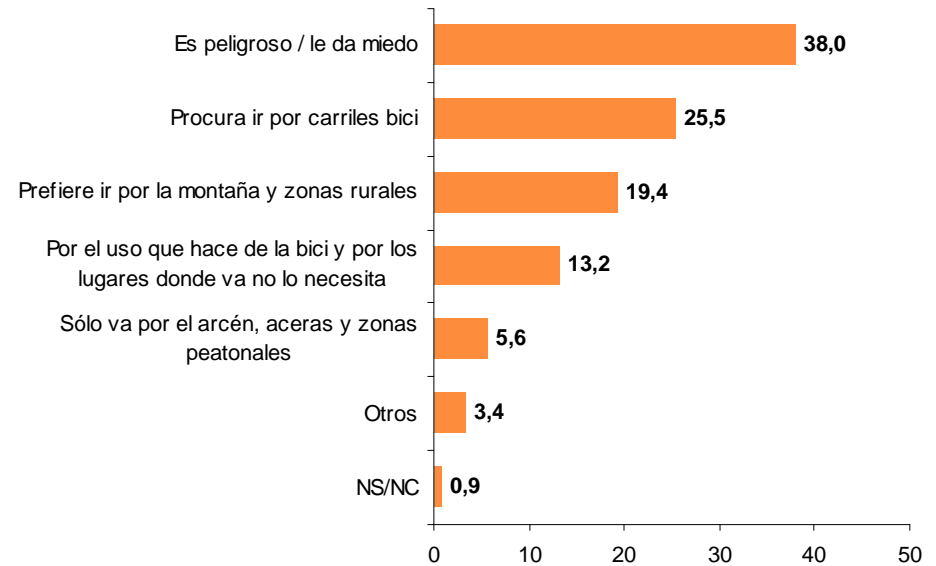
USUARIOS DE LA BICICLETA



-Para los que nunca o casi nunca circulan por la calzada compartiendo el espacio con los vehículos a motor (n=198)-

¿POR QUÉ MOTIVO?

-Espontánea-



	Total (n=198)	Dimensión de municipio			
		Menos de 10 mil (n=36)	10 a 100 mil (n=72)	100 a 500 mil (n=58)	Más de 500 mil (n=32)
Es peligroso / le da miedo	38,0	31,2	39,4	38,7	41,7
Prefiere ir por la montaña y zonas rurales	19,4	27,6	21,0	17,5	10,0
Procura ir por carriles bici	25,5	18,8	22,8	32,4	26,3
Por el uso que hace y los sitios por donde va no lo necesita	13,2	10,4	14,9	10,3	18,2
Sólo va por el arcén, aceras o zonas peatonales	5,6	6,8	5,3	3,1	10,0
Otros	3,4	5,2	2,6	2,0	6,0
NS/NC	0,9		1,8		1,9



## Las normas de circulación

---

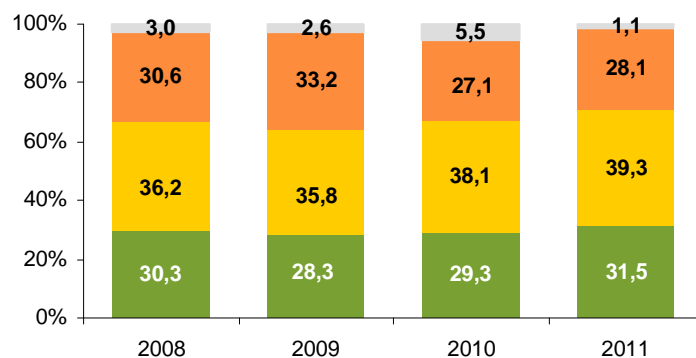
USUARIOS DE LA BICICLETA

**Un 28% de los ciclistas que circulan por carretera cree que, en general, los coches no moderan la velocidad cuando les adelantan ni respetan la distancia lateral de seguridad. Otro 40% cree que sólo lo hacen a veces**

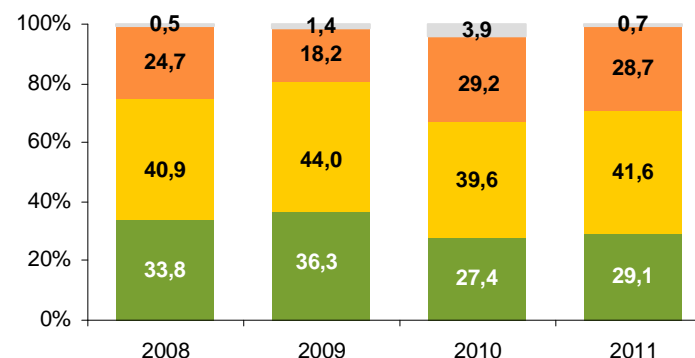
- Un 28,1% de los ciclistas que circulan por carretera considera que cuando le **adelanta** un vehículo a motor este nunca o casi nunca **modera la velocidad** cuando se acerca al ciclista y otro 39,3% dice que los conductores sólo moderan la velocidad a veces. Un 31,5% considera que en general sí reducen siempre la velocidad.
- En relación a la **distancia lateral de seguridad** obligatoria en los adelantamientos a ciclistas, el 28,7% dice que en general no se respeta nunca o casi nunca, mientras un 41,6% considera que se respeta a veces y un 29,1% que se respeta siempre o casi siempre.

-Para los que circulan por carretera (n=413)-

EN GENERAL, CUANDO CIRCULA EN BICI POR CARRETERA Y LE AVANZA UN VEHÍCULO A MOTOR, ¿ESTE MODERA LA VELOCIDAD CUANDO SE ACERCA A LA BICICLETA?



EN GENERAL, CUANDO CIRCULA EN BICI POR CARRETERA Y LE AVANZA UN VEHÍCULO A MOTOR, ¿CREE QUE RESPETA EL 1,5 METROS DE SEPARACIÓN OBLIGATORIO?\*



■ Siempre o casi siempre ■ A veces ■ Nunca o casi nunca ■ NS/NC

(\*) En 2008 y 2009 el enunciado era 'en general, cuando usted circula en bici por carretera y un vehículo a motor le avanza, este respeta la distancia lateral de seguridad?'



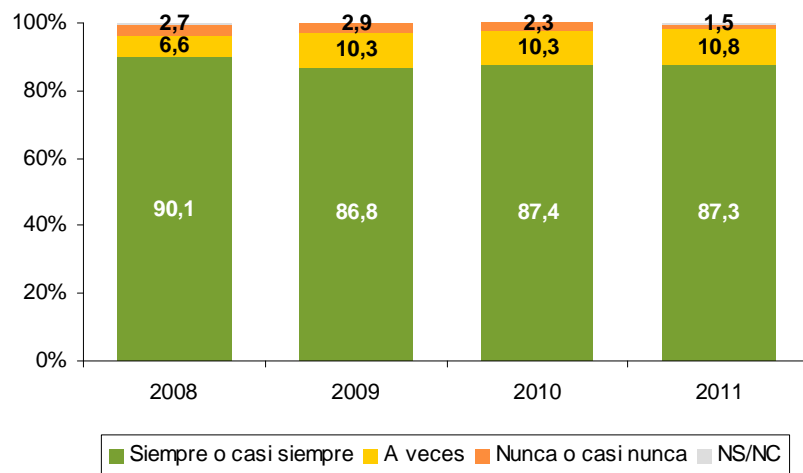
USUARIOS DE LA BICICLETA

Casi nueve de cada diez ciclistas aseguran respetar las normas de circulación

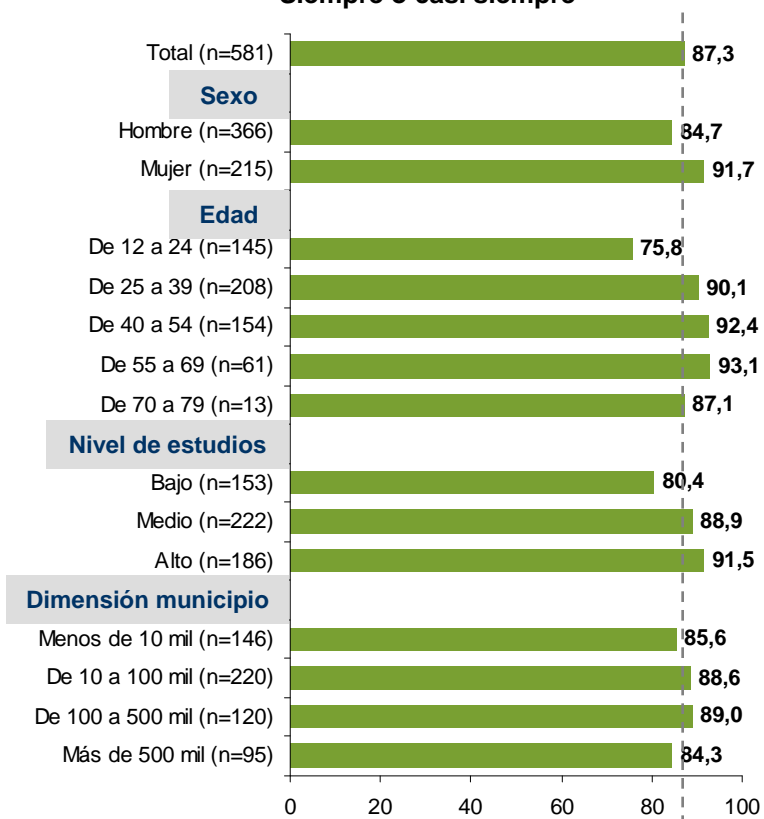
- El 87,3% de los ciclistas dice respetar las normas de circulación cuando circula en bicicleta. Un 10,8% lo hace a veces y un 1,5% nunca o casi nunca.
- Entre los menores de 25 años y las personas con menor nivel formativo los que dicen cumplir la normativa se reducen ligeramente.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=581)-

EN GENERAL, ¿USTED RESPETA LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN CUANDO CIRCULA EN BICICLETA?



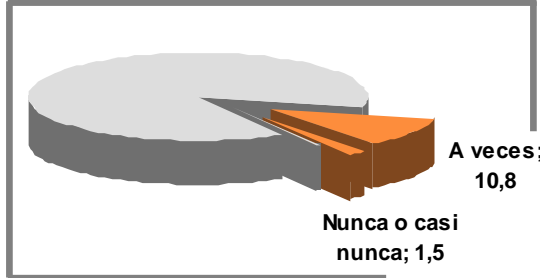
-Siempre o casi siempre-



**USUARIOS DE LA BICICLETA**

-Para los usuarios de la bicicleta (n=581)-

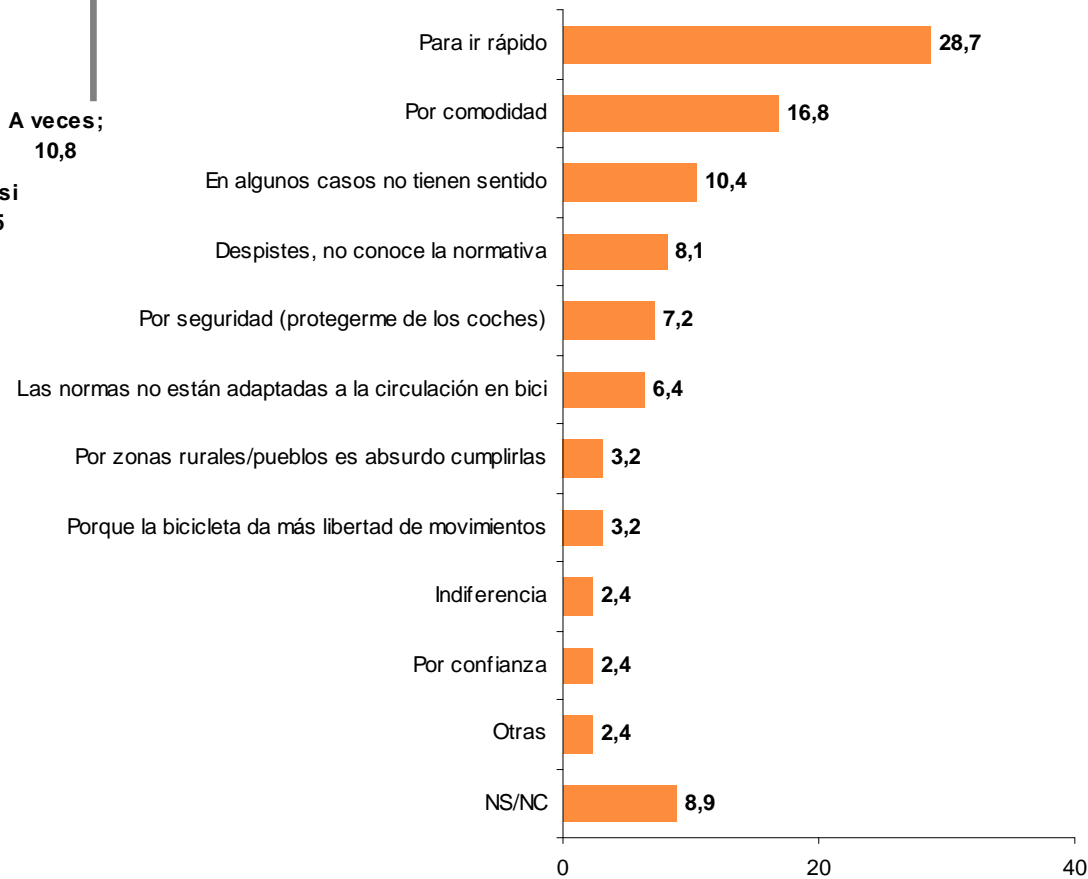
EN GENERAL, ¿USTED RESPETA LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN CUANDO CIRCULA EN BICICLETA?



-Para los que dicen que cumplen las normas de circulación a veces, casi nunca o nunca (n=75)-

¿POR QUÉ NO LAS CUMPLE?

-Espontánea-



-Para los que dicen que cumplen las normas de circulación a veces, casi nunca o nunca (n=75)-

¿POR QUÉ NO LAS CUMPLE? -Espontánea-

**Para ir más rápido, por no parar**

- *Por comodidad te saltas un semáforo en rojo cuando sabes que no pasa nadie y te subes a la acera.*
- *Llego a un semáforo y si no viene un coche me lo salto con precaución, por no parar.*
- *Son traslados cortos por el pueblo, en un stop si no pasa nadie lo pasa.*
  - *Para ir mas rápido.*
  - *Por no dar la vuelta.*

**Porque las normas no están adaptadas a las bicicletas**

- Porque las señales están puestas para los vehículos de más velocidad.
  - Porque a veces no hay otro remedio.

**Por comodidad**

- No lleva el casco porque le es incómodo.
- No llevo protección porque me es incómodo y además no voy por carreteras.

**En algunos casos no son necesarias, no tienen sentido**

- Porque en un pueblo no es necesario cumplir todas las normas como llevar casco y chaleco
- Porque circulas por sitios que no hay peligro y cuando las incumples es porque no hay peligro!

**Porque la bicicleta da más libertad de movimientos**

- Porque en bicicleta es más fácil maniobrar y circular.
- Porque con la bici tiene mas libertad y se mueve por todos los lados.

**Por seguridad (protegerse de los coches)**

- Porque es más seguro ir por la acera que por la calzada.
- A veces se salta algún semáforo en rojo porque considera que es más peligroso pararse en él que continuar prestando mucha atención.



**Accidentalidad**

---

## USUARIOS DE LA BICICLETA

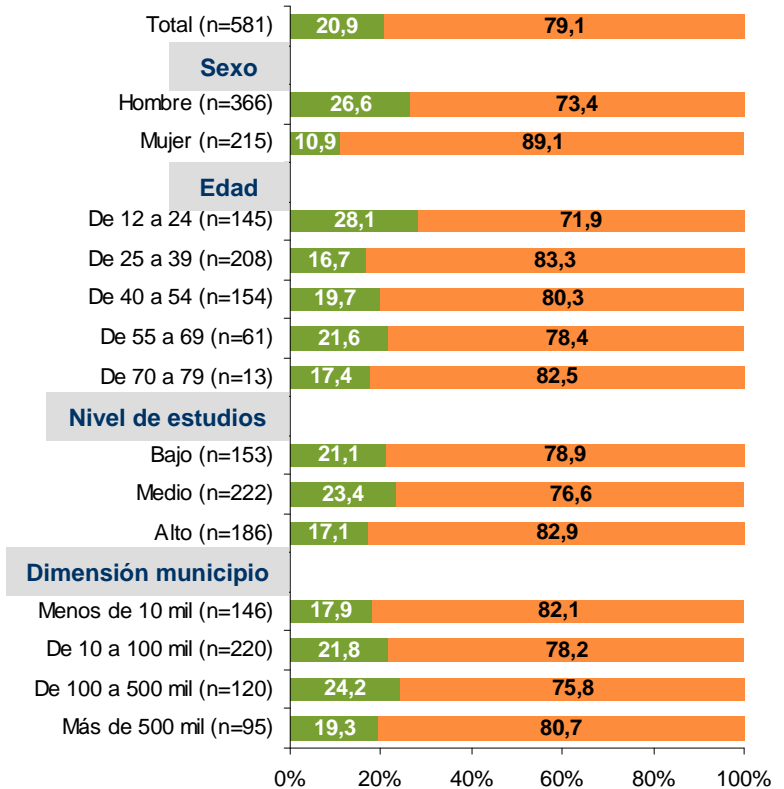
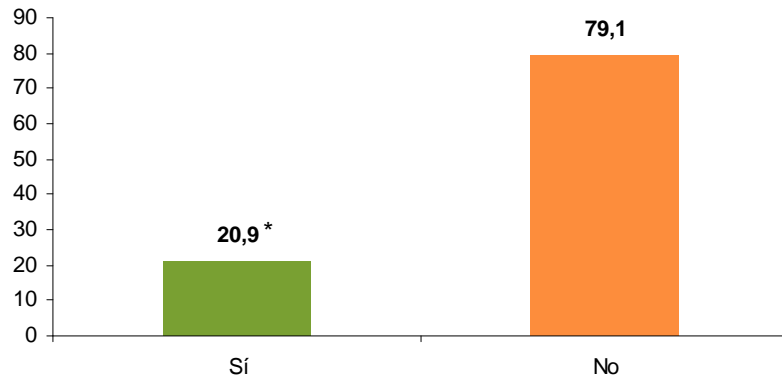
**Uno de cada cinco ciclistas ha sufrido un accidente, la mayoría accidentes leves producidos por caídas**

- Un **20,9%** de los ciclistas ha sufrido algún accidente circulando en bicicleta, por un **79,1%** que no ha tenido nunca ninguno.
- Los hombres y los más jóvenes son los que más sufren accidentes en bicicleta (en consonancia con el hecho que también son los que más la usan).
- La gran mayoría de los accidentes se producen por caídas (77,5%), pero un 14,2% es debido al atropello del ciclista y un 3,0% a que el ciclista atropella a un peatón (lo que representa el 3,0% y el 0,7%, respectivamente, en relación al total de usuarios).
- En referencia al **lugar** donde se ha producido el accidente, un 42,4% ha sido en ciudades o zonas urbanizadas, el 11,3% por carretera y el 46,3% por caminos de montaña.
- Un **39,5%** de estos accidentes se produjo en el último año, el 28,3% hace entre 1 y 3 años y el 30,2% hace más de 3 años. El 2,0% no lo recuerda.
- Finalmente, en relación al **tipo de lesión** sufrida: un 98,0% de los accidentes fue leve, es decir sin hospitalización o con una hospitalización inferior a las 24 horas, y el 1,0% grave, es decir con una hospitalización superior a las 24 horas.

**USUARIOS DE LA BICICLETA**

-Para los usuarios de la bicicleta (n=581)-

**¿ALGUNA VEZ HA TENIDO UN ACCIDENTE CIRCULANDO EN BICICLETA?**

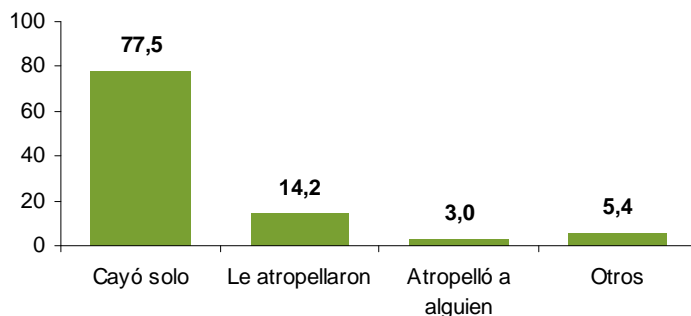


(\*) Esto significa que en España más de 3,2 millones de personas ha tenido alguna vez un accidente circulando en bicicleta.

**USUARIOS DE LA BICICLETA QUE HAN SUFRIDO UN ACCIDENTE**

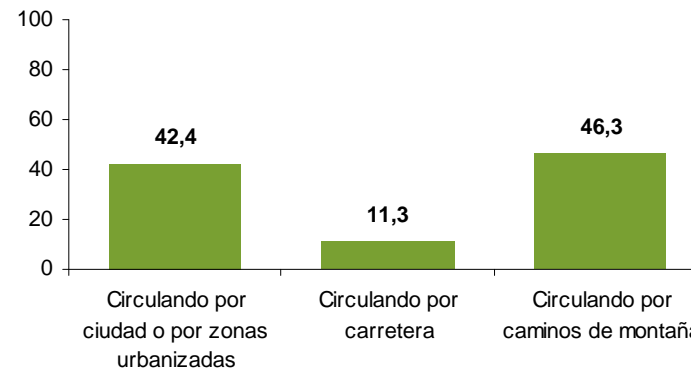
-Ha sufrido un accidente en bicicleta (n=122)-

**¿CÓMO SE PRODUJO ESTE ACCIDENTE?**



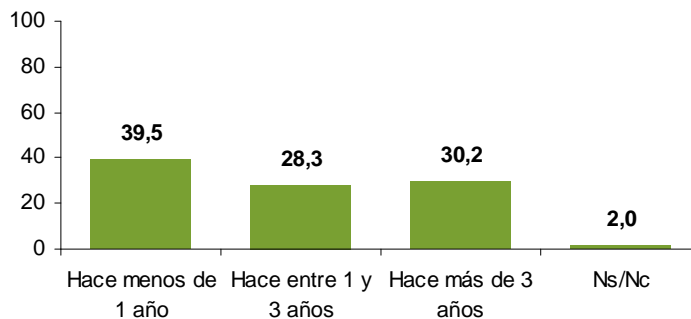
-Ha sufrido un accidente en bicicleta (n=122)-

**¿DÓNDE SE PRODUJO ESTE ACCIDENTE?**



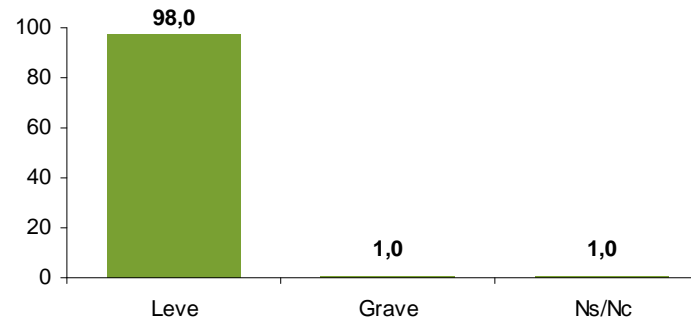
-Ha sufrido un accidente en bicicleta (n=122)-

**¿CUÁNDO SE PRODUJO ESTE ACCIDENTE?**



-Ha sufrido un accidente en bicicleta (n=122)-

**¿QUÉ TIPO DE LESIÓN SUFRIÓ?\***



(\*) Se considera **lesión leve** si no ha habido hospitalización o ha sido inferior a 24 horas, por el contrario se considera una **lesión grave** si la hospitalización ha sido superior a las 24 horas.

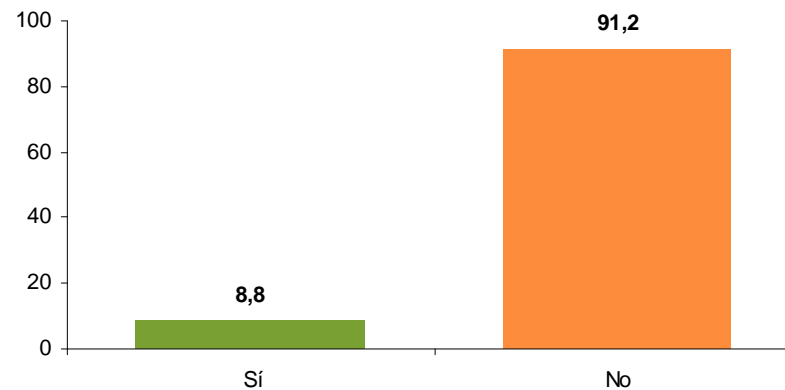
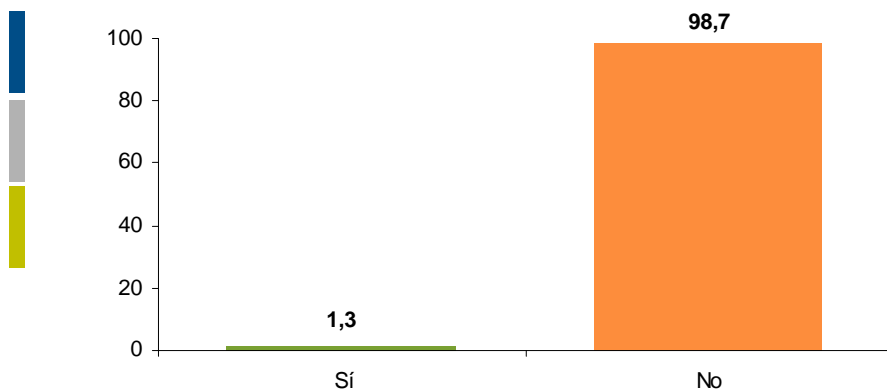


POBLACIÓN TOTAL

Un 1,3% de los entrevistados ha atropellado con su coche a un ciclista y un 8,8% ha sido atropellado como peatón por una bicicleta

CIRCULANDO EN COCHE, ¿ALGUNA VEZ HA TENIDO UN ACCIDENTE CON UNA BICICLETA?

COMO PEATÓN, ¿ALGUNA VEZ LE HA ATROPELLADO UNA BICICLETA?



## El robo de bicicletas

---

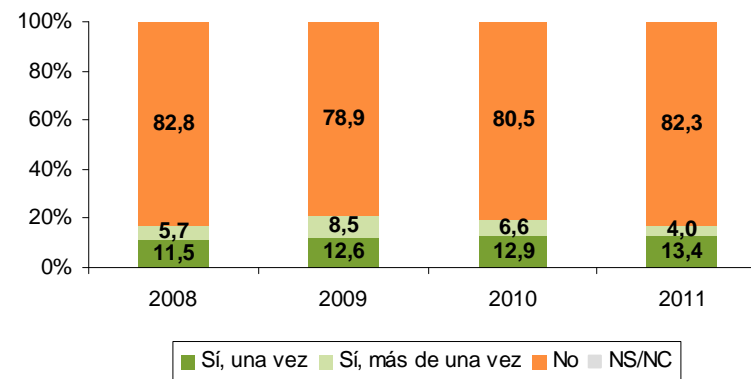
**USUARIOS DE LA BICICLETA**

**Un 17,4% de los ciclistas ha sufrido el robo de su bicicleta en alguna ocasión.**

- A un 17,4% de los ciclistas le han robado la bicicleta alguna vez: a un 13,4% una sola vez y a un 4,0% más de una. Al 82,3% restante no se la han robado nunca.
- Se reduce ligeramente el robo de bicicletas respecto las dos últimas consultas.
- Lógicamente, los que más la utilizan más sufren el robo de bicicletas.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=581)-

**¿ALGUNA VEZ LE HAN ROBADO LA BICICLETA?**



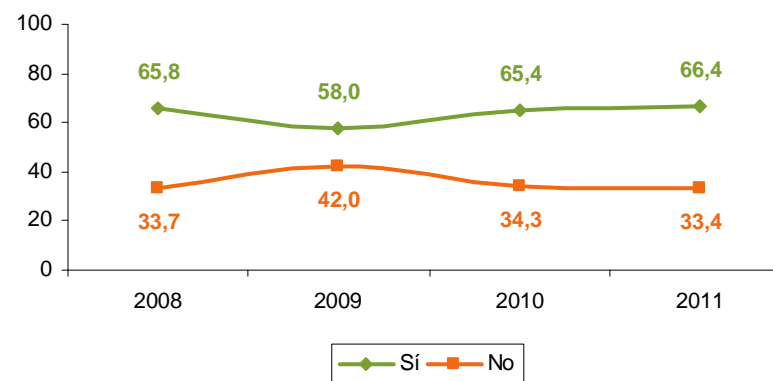
	Total (n=581)	Frecuencia de uso					Dimensión de municipio			
		Cada día o casi (n=104)	Al menos 1 vez a la semana (n=179)	Sólo fines de semana (n=97)	Alguna vez al mes (n=129)	Menor frecuencia (n=72)	Menos de 10 mil (n=146)	10 a 100 mil (n=220)	100 a 500 mil (n=120)	Más de 500 mil (n=95)
<b>Sí, una vez</b>	13,4	14,4	15,4	<b>17,5</b>	8,2	10,6	13,8	13,3	15,0	11,1
<b>Sí, más de una vez</b>	4,0	<b>7,8</b>	3,6	2,4	3,3	3,3	2,0	5,3	2,0	<b>7,4</b>
<b>No</b>	82,3	77,8	81,0	80,1	88,6	84,4	84,2	80,9	83,1	81,5

USUARIOS DE LA BICICLETA

**Dos terceras partes de los usuarios toma algún tipo de prevención para evitar el robo de su bicicleta, principalmente atarla con un candado**

- Un 66,4% de los usuarios de bicicleta toma alguna prevención para evitar que le roben la bicicleta, por un 33,4% que no hace nada en particular.
- Los que cogen la bicicleta al menos una vez por semana y los residentes en grandes ciudades son los que más dicen tomar prevenciones para evitar el robo de su bicicleta.
- Lo más habitual es atarla con candado (76,5%), muy por delante de los que dicen vigilarla o no dejarla sola en ningún momento (13,2%) o guardarla en un lugar seguro (16,9%), ya sea en casa (8,1%) o en el garaje (8,8%).

-Para los usuarios de la bicicleta (n=581)-  
**¿TOMA ALGÚN TIPO DE PREVENCIÓN PARA EVITAR QUE LE ROBEN LA BICICLETA?**

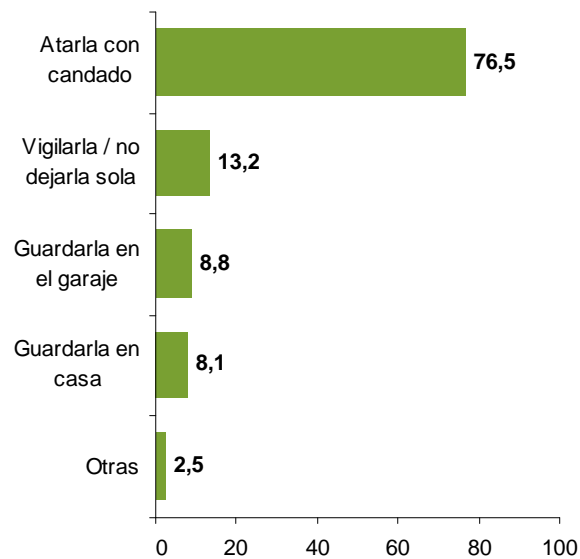


	Total (n=581)	Frecuencia de uso					Dimensión de municipio			
		Cada día o casi (n=104)	Al menos 1 vez a la semana (n=179)	Sólo fines de semana (n=97)	Alguna vez al mes (n=129)	Menor frecuencia (n=72)	Menos de 10 mil (n=146)	10 a 100 mil (n=220)	100 a 500 mil (n=120)	Más de 500 mil (n=95)
<b>Sí</b>	66,4	67,5	<b>73,6</b>	60,1	65,5	57,0	55,2	70,3	69,0	<b>72,0</b>
<b>No</b>	33,4	32,5	26,4	39,9	34,5	<b>41,3</b>	<b>44,8</b>	29,1	31,0	28,0
<b>No sabe</b>	0,2					1,7		0,5		



-Para los que toman algún tipo de prevención para evitar que le roben la bicicleta (n=388)-

¿CUÁL?  
-Espontánea-



	Total (n=388)	Frecuencia de uso					Dimensión de municipio			
		Cada día o casi (n=71)	Al menos 1 vez a la semana (n=133)	Sólo fines de semana (n=59)	Alguna vez al mes (n=85)	Menor frecuencia (n=40)	Menos de 10 mil (n=83)	10 a 100 mil (n=156)	100 a 500 mil (n=82)	Más de 500 mil (n=67)
Atarla con candado	76,5	77,6	<b>80,0</b>	72,9	75,1	71,2	76,8	74,6	74,2	<b>83,9</b>
Vigilarla / no dejarla sola	13,2	<b>18,2</b>	9,3	13,0	16,3	11,4	16,6	15,2	6,2	13,2
Guardarla en el garaje	8,8	5,1	6,2	11,1	12,4	<b>13,1</b>	8,7	9,9	6,9	8,6
Guardarla en casa	8,1	2,5	<b>10,4</b>	9,0	9,4	7,3	6,5	5,6	<b>17,6</b>	3,8
Otras	2,5	5,0	3,1		0,7	2,8		2,3	2,8	5,6

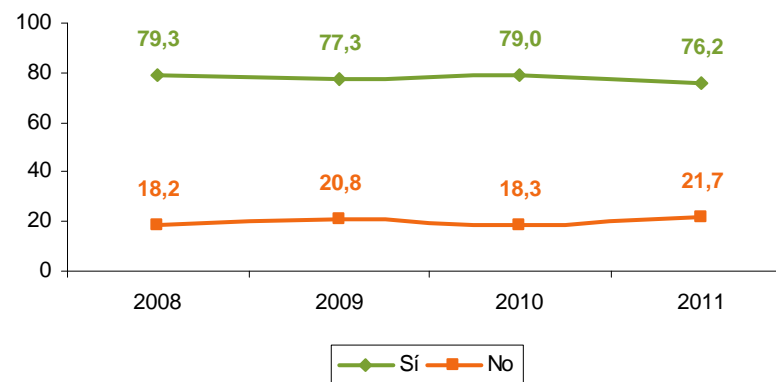
USUARIOS DE LA BICICLETA

Amplio consenso en la necesidad de crear aparcamientos cubiertos y vigilados para bicicletas

- Un 76,2% de los usuarios de la bicicleta cree necesario crear aparcamientos cubiertos y vigilados para aparcar bicicletas, por un 21,7% que no lo considera necesario.
- Se mantienen unas proporciones muy similares a las anteriores consultas.
- Independientemente de la frecuencia de uso de la bicicleta y de la dimensión del municipio de residencia más del 70% considera necesario crear este tipo de aparcamientos para bicicletas.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=581)-

¿CREE NECESARIO QUE SE CREEN APARCAMIENTOS CUBIERTOS Y VIGILADOS PARA APARCAR BICICLETAS?



	Total (n=581)	Frecuencia de uso					Dimensión de municipio			
		Cada día o casi	Al menos 1 vez a la semana	Sólo fines de semana	Alguna vez al mes	Menor frecuencia	Menos de 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Más de 500 mil
		(n=104)	(n=179)	(n=97)	(n=129)	(n=72)	(n=146)	(n=220)	(n=120)	(n=95)
<b>Sí</b>	76,2	76,5	72,7	86,8	71,7	77,7	79,6	73,9	78,3	73,4
<b>No</b>	21,7	20,1	25,9	13,2	26,9	16,5	18,8	23,2	21,7	23,2
<b>NS/NC</b>	2,0	3,4	1,3		1,4	5,8	1,6	2,9		3,4



Ir en bicicleta: imagen y percepción

## Ventajas e inconvenientes

---

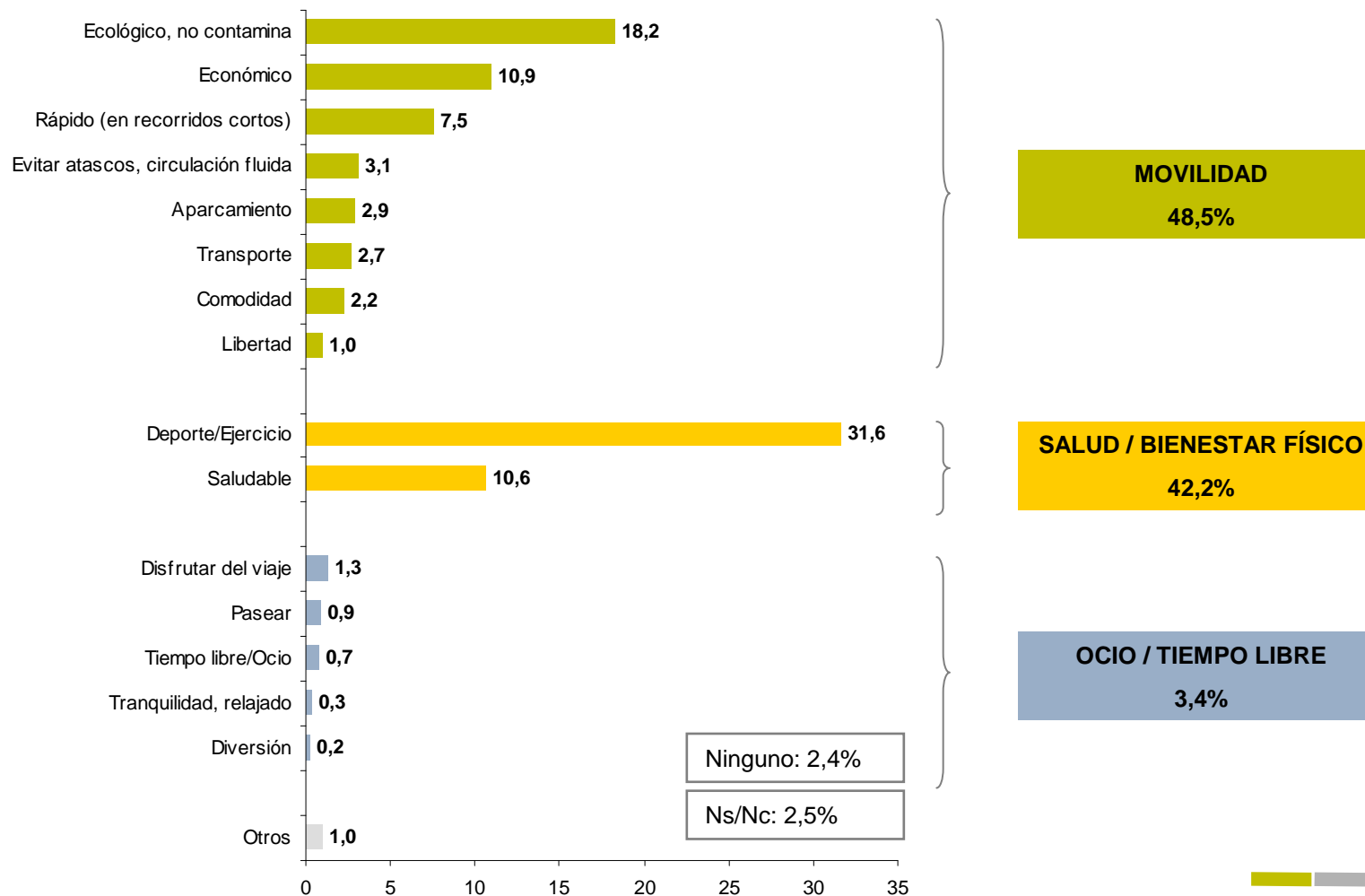
## POBLACIÓN TOTAL

**El bienestar físico, la movilidad sostenible y un transporte económico y rápido son las principales ventajas asociadas a la bicicleta**

- Se ha preguntado por la principal ventaja de ir en bicicleta y los entrevistados han citado de manera espontánea ventajas relacionadas con la movilidad (48,5%), con la salud y el bienestar físico (42,2%) y con el ocio y el tiempo libre (3,4%).
- **Un 48,5% de los entrevistados ha mencionado aspectos que tienen que ver con la movilidad y con las ventajas de la bicicleta como medio de transporte.** Así, se dice que es respetuoso con el medio ambiente (18,2%), que es económico (10,9%), rápido en desplazamientos cortos (7,5%), que te evita los atascos y permite una circulación más fluida (3,1%), la facilidad de aparcamiento (2,9%), la comodidad (2,2%) o la sensación de libertad y la libertad de movimientos que permite (1,0%). Un 2,7% menciona las ventajas como medio de transporte, en general.
- **Otro 42,2% menciona ventajas que tienen que ver con el bienestar físico:** el 31,6% hace referencia al ejercicio físico como la principal ventaja de ir en bicicleta y el 10,6% a que su uso es saludable.
- Finalmente, de forma más residual, **un 3,4% menciona ventajas relacionadas con la bicicleta como medio para disfrutar del ocio y el tiempo libre.** Así, un 1,3% dice que le permite disfrutar del trayecto, un 0,9% le permite ir de paseo, un 0,7% la asocia al ocio y tiempo libre, el 0,3% a la tranquilidad y el relax y el 0,2% a la diversión.
- Un 2,4% considera que no tiene ninguna ventaja y el 2,5% no se posiciona al respecto.
- Entre los usuarios de la bicicleta, las menciones a la movilidad como principal ventaja de la bicicleta incrementan ligeramente hasta llegar al 52,0%. Las menciones a ventajas relacionadas con la movilidad también incrementan entre las mujeres, los menores de 25 años y los residentes en municipios de más de 100 mil habitantes.
- Los beneficios que tiene la bicicleta sobre la salud los destacan especialmente las personas de más edad y los residentes en municipios más pequeños.

POBLACIÓN TOTAL

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA? -Espontánea-



**POBLACIÓN TOTAL**

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA? -Espontánea-

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=581)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=704)	Mujer (n=706)	12-24 (n=226)	25-39 (n=422)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=292)	10 a 100 mil (n=553)	100 a 500 mil (n=325)	Más de 500 mil (n=240)
			<b>MOVILIDAD</b>	<b>48,5</b>	<b>52,0</b>	<b>44,8</b>	<b>52,3</b>	<b>68,3</b>	<b>48,2</b>	<b>42,9</b>	<b>45,8</b>	<b>37,0</b>	<b>42,7</b>
Ecológico, no contamina	18,2	19,7	14,5	21,9	28,6	15,8	15,5	19,5	12,8	17,8	19,1	18,4	16,2
Económico	10,9	9,3	10,6	11,1	14,9	13,3	9,1	9,4	4,1	10,8	10,1	11,8	11,4
Rápido (en recorridos cortos)	7,5	9,5	7,1	8,0	11,7	8,0	6,2	4,8	8,3	4,8	7,1	8,1	11,4
Evitar atascos, circulación fluida	3,1	3,3	3,1	3,1	3,1	3,5	3,3	2,9	2,3	1,2	3,2	6,0	1,5
Aparcamiento	2,9	2,2	2,3	3,4	1,8	3,2	3,4	2,9	1,8	2,7	2,4	3,2	3,5
Transporte	2,7	3,3	3,4	2,2	3,6	1,5	2,6	3,2	5,0	2,2	3,1	1,9	3,8
Comodidad	2,2	3,8	2,9	1,6	3,3	2,2	2,2	2,2	0,4	1,6	2,1	3,9	1,0
Libertad	1,0	0,9	0,9	1,0	1,3	0,7	0,6	0,9	2,3	1,6	0,1	0,5	2,8
<b>SALUD</b>	<b>42,2</b>	<b>42,8</b>	<b>44,5</b>	<b>40,0</b>	<b>28,1</b>	<b>43,8</b>	<b>47,2</b>	<b>42,0</b>	<b>48,6</b>	<b>48,2</b>	<b>45,1</b>	<b>35,3</b>	<b>37,4</b>
Deporte/ejercicio	31,6	31,1	31,6	31,6	23,2	31,4	36,1	31,5	34,4	36,1	34,6	25,0	28,0
Saludable	10,6	11,7	12,9	8,4	4,9	12,4	11,1	10,5	14,2	12,1	10,5	10,3	9,4
<b>OCIO/TIEMPO LIBRE</b>	<b>3,4</b>	<b>3,2</b>	<b>3,8</b>	<b>2,8</b>	<b>1,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,5</b>	<b>3,1</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>2,9</b>	<b>2,7</b>	<b>4,9</b>
Disfrutar del viaje	1,3	1,2	1,7	0,9		0,6	3,0	0,9	1,4	1,2	1,6	0,2	2,3
Pasear	0,9	0,6	0,7	1,0	0,5	0,8	0,6	1,1	1,8	0,8	0,3	1,2	1,8
Tiempo libre/ocio	0,7	0,7	0,9	0,5		1,5	0,6	0,4		0,8	0,5	0,9	0,8
Tranquilidad, relajado	0,3	0,2	0,3	0,2		0,3	0,3	0,5		0,4	0,4		
Diversión	0,2	0,5	0,2	0,2	0,5	0,3		0,2		0,4	0,1	0,4	
<b>OTROS</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>		<b>1,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>2,7</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>
NINGUNA	2,4	0,1	2,5	2,2	0,2	1,4	2,6	4,3	4,6	2,4	1,2	3,4	3,8
NO SABE	2,5	0,6	3,4	1,6	2,3	1,9	1,8	3,8	3,8	1,9	2,2	3,7	2,1

## POBLACIÓN TOTAL

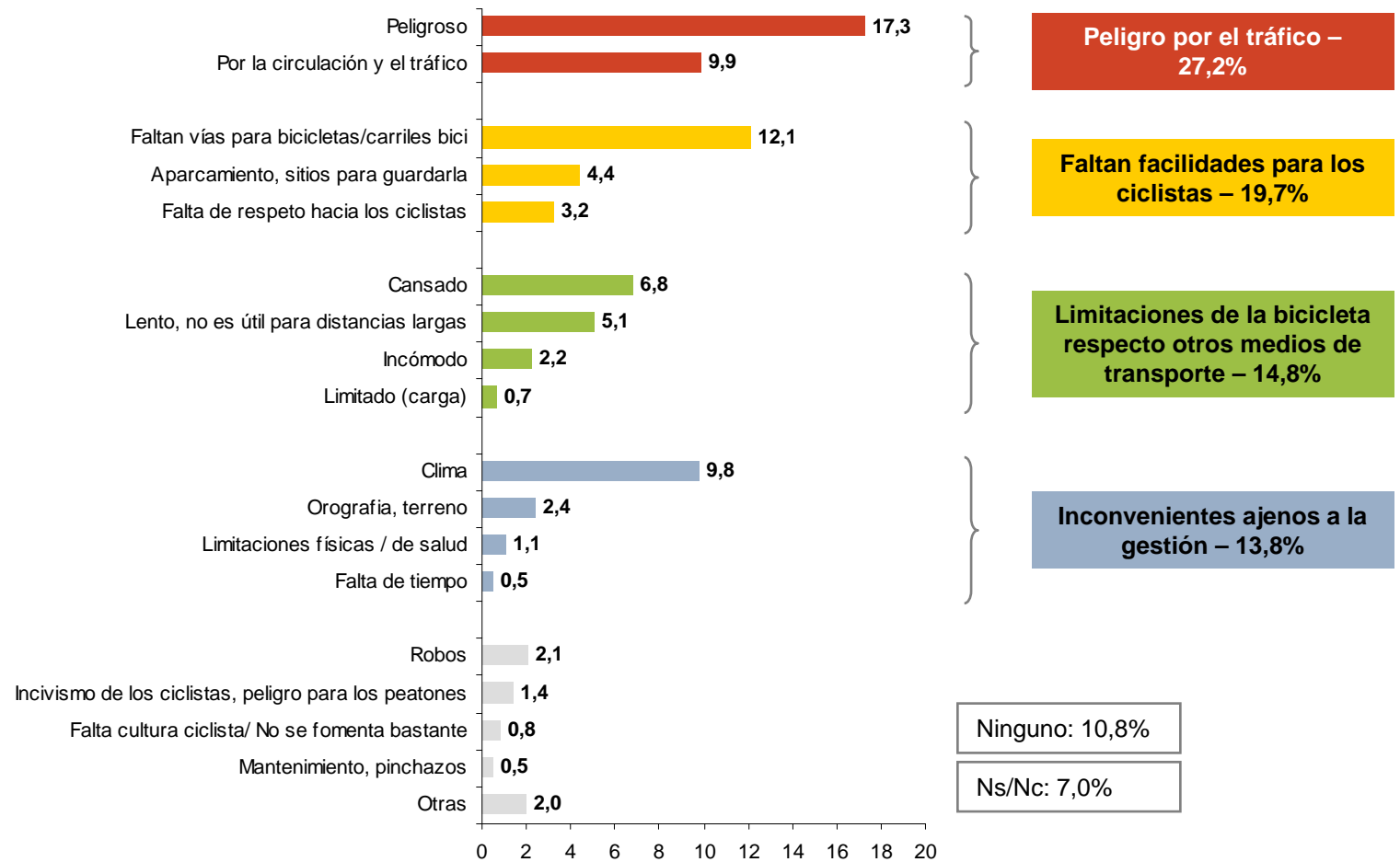
**El peligro a ser atropellado, el exceso de tráfico y la falta de vías para bicicletas son considerados los principales inconvenientes para ir en bicicleta**

- Cuando se pregunta por el principal inconveniente de la bicicleta, los entrevistados también han citado de forma espontánea una larga y variada lista de respuestas que se han agrupado en cuatro grandes bloques.
- **Un 27,2% de los entrevistados cree que el principal inconveniente de la bicicleta es el riesgo a ser atropellado (17,3%) y el exceso de circulación y tráfico (9,9%).**
- **Un 19,7% de las respuestas menciona la falta de facilidades para los ciclistas**, especialmente la necesidad de más vías para bicicletas (12,1%), pero también de aparcamientos y sitios para guardarla (4,4%). Un 3,2% hace referencia a la falta de respeto y consideración hacia los ciclistas por parte de los vehículos a motor que no ven la bicicleta como un medio de transporte más en igualdad de condiciones.
- **Un 14,8% de las menciones hace referencia a limitaciones de la bicicleta respecto otros medios de transporte para su uso cotidiano**, como que resulta cansado desplazarse en ella (6,8%), que es lento en largas distancias (5,1%), la incomodidad (sobre todo en referencia al sudor provocado por el esfuerzo al pedalear) (2,2%) o que tiene algunas limitaciones, principalmente debido a que no puedes transportar mucha carga en ella o que no puedes llevar a los niños (0,7%).
- Un 9,8% considera que las **condiciones climáticas** son el principal inconveniente para la bicicleta (frío en invierno, calor en verano y sobre todo que no te protege de la lluvia). En menor medida también se citan las condiciones del terreno (2,4%) o las limitaciones personales físicas (1,1%) y de tiempo (0,5%).
- Otros inconvenientes citados son el riesgo de robo (2,1%), el peligro que supone la bici para los peatones (1,4%), la falta de cultura ciclista (0,8%) o la necesidad de mantenimiento de la bici (0,5%), entre otros menos mencionados.
- Un 10,8% considera que no tiene ningún inconveniente y un 7,0% no se posiciona al respecto.
- El peligro por el exceso de tráfico se menciona especialmente en las grandes ciudades, así como también la necesidad de dar más facilidades para la circulación en bicicleta. Las limitaciones respecto otros medios de transporte las citan sobre todo los más jóvenes y los residentes en municipios pequeños.



POBLACIÓN TOTAL

¿Y CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE? -Espontánea-



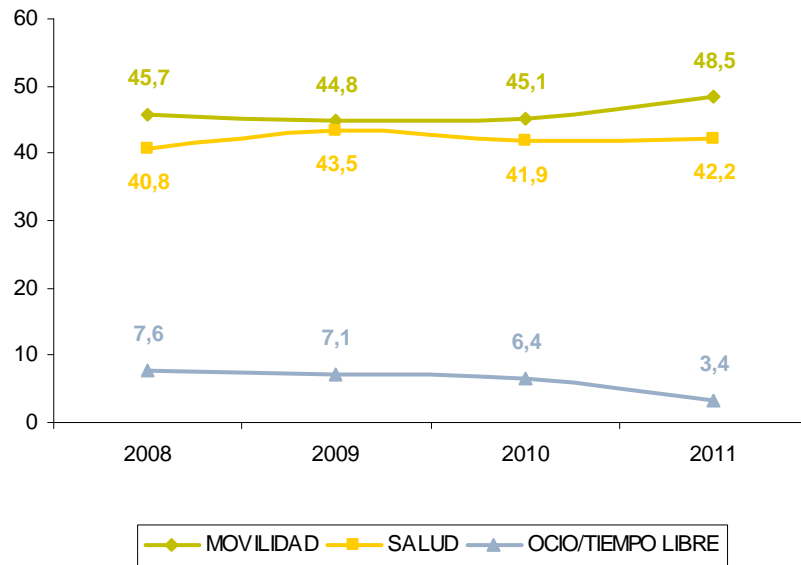
**POBLACIÓN TOTAL**

¿Y CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE? -Espontánea-

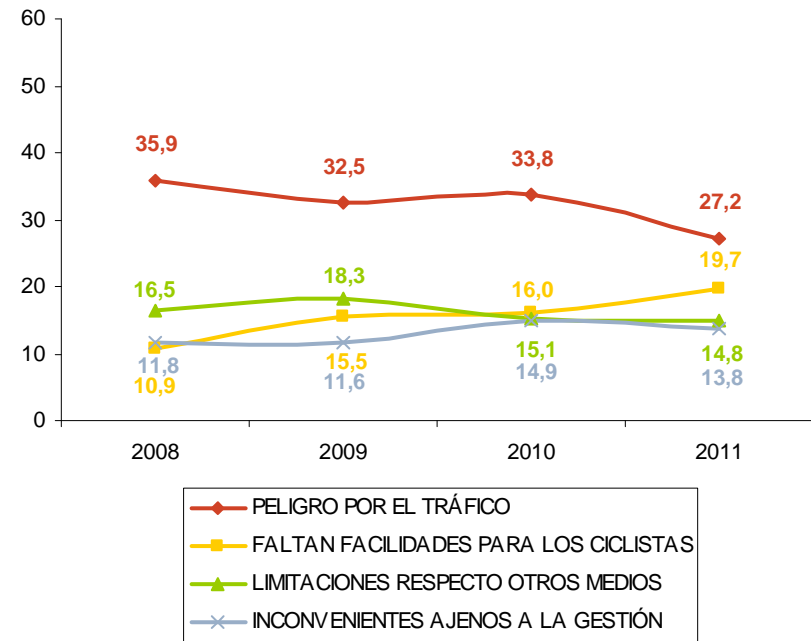
	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=581)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=704)	Mujer (n=706)	12-24 (n=226)	25-39 (n=422)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=292)	10 a 100 mil (n=553)	100 a 500 mil (n=325)	Más de 500 mil (n=240)
<b>PELIGRO POR EL TRÁFICO</b>	<b>27,2</b>	<b>26,7</b>	<b>28,2</b>	<b>26,2</b>	<b>19,9</b>	<b>27,9</b>	<b>25,6</b>	<b>31,6</b>	<b>33,8</b>	<b>21,9</b>	<b>25,8</b>	<b>27,9</b>	<b>36,3</b>
Por la circulación y el tráfico	9,9	9,0	10,5	9,2	3,3	10,7	10,2	10,7	16,0	7,4	9,1	9,4	15,5
Peligroso	17,3	17,7	17,7	17,0	16,6	17,2	15,4	20,9	17,8	14,5	16,7	18,5	20,8
<b>FALTAN FACILIDADES PARA LOS CICLISTAS</b>	<b>19,7</b>	<b>20,4</b>	<b>16,5</b>	<b>22,7</b>	<b>19,4</b>	<b>17,8</b>	<b>25,7</b>	<b>17,2</b>	<b>12,8</b>	<b>13,5</b>	<b>19,8</b>	<b>24,2</b>	<b>20,5</b>
Faltan vías para bicicletas/carriles bici	12,1	10,9	8,9	15,2	9,7	11,7	14,7	12,3	9,1	9,0	11,9	14,8	12,4
Aparcamiento / Sitios para guardarla	4,4	4,0	4,0	4,7	4,3	4,6	6,2	2,5	2,3	3,7	5,0	4,0	4,3
Falta de respeto a los ciclistas	3,2	5,5	3,6	2,8	5,4	1,5	4,8	2,4	1,4	0,8	2,9	5,4	3,8
<b>LIMITACIONES RESPECTO OTROS MEDIOS</b>	<b>14,8</b>	<b>13,6</b>	<b>15,8</b>	<b>13,7</b>	<b>26,3</b>	<b>18,8</b>	<b>10,9</b>	<b>9,3</b>	<b>3,3</b>	<b>18,5</b>	<b>15,7</b>	<b>10,9</b>	<b>13,0</b>
Cansado	6,8	5,7	7,1	6,4	10,7	9,0	4,8	5,2	1,4	9,2	8,0	3,9	4,9
Lento, no útil para distancias largas	5,1	5,2	6,9	3,3	11,8	6,4	3,7	1,6		6,3	4,6	4,6	5,3
Incómodo	2,2	2,1	1,7	2,7	3,8	2,4	1,2	2,0	1,9	2,0	2,2	1,9	2,8
Limitado (carga)	0,7	0,6	0,1	1,3		1,0	1,2	0,5		1,0	0,9	0,5	
<b>INCONVENIENTES AJENOS A LA GESTIÓN</b>	<b>13,8</b>	<b>17,6</b>	<b>15,7</b>	<b>12,0</b>	<b>11,3</b>	<b>14,3</b>	<b>16,0</b>	<b>13,4</b>	<b>10,9</b>	<b>18,1</b>	<b>12,9</b>	<b>16,5</b>	<b>6,5</b>
Clima	9,8	14,2	11,7	7,9	8,0	11,2	12,0	9,0	3,7	11,2	9,3	13,4	4,0
Orografía, terreno	2,4	1,9	2,3	2,6	2,0	2,1	2,6	2,4	3,6	4,1	2,1	2,1	1,5
Limitaciones físicas/de salud	1,1	1,1	1,1	1,2	1,3	0,4	0,3	2,0	3,6	1,8	1,1	1,0	0,5
Falta de tiempo	0,5	0,4	0,6	0,3		0,6	1,1			1,0	0,4		0,5
<b>OTROS</b>	<b>6,8</b>	<b>6,2</b>	<b>6,8</b>	<b>6,6</b>	<b>6,2</b>	<b>5,4</b>	<b>6,4</b>	<b>6,8</b>	<b>13,0</b>	<b>5,4</b>	<b>6,6</b>	<b>6,2</b>	<b>9,9</b>
Robo	2,1	2,4	2,2	1,9	2,3	1,8	2,0	1,8	3,2	1,6	2,1	2,5	2,0
Incivismo de los ciclistas / peligro para los peatones	1,4	0,6	1,2	1,6	1,3	0,4	0,6	2,7	4,7	0,2	1,2	0,9	4,3
Falta cultura ciclista/ No se fomenta bastante	0,8	1,5	0,9	0,7		1,1	1,2	0,5	0,9	0,4	1,3	0,7	0,5
Mantenimiento, pinchazos	0,5	0,4	0,8	0,2	1,6	0,3		0,2	1,0	1,2	0,5		
Otros	2,0	1,3	1,7	2,2	1,0	1,8	2,6	1,6	3,2	2,0	1,5	2,1	3,1
Ninguno	10,8	10,8	10,6	11,0	8,2	10,5	7,9	14,6	17,5	14,0	11,5	8,3	8,6
Ns/Nc	7,0	4,6	6,4	7,7	8,7	5,4	7,1	7,2	8,7	8,5	7,7	6,0	5,0

POBLACIÓN TOTAL

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA? -Espontánea-



¿Y CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE? -Espontánea-



**POBLACIÓN TOTAL**

**¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA? -Espontánea-**

	2008	2009	2010	2011
<b>MOVILIDAD</b>	<b>45,7</b>	<b>44,8</b>	<b>45,1</b>	<b>48,5</b>
Ecológico, no contamina	18,6	14,9	18,4	18,2
Económico	4,5	6,8	5,5	10,9
Rápido (en recorridos cortos)	8,5	8,0	8,4	7,5
Evitar atascos, circulación fluida	4,6	4,0	2,7	3,1
Aparcamiento	2,1	2,1	1,9	2,9
Transporte	2,6	4,4	2,8	2,7
Comodidad	2,7	3,3	3,6	2,2
Libertad	2,1	1,3	1,8	1,0
<b>SALUD</b>	<b>40,8</b>	<b>43,5</b>	<b>41,9</b>	<b>42,2</b>
Deporte/Ejercicio	26,7	26,6	21,8	31,6
Saludable	14,0	16,9	20,1	10,6
<b>OCIO/TIEMPO LIBRE</b>	<b>7,6</b>	<b>7,1</b>	<b>6,4</b>	<b>3,4</b>
Disfrutar del viaje	3,7	3,3	2,6	1,3
Pasear	0,7	1,0	1,2	0,9
Tiempo libre/Ocio	0,8	0,3	0,5	0,7
Tranquilidad, relajado	1,0	1,6	0,7	0,3
Diversión	1,4	0,9	1,4	0,2
<b>OTROS</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0</b>
NINGUNA	1,2	1,2	1,7	2,4
NO SABE	3,3	1,9	4,0	2,5

**¿Y CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE? -Espontánea-**

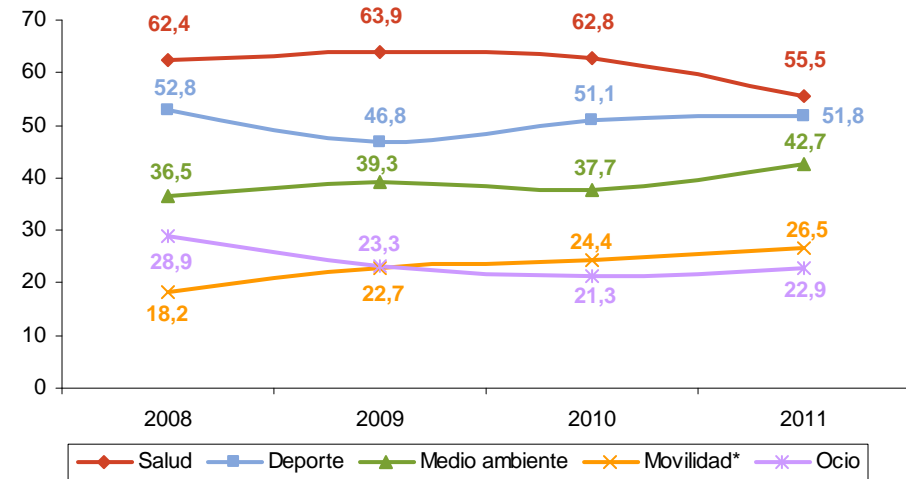
	2008	2009	2010	2011
<b>PELIGRO POR EL TRÁFICO</b>	<b>35,9</b>	<b>32,5</b>	<b>33,8</b>	<b>27,2</b>
Peligroso	19,3	19,9	16,4	17,3
Por la circulación y el tráfico	16,6	12,6	17,4	9,9
<b>FALTAN FACILIDADES PARA LOS CICLISTAS</b>	<b>10,9</b>	<b>15,5</b>	<b>16,0</b>	<b>19,7</b>
Faltan vías para bicicletas/carriles bici	7,5	9,8	9,4	12,1
Aparcamiento, sitio para guardarla	3,4	3,6	4,3	4,4
Falta de respeto a los ciclistas		2,1	2,3	3,2
<b>LIMITACIONES RESPECTO OTROS MEDIOS</b>	<b>16,5</b>	<b>18,3</b>	<b>15,1</b>	<b>14,8</b>
Cansado	12,7	12,9	9,3	6,8
Lento, no útil para distancias largas	1,6	2,3	3,3	5,1
Incómodo	1,1	1,7	1,6	2,2
Limitado (carga)	1,2	1,4	0,9	0,7
<b>INCONVENIENTES AJENOS A LA GESTIÓN</b>	<b>11,8</b>	<b>11,6</b>	<b>14,9</b>	<b>13,8</b>
Clima	9,3	7,6	9,1	9,8
Orografía / terreno			2,4	2,4
Limitaciones físicas / de salud	1,4	2,7	2,0	1,1
Falta de tiempo	1,1	1,3	1,4	0,5
<b>OTROS</b>	<b>5,7</b>	<b>5,5</b>	<b>4,1</b>	<b>6,8</b>
Robos	2,4	2,0	1,9	2,1
Incivismo de los ciclistas/ peligro para los peatones		1,0	0,9	1,4
Falta cultura ciclista, no se fomenta				0,8
Mantenimiento, pinchazos		0,7	0,6	0,5
Incivismo/falta de respeto	2,3	-	-	
Otros	1,0	1,8	0,7	2,0
Todo				0,1
Ninguno	10,0	9,2	7,7	10,8
NS/NC	9,3	7,2	8,5	7,0

**POBLACIÓN TOTAL**

**De forma sugerida, la mayoría asocia la bicicleta con la salud y el deporte, aunque las menciones a la movilidad y el medio ambiente continúan aumentando.**

- Cuando se sugiere cinco aspectos y se pregunta a los entrevistados a cuál de ellos asocian más a la bicicleta, el más citado es la **salud** (55,5%), ligeramente por delante del **deporte** (51,8%).
- Un 42,7% de los entrevistados asocia la bicicleta con el **medio ambiente**, y son bastantes menos los que la asocian a la **movilidad** (26,5%) y el **ocio** (22,9%).
- Respecto las anteriores consultas **continúan al alza las menciones a la movilidad y el medio ambiente, que alcanzan en esta consulta el valor más alto de la serie.** Las menciones al deporte y el ocio se mantienen y se reducen los que asocian bicicleta y salud.

**DE LAS PALABRAS QUE LE LEERÉ A CONTINUACIÓN, ¿CUÁL RELACIONA MÁS CON IR EN BICICLETA? ¿Y LA SEGUNDA?**  
-Suma de las dos respuestas. Opciones rotadas-



	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=581)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=704)	Mujer (n=706)	12-24 (n=226)	25-39 (n=422)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=292)	10 a 100 mil (n=553)	100 a 500 mil (n=325)	Más de 500 mil (n=240)
Salud	55,5	55,6	54,9	56,1	43,1	54,9	<b>60,0</b>	60,9	55,0	<b>62,0</b>	55,0	55,1	48,8
Deporte	51,8	48,6	<b>54,8</b>	48,8	<b>65,4</b>	53,2	43,3	42,6	<b>66,2</b>	<b>54,6</b>	51,8	50,7	49,6
Medio ambiente	42,7	44,8	39,3	<b>46,1</b>	42,2	42,7	45,7	45,1	30,2	36,6	<b>45,6</b>	<b>44,9</b>	40,6
Movilidad	26,5	25,2	26,3	26,6	27,5	22,1	24,4	33,4	30,7	24,1	24,0	28,1	<b>32,9</b>
Ocio	22,9	25,6	24,0	21,9	21,8	<b>26,3</b>	<b>25,7</b>	17,9	16,0	22,7	23,2	20,5	26,1
NS/NC	0,3	0,1	0,3	0,2		0,3	0,3		0,9		0,1	0,4	0,8

\* El 2008 se sugería la palabra *transporte* en lugar de *movilidad*.

**Opiniones: infraestructuras, ciclistas y administración**

---

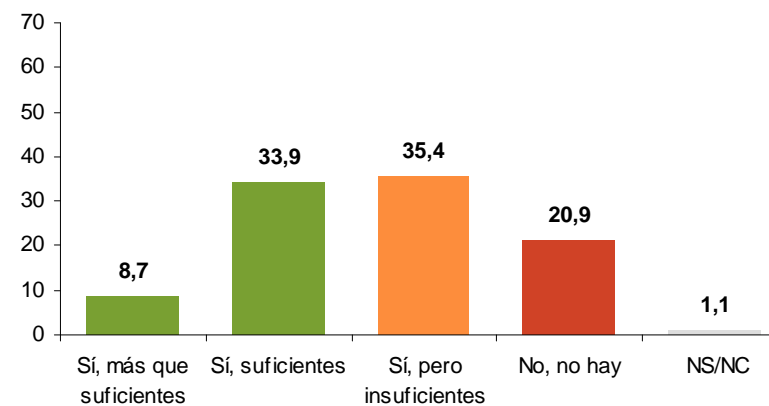
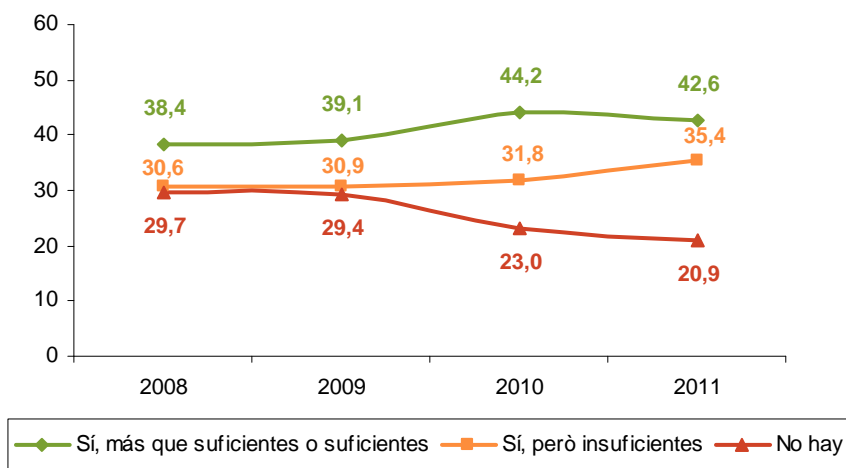
POBLACIÓN TOTAL

**Los entrevistados opinan que cada vez hay más espacios para bicis, pero aumentan los que consideran que estos espacios son insuficientes.**

- El 42,6% de los entrevistados considera que en el municipio donde vive hay suficientes (o más que suficientes) espacios para circular en bicicleta, por un 35,4% que considera que los espacios que hay son insuficientes y un 20,9% que cree que no se dispone de espacios para las bicicletas. Un 1,1% no se posiciona.

- Respecto las anteriores consultas, continua la tendencia a la baja de los que consideran que en su municipio no hay espacio para circular en bici, pero se incrementan los que creen que estos espacios son insuficientes.
- En las grandes ciudades incrementan notablemente los que consideran insuficientes los espacios que hay para circular en bicicleta. En cambio en los municipios pequeños destacan tanto los que dicen que no hay espacios para bicicletas como los que consideran que ya ha más que suficientes.

EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY ESPACIOS ADECUADOS PARA CIRCULAR EN BICICLETA?



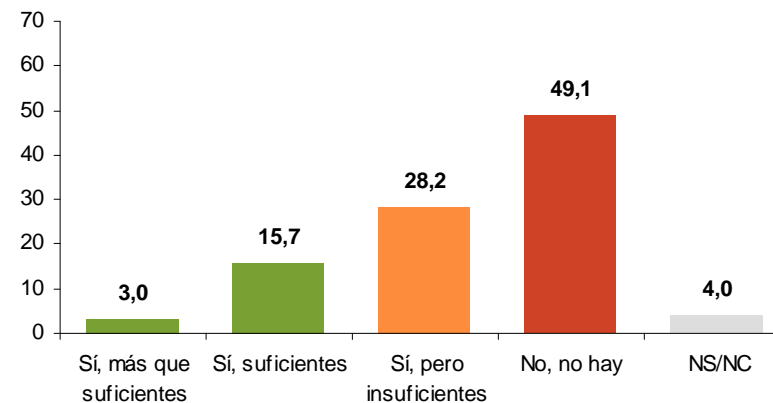
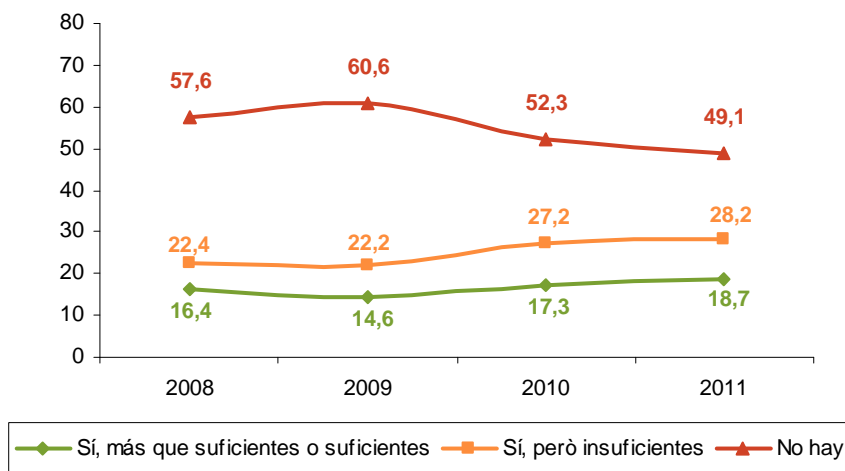
POBLACIÓN TOTAL

**La mayoría todavía piensa que no hay aparcamientos para bicis o que los que hay son insuficientes, a pesar de que se observa una ligera mejora.**

- Respecto los aparcamientos para bicicletas, sólo un 18,7% de los encuestados cree que en el municipio donde vive hay suficientes (o más que suficientes) aparcamientos para bicicletas, mientras un 28,2% considera que los que hay son insuficientes y un mayoritario 49,1% que cree que no hay. Un 4,0% no se posiciona.

- Como en el caso de los espacios para circular en bici, se observa una gradual tendencia a la baja de los que dicen que no hay aparcamientos para bicicletas, incrementando los que creen que ya hay suficientes aparcamientos pero también los que creen que los que hay son insuficientes.
- Mientras en las grandes ciudades incrementan los que opinan que hay aparcamientos para bicicletas pero que estos son insuficientes, en los municipios pequeños más del 60% dice que en su municipio no hay aparcamiento para bicicletas.

EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS?





POBLACIÓN TOTAL

EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY ESPACIOS ADECUADOS PARA CIRCULAR EN BICICLETA?

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=581)	Dimensión de municipio			
			Menos de 10 mil (n=292)	10 a 100 mil (n=553)	100 a 500 mil (n=325)	Más de 500 mil (n=240)
Sí, más que suficientes	8,7	7,8	12,1	7,6	5,6	11,0
Sí, suficientes	33,9	34,2	28,5	33,9	39,8	32,7
Sí, pero insuficientes	35,4	40,8	22,7	36,8	38,6	44,1
No, no hay	20,9	17,0	36,2	20,8	14,0	11,2
NS/NC	1,1	0,2	0,4	1,0	2,0	1,0

EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS?

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=581)	Dimensión de municipio			
			Menos de 10 mil (n=292)	10 a 100 mil (n=553)	100 a 500 mil (n=325)	Más de 500 mil (n=240)
Sí, más que suficientes	3,0	1,4	4,5	2,2	2,1	4,5
Sí, suficientes	15,7	15,4	14,1	14,1	16,9	20,1
Sí, pero insuficientes	28,2	31,4	16,6	28,5	35,7	31,4
No hay aparcamientos para las bicis	49,1	50,7	62,8	50,7	40,4	39,9
NS/NC	4,0	1,1	2,0	4,4	5,0	4,1

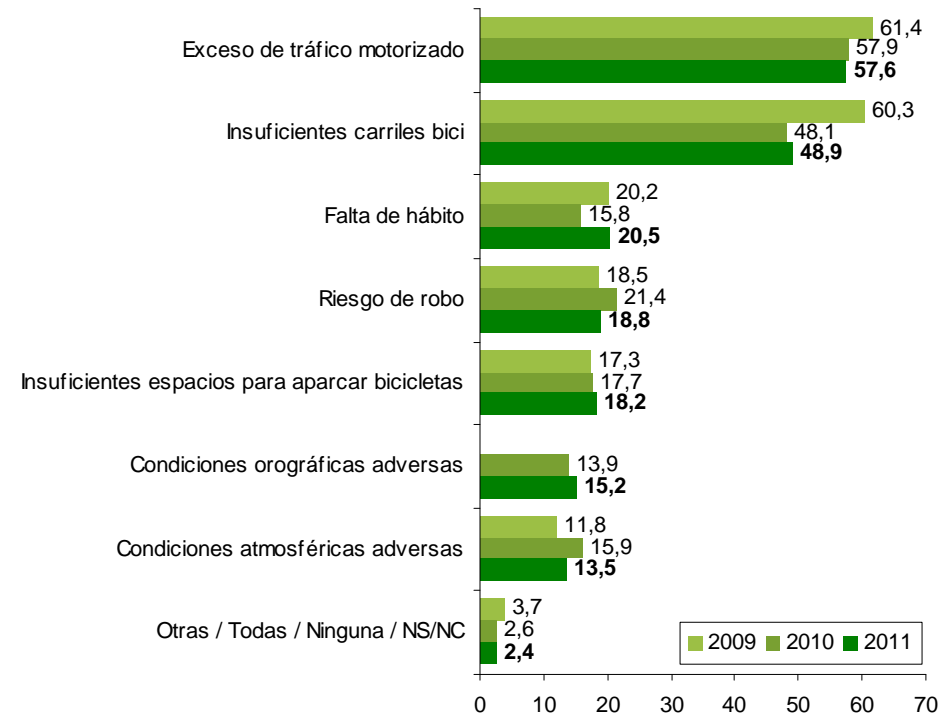
POBLACIÓN TOTAL

**El exceso de tráfico motorizado y la falta de espacios para circular en bici son las principales dificultades para desplazarse en bicicleta por ciudad**

- Se han sugerido a los entrevistados algunas posibles dificultades para desplazarse en bicicleta por la ciudad para saber cuál es la que más peso tiene para que los entrevistados se decidan (o no) a moverse en bicicleta por ciudad.
- Según las respuestas obtenidas, **para el 57,6% de los entrevistados el principal impedimento es el exceso de tráfico motorizado y el segundo los insuficientes carriles para circular en bicicleta (48,9%)**.
- En menor medida, el 20,5% dicen que la principal dificultad es la falta de hábito, por delante de los que mencionan el riesgo de robo (18,8%), los insuficientes aparcamientos para bicicletas (18,2%), las condiciones orográficas adversas (15,2%) o las condiciones atmosféricas adversas (13,5%).
- Un 2,4% no concreta ninguna, ya sea por que considera que hay otras dificultades (0,6%), que no hay ninguna (0,2%) o porque no se define (1,6%).

**DE LAS SIGUIENTES QUE LE LEERÉ, ¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD? ¿Y LA SEGUNDA?\***

-Suma de las dos respuestas. Opciones rotadas-



(\* En la edición de 2010 se ha añadido la opción 'condiciones orográficas adversas'.



**POBLACIÓN TOTAL**

DE LAS SIGUIENTES QUE LE LEERÉ, ¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD? ¿Y LA SEGUNDA?

-Suma de las dos respuestas-

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=581)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=704)	Mujer (n=706)	12-24 (n=226)	25-39 (n=422)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=292)	10 a 100 mil (n=553)	100 a 500 mil (n=325)	Más de 500 mil (n=240)
Exceso de tráfico motorizado	57,6	59,8	58,7	56,5	54,2	58,1	57,6	58,3	60,6	56,4	54,1	61,6	61,7
Insuficientes carriles bici	48,9	52,5	47,8	50,0	51,9	53,0	52,2	40,4	38,3	48,6	52,6	45,7	45,3
Falta de hábito	20,5	15,2	16,8	24,3	18,3	22,5	21,8	19,8	16,1	21,0	22,5	20,1	15,7
Riesgo de robo	18,8	20,3	20,5	17,2	28,0	18,3	14,8	17,6	18,7	19,7	17,4	16,7	24,3
Insuficientes aparcamientos para bicis	18,2	18,0	16,0	20,3	21,5	16,6	15,6	18,0	25,7	17,0	20,5	15,6	17,8
Condiciones orográficas adversas	15,2	13,6	17,5	12,8	12,7	13,2	18,5	17,5	11,4	17,2	13,3	14,4	18,1
Condiciones atmosféricas adversas	13,5	16,1	14,8	12,2	9,8	16,6	13,5	13,9	9,6	12,4	12,5	19,5	8,7
Otras	0,6	0,4	0,7	0,6		0,3	1,1	0,4	1,9	1,0	0,6	0,7	
Ninguna	0,2	0,3	0,2	0,2			0,3	0,7		0,4	0,3		
NS/NC	1,6	0,7	1,5	1,8	0,8	0,4	0,7	4,3	4,5	1,0	1,6	1,4	3,1

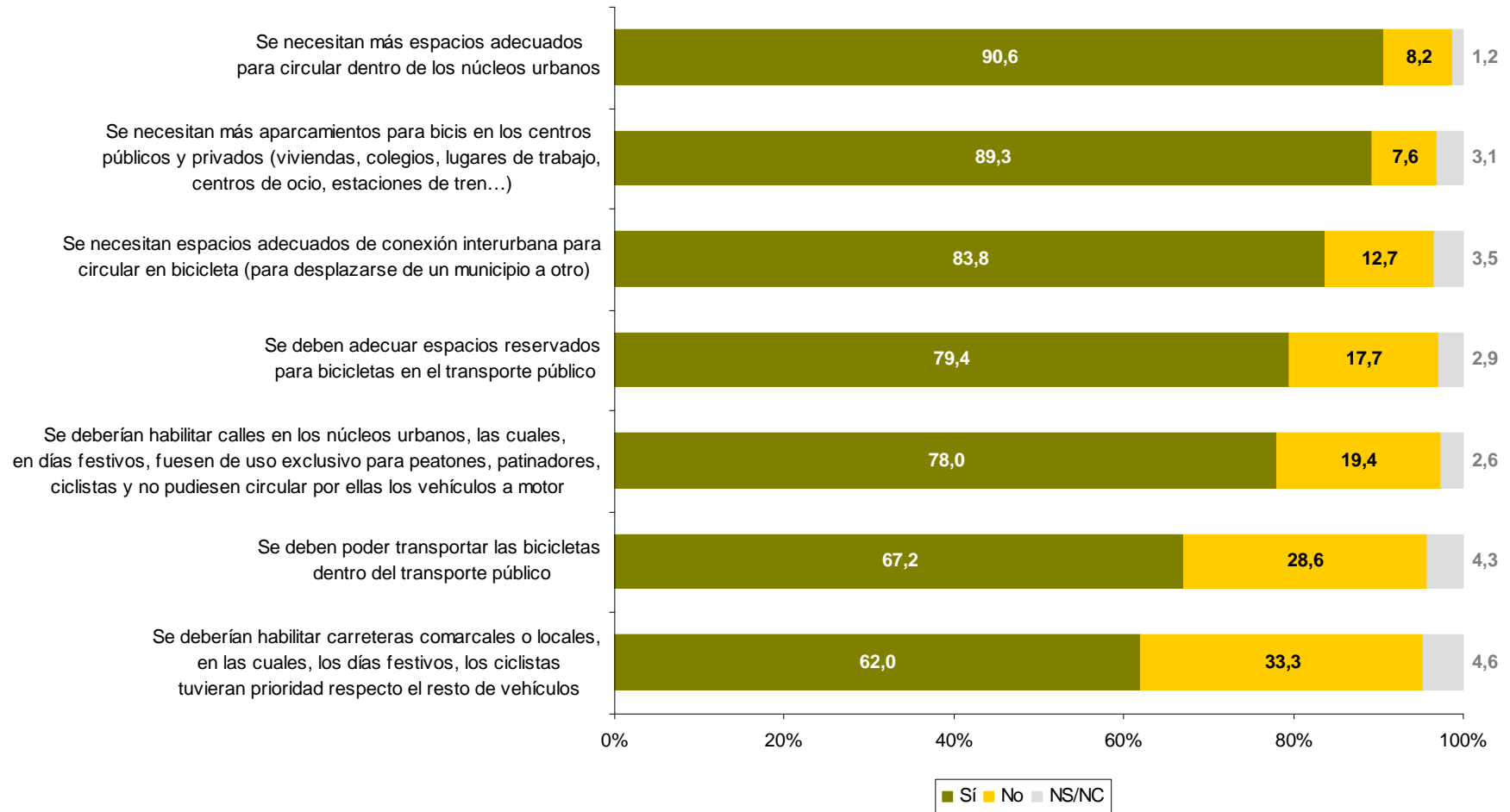
## POBLACIÓN TOTAL

**La gran mayoría se muestra favorable a crear infraestructuras que faciliten el uso de la bicicleta**

- Se ha preguntado a los entrevistados por la necesidad de crear más espacios adecuados para la circulación de bicicletas tanto en núcleos urbanos como en carreteras de conexión interurbana, así como de la necesidad de adecuar espacios para poder llevar las bicicletas en el transporte público o de crear más aparcamientos para bicicletas.
- **La gran mayoría de los consultados considera necesario crear estas infraestructuras para facilitar y fomentar la circulación de bicicletas.**
- Concretamente, **en referencia a la circulación de bicicletas por núcleos urbanos**, un 90,6% de los entrevistados está de acuerdo en crear más espacios adecuados para circular en bici dentro de los núcleos urbanos, y un 78,0% estaría de acuerdo en habilitar calles, las cuales en días festivos, fuesen de uso exclusivo para peatones, patinadores y ciclistas. Además, un 89,3% de los entrevistados cree necesario que se creen **más aparcamientos** tanto en centros públicos como privados.
- **En referencia a la circulación de bicicletas por carreteras interurbanas**, el 83,8% de los entrevistados cree que se necesitan espacios adecuados de conexión interurbana para circular en bicicleta, y el 62,0% estaría de acuerdo en habilitar carreteras comarcales o locales donde los ciclistas tuvieran prioridad respecto al resto de vehículos.
- Finalmente, la mayoría también está de acuerdo en habilitar espacios reservados para bicis **en el transporte público** (79,4%) o simplemente que estas se puedan llevar en el transporte público (con o sin espacios habilitados) (67,2%).
- Para todas las infraestructuras sugeridas, los usuarios de la bicicleta y los dos segmentos de menos edad son los más partidarios de crearlas
- En general, se mantienen unas proporciones muy similares a las consultas anteriores.

POBLACIÓN TOTAL

CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?



POBLACIÓN TOTAL

CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

-% Sí-

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=581)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=704)	Mujer (n=706)	12-24 (n=226)	25-39 (n=422)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=292)	10 a 100 mil (n=553)	100 a 500 mil (n=325)	Más de 500 mil (n=240)
¿Se necesitan más espacios adecuados para circular dentro de los núcleos urbanos?	90,6	<b>94,4</b>	89,8	91,4	<b>95,4</b>	<b>92,4</b>	89,5	86,9	87,0	91,8	92,5	87,4	89,1
¿Se necesitan más aparcamientos para bicis en los centros públicos y privados?	89,3	<b>92,5</b>	89,2	89,3	<b>93,4</b>	<b>92,5</b>	88,7	86,5	78,4	89,0	90,8	89,6	85,3
¿Se necesitan espacios adecuados de conexión interurbana para circular en bicicleta?*	83,8	<b>88,1</b>	82,1	85,5	<b>87,4</b>	<b>87,4</b>	84,8	76,1	78,4	81,5	86,1	84,1	80,9
¿Se deben adecuar espacios reservados para bicicletas en el transporte público?	79,4	<b>84,7</b>	79,4	79,4	<b>82,1</b>	<b>81,9</b>	79,4	73,9	77,5	81,0	82,5	76,3	74,3
¿Se deberían habilitar calles en los núcleos urbanos, las cuales, en días festivos, fuesen de uso exclusivo para peatones, patinadores o ciclistas y no pudiesen circular por ellas los vehículos a motor?*	78,0	80,9	78,6	77,4	<b>80,5</b>	77,6	77,2	77,1	79,3	77,5	80,6	75,9	75,7
¿Se deben poder transportar las bicicletas dentro del transporte público?	67,2	<b>76,8</b>	71,7	62,7	<b>74,1</b>	<b>73,4</b>	67,3	57,8	53,6	69,1	69,5	65,9	61,1
¿Se deberían habilitar carreteras comarcales o locales, en las cuales, los días festivos los ciclistas tuvieran prioridad respecto el resto de vehículos?	62,0	66,4	61,0	63,0	63,2	57,4	60,0	68,7	67,0	63,3	61,0	63,8	60,0

**POBLACIÓN TOTAL**

**CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?**

-% Sí-

	2008	2009	2010	2011
¿Se necesitan más espacios adecuados para circular dentro de los núcleos urbanos?	91,5	95,2	91,9	<b>90,6</b>
¿Se necesitan más aparcamientos en los centros públicos y privados?	90,4	91,9	90,6	<b>89,3</b>
¿Se necesitan espacios adecuados de conexión interurbana?*	89,3	87,1	85,2	<b>83,8</b>
¿Se deben adecuar espacios reservados para bicicletas en el transporte público?	76,9	77,9	81,0	<b>79,4</b>
¿Se deberían habilitar calles en los núcleos urbanos, las cuales, en días festivos, fuesen de uso exclusivo para peatones, patinadores o ciclistas y no pudiesen circular por ellas los vehículos a motor?*	74,9	79,1	82,1	<b>78,0</b>
¿Las bicicletas se deben poder transportar dentro del transporte público?	67,5	68,8	69,0	<b>67,2</b>
¿Se deberían habilitar carreteras comarcales o locales, en las cuales, los días festivos los ciclistas tuvieran prioridad respecto el resto de vehículos?	67,6	66,7	68,9	<b>62,0</b>

\* En 2008 la pregunta era: "¿se deberían habilitar calles en el núcleo urbano, donde los días festivos los ciclistas tuviesen prioridad respecto al resto de vehículos?"

\*\*En 2008 la pregunta era: '¿hacen falta espacios adecuados para circular en bicicleta en las carreteras (fuera de las zonas urbanas)?'

## POBLACIÓN TOTAL

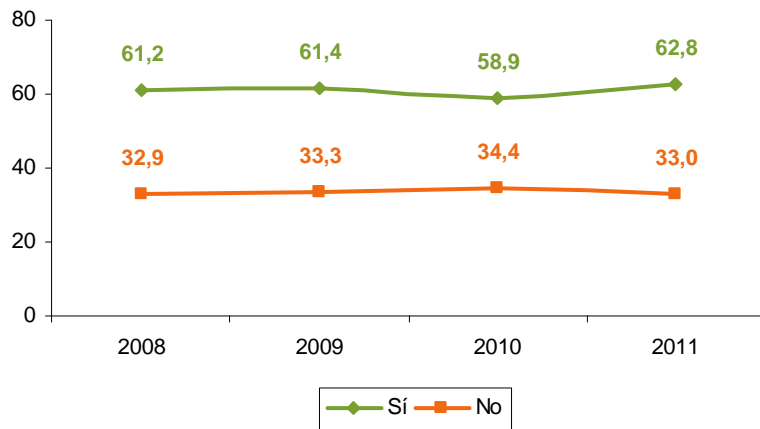
**Una tercera parte de los entrevistados considera que los ciclistas no son respetuosos con los peatones. Principalmente se atribuye a que circulan sin cuidado por las aceras, a demasiada velocidad.**

- Un **62,8%** de los entrevistados cree que, en general, los ciclistas son respetuosos con los peatones, mientras un **33,0%** cree que no lo son.
- Se mantienen unas proporciones muy similares a las consultas anteriores.
- Tienen más tendencia a pensar que los ciclistas son respetuosos con los peatones entre los más jóvenes (77,3%), los residentes en municipios de menos de 10 mil habitantes (75,4%) y los usuarios de la bicicleta (70,5%).
- Al **33,0%** que cree que, en general, los ciclistas no son respetuosos con los peatones, se le ha preguntado por qué tiene esta opinión.
- La mayoría de los entrevistados hace referencia al conflicto entre peatones y bicis, cuando estas circulan por las aceras. Así, se dice que **las bicis se creen con prioridad sobre el peatón** (18,7%), que van demasiado rápido (14,1%), se quejan que **circulan por zonas peatonales** (12,5%) y que lo hacen sin fijarse y **sin tener cuidado con los peatones** (7,5%).
- En esta línea y poniendo no sólo énfasis en el conflicto entre peatones y bicicletas, sino también entre bicicletas y vehículos a motor, los entrevistados se quejan que los **ciclistas circulan por donde quieren, se meten por cualquier parte, van a la suya**, sin respetar a los demás (12,8%), que **no respetan las normas**: van contra dirección, circulan como y por donde no deben, no respetan las señales de tráfico (11,1%), **no van por carril bici** aunque haya uno (3,6%), **entorpecen el tráfico** (3,4%) o **circulan por donde les conviene**, a veces haciendo de peatón y a veces de vehículo (2,2%). De forma más genérica, se dice que son **incívicos, mal educados** (4,2%) o **irrespetuosos** (2,7%).
- Por otro lado, un **13,6%** de los entrevistados no es tan crítico con los ciclistas y contextualiza más el problema. Así, el 4,2% cree que el hecho de **compartir espacios genera conflictos**, un 3,8% considera que hace falta **más cultura de la bicicleta**, un 2,1% dice que **faltan espacios para circular en bici**, o que **la ciudad no está bien adaptada a la bicicleta** (2,0%) y **no existe una normativa clara** (1,5%).

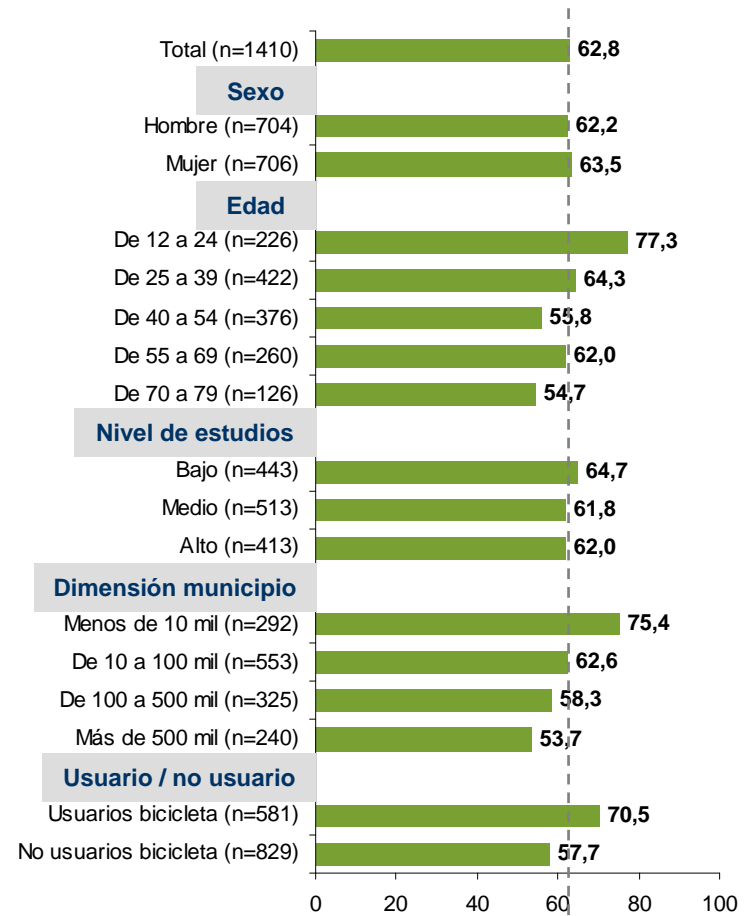


**POBLACIÓN TOTAL**

**EN GENERAL, ¿USTED CREE QUE LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?**



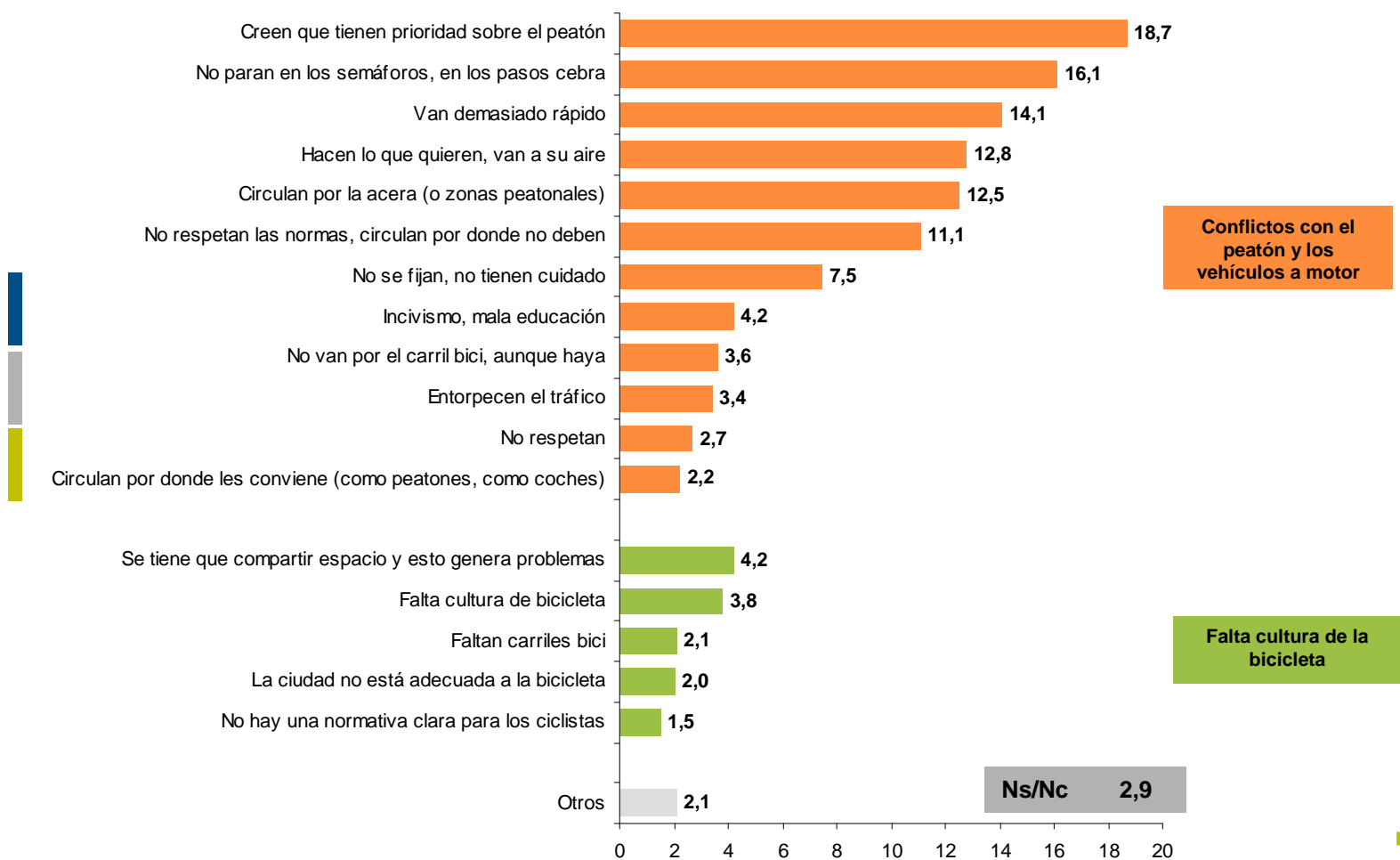
**-Sí-**



**-Para los que creen que los ciclistas no son respetuosos con los peatones (n=484)-**

**PÓR QUÉ CREE QUE, EN GENERAL, LOS CICLISTAS NO SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?**

-Espontánea-



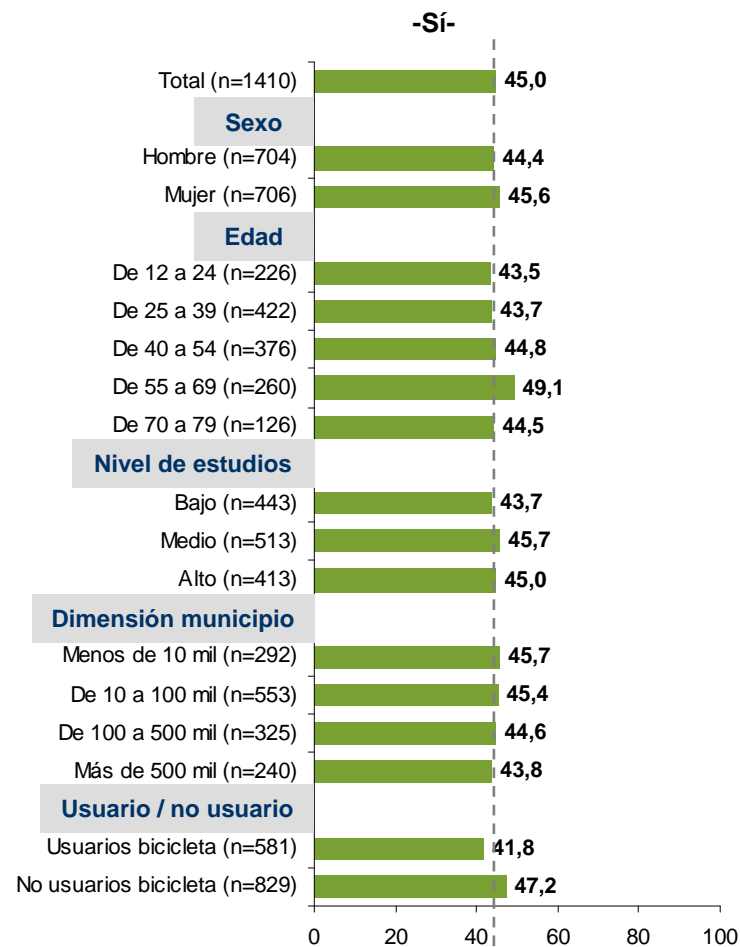
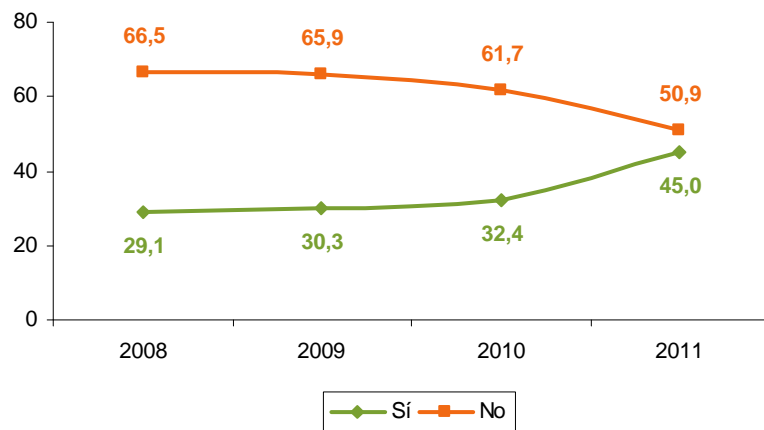
## POBLACIÓN TOTAL

**La mitad considera que los conductores no son respetuosos con las bicicletas. Principalmente por ir demasiado rápido, hacer adelantamientos peligrosos y creerse con más derecho a circular por la calzada**

- Un 50,9% de los entrevistados cree que, en general, los conductores de vehículos a motor no son respetuosos con los ciclistas, mientras un 45,0% cree que sí lo son.
- Respecto las anteriores consultas, **continúa la tendencia a la baja de los que creen que los conductores son irrespetuosos** con los ciclistas a favor de los que opinan lo contrario.
- Estas proporciones se mantienen prácticamente idénticas para todos los segmentos de población analizados.
- Aunque expresado de formas muy distintas, la gran mayoría de las respuestas hacen referencia a la falta de consideración del coche hacia las bicicletas.
- Así se dice que no son respetuosos porque van a demasiada **velocidad** y hacen **adelantamientos peligrosos**, sin respetar una mínima distancia de seguridad (30,8%), porque **se cree con más derechos** de circular por la calzada (15,9%), porque **no tienen las bicis en consideración** y no se fijan en ellas (10,1%), porque circulan con **prepotencia**, sabiéndose en situación de poder (8,0%), porque ven a las bicis como un **estorbo** para que los coches circulen con fluidez (6,2%), porque **no tienen paciencia**, van con prisas, con estrés (5,8%), porque no se ponen a la piel del ciclista y **no son conscientes de su fragilidad** (3,9%), **conducen de forma agresiva**, sin respetar ni ciclistas ni peatones, porque **no respetan las normas de circulación** (3,7%), porque **hay muchos atropellos a ciclistas** (2,3%) o **no se respeta el carril bici** (1,6%), entre otros.
- En menor medida **se culpabiliza al ciclista** por ir demasiado lento o no circular como debe (se les critica que circulen por carretera en paralelo o en grupo) y por lo tanto entorpezcan el tráfico (2,6%), o se considera peligroso que bicicletas y coches compartan espacios (2,7%).

POBLACIÓN TOTAL

Y EN GENERAL, ¿USTED CREE QUE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS A MOTOR SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?\*

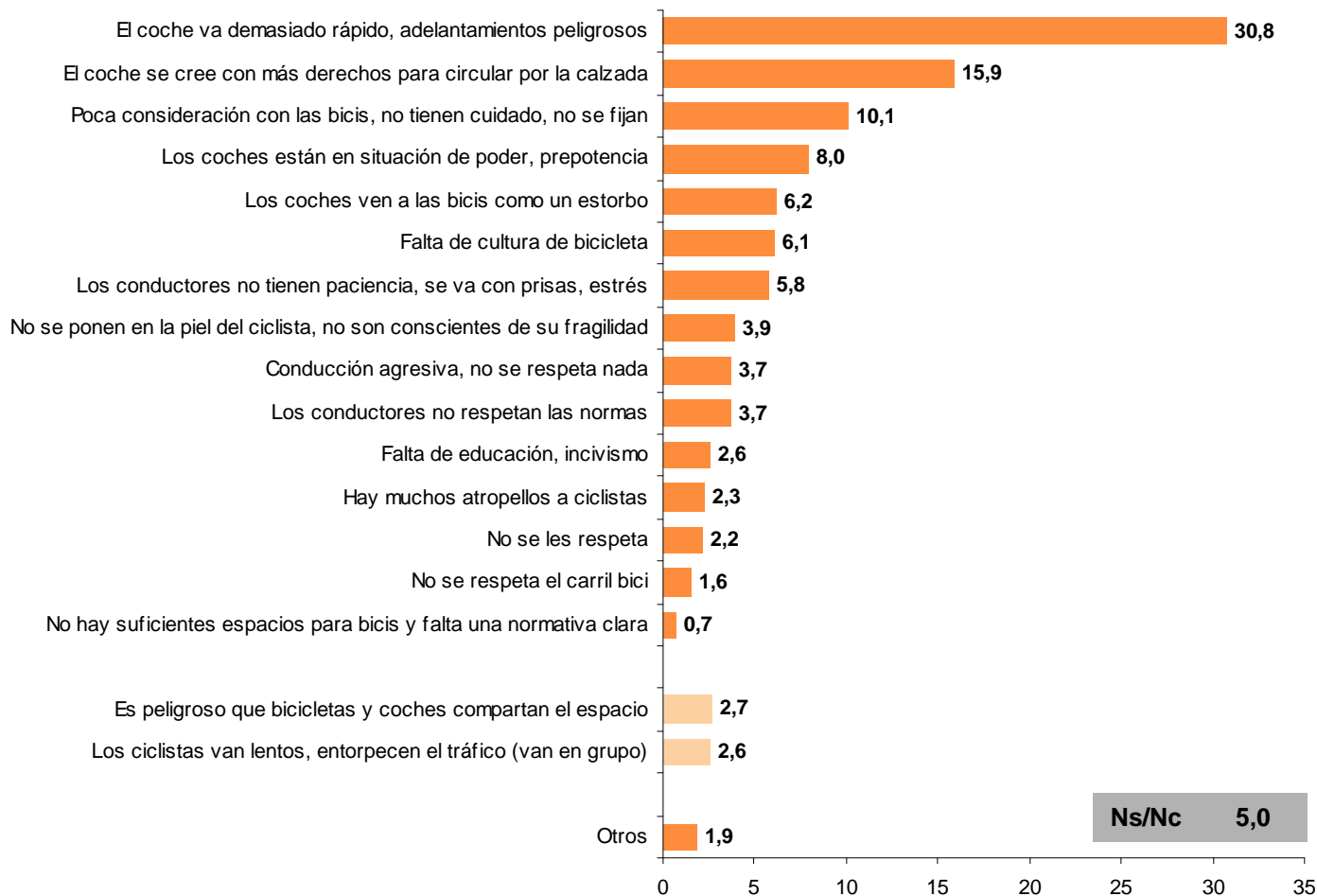


(\*) El trabajo de campo del barómetro se llevó a cabo pocas semanas más tarde que la DGT iniciara la campaña *Si nos respetamos hay sitio para todos* dirigida a usuarios de la bicicleta y al resto de conductores. Esta campaña incluía cuñas publicitarias en la radio y el vídeo informativo *me apunto a moverme en bici* que fue colgado en Youtube y en la web de la DGT. No se puede descartar que esta campaña haya podido influir en los resultados de 2011 para esta pregunta.

**-Para los que creen que los conductores no son respetuosos con los ciclistas (n=712)-**

**PÓR QUÉ CREE QUE, EN GENERAL, LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS A MOTOR NO SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?**

-Espontánea-

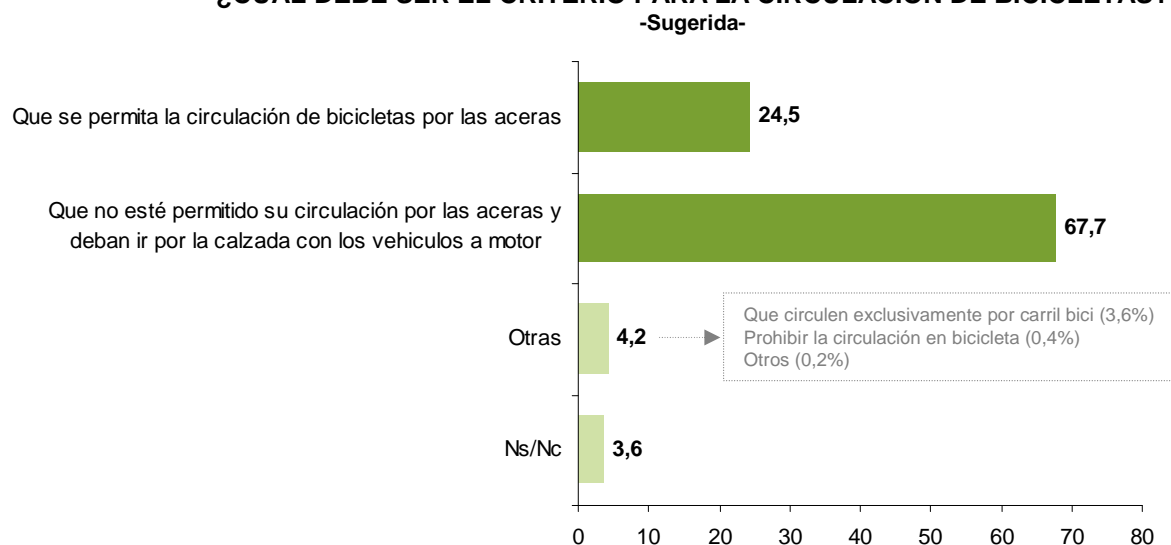


POBLACIÓN TOTAL

**Amplio consenso en que se debe prohibir la circulación de bicicletas por las aceras y deben circular por la calzada**

- Un 67,7% de los entrevistados considera que la normativa no debería permitir la circulación de bicicletas por las aceras y que debería obligarlas a circular exclusivamente por la calzada con el resto de vehículos a motor.
- El 24,5%, sin embargo, opina que sí se debería permitir que las bicicletas circulen por las aceras, y lo dicen sobretudo los más jóvenes, los residentes en las grandes ciudades, los usuarios de la bicicleta y los jóvenes.

¿CUÁL DEBE SER EL CRITERIO PARA LA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS?



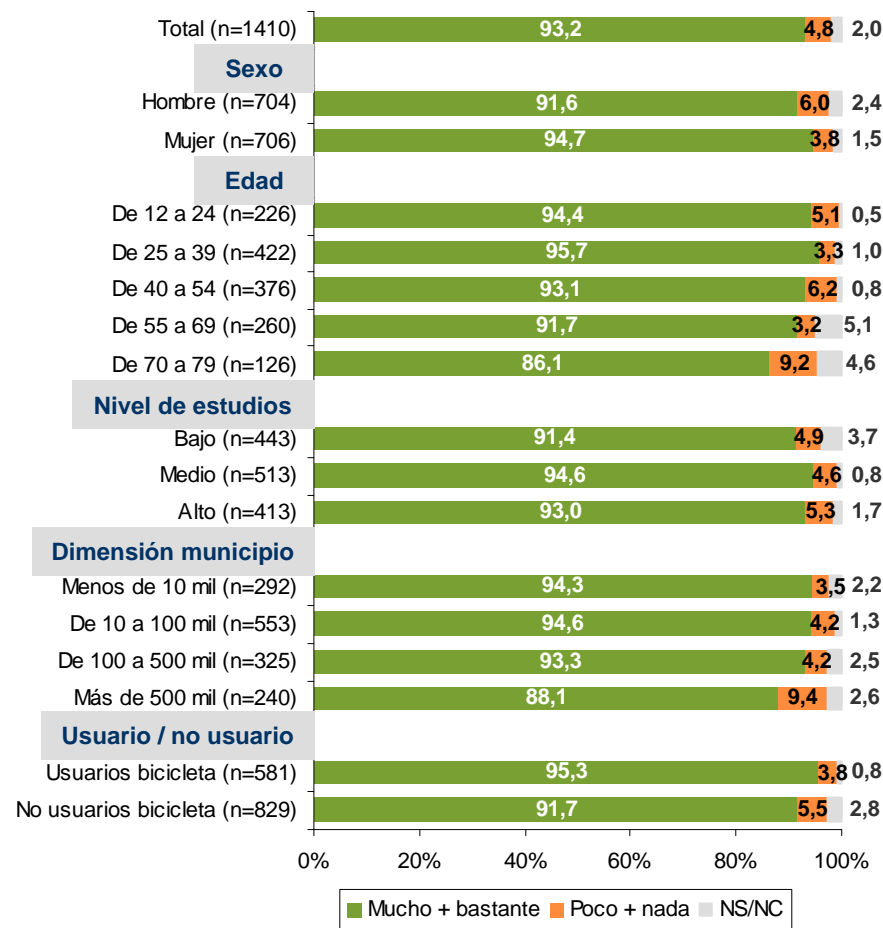
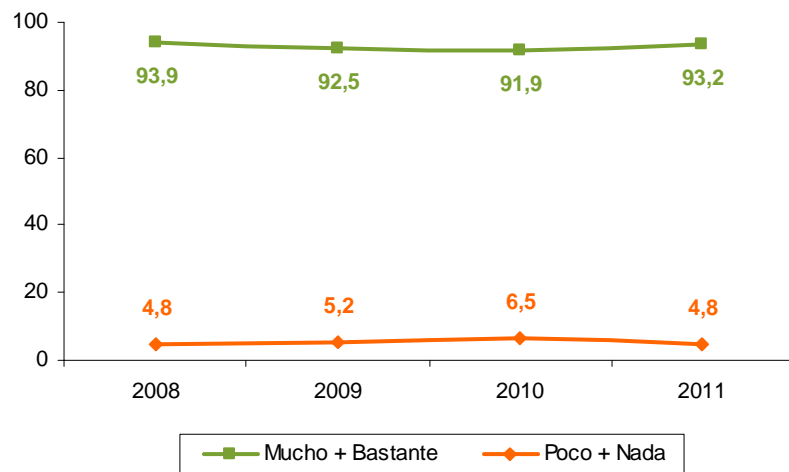
	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=581)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=704)	Mujer (n=706)	12-24 (n=226)	25-39 (n=422)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=292)	10 a 100 mil (n=553)	100 a 500 mil (n=325)	Más de 500 mil (n=240)
Permitir la circulación de bicis por las aceras	24,5	30,6	24,9	24,2	32,3	29,6	19,9	19,8	17,5	22,9	22,7	25,6	29,6
Obligar a las bicis a circular por la calzada	67,7	63,3	67,8	67,5	64,1	65,1	70,0	68,5	74,3	71,1	69,1	66,5	61,5
Otras	4,2	2,8	3,9	4,4	2,0	1,8	6,1	6,4	4,6	3,3	4,6	3,6	4,6
Ns/Nc	3,6	3,3	3,4	3,8	1,5	3,5	4,0	5,2	3,7	2,8	3,5	4,2	4,3

POBLACIÓN TOTAL

Práctica unanimidad en que las Administraciones públicas deberían fomentar el uso de la bicicleta

- El 93,2% de los entrevistados consideran que las administraciones deberían fomentar mucho (53,0%) o bastante (40,2%) el uso de la bicicleta, mientras un 4,8% opina lo contrario.
- Los partidarios de fomentar el uso de la bici superan el 85% en todos los segmentos de población analizados, y sólo se quedan por debajo del 90% entre los mayores de 70 años y los residentes en las grandes ciudades.

EN GENERAL, ¿CREE QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA?



**La bicicleta pública**

---



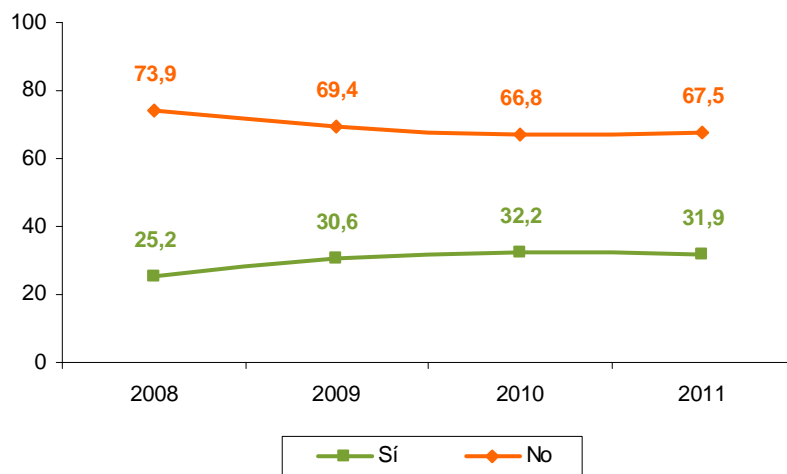
POBLACIÓN TOTAL

**Uno de cada tres españoles conoce un sistema de transporte público en su municipio, y la práctica totalidad considera positiva su implantación**

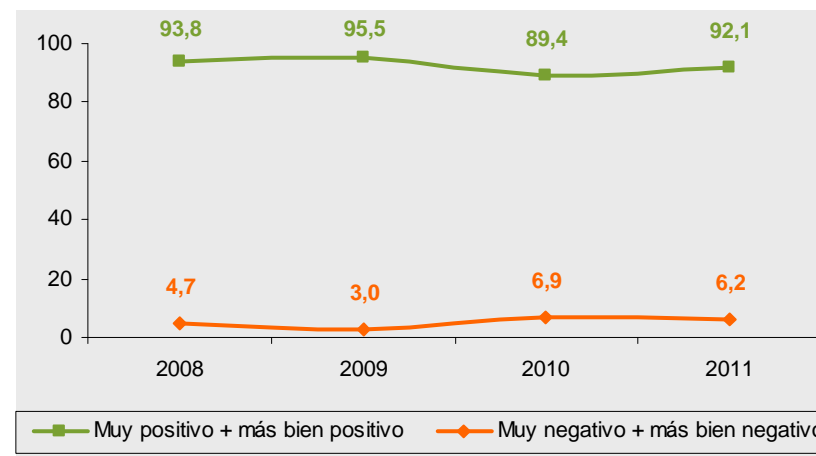
- Un 31,9% de los entrevistados tiene constancia de que en su municipio hay un sistema de transporte público en bicicleta, por un 67,5% que no conoce un transporte de este tipo en su localidad. Se mantienen unas proporciones prácticamente idénticas a las de la consulta del año pasado.
- Lógicamente, los residentes en las ciudades de más de 100 mil habitantes son los que más conocen un sistema público de transporte en bicicleta en su municipio.
- El 92,1% de los que conocen un sistema municipal de transporte en bici valoran muy positivamente (53,7%) o positivamente (38,4%) su implantación en el municipio, por un 6,2% que opina lo contrario.

-Para los que conocen alguno (n=447)-

¿CONOCE ALGÚN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN BICICLETA EN SU MUNICIPIO?



¿PIENSA QUE ES POSITIVA LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO?



**POBLACIÓN TOTAL**

**¿CONOCE ALGÚN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN BICICLETA EN SU MUNICIPIO?**

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=581)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=704)	Mujer (n=706)	12-24 (n=226)	25-39 (n=422)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=292)	10 a 100 mil (n=553)	100 a 500 mil (n=325)	Más de 500 mil (n=240)
<b>Sí</b>	31,9	33,2	34,7	29,0	27,8	31,0	31,1	36,9	34,4	9,7	25,8	<b>50,0</b>	<b>49,3</b>
<b>No</b>	67,5	66,7	64,9	70,2	72,2	68,3	68,8	61,3	65,6	<b>90,3</b>	<b>73,8</b>	48,9	49,7
<b>No sabe</b>	0,6	0,1	0,3	0,8		0,7	0,1	1,8			0,4	1,1	1,0

**-Para los que conocen alguno (n=447)-**

**¿PIENSA QUE ES POSITIVO LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO?**

	Total (n=447)	Usuarios bicicleta (n=193)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=241)	Mujer (n=206)	12-24 (n=64)	25-39 (n=135)	40-54 (n=116)	55-69 (n=89)	70-79 (n=43)	Menos de 10 mil (n=25)	10 a 100 mil (n=132)	100 a 500 mil (n=152)	Más de 500 mil (n=138)
<b>Muy positivo</b>	53,7	60,4	50,7	<b>57,2</b>	56,9	56,5	54,3	47,1	53,3	<b>61,3</b>	49,8	55,3	54,3
<b>Más bien positivo</b>	38,4	35,0	39,8	36,8	40,4	33,6	37,8	43,7	40,0	30,5	42,7	38,4	35,1
<b>Más bien negativo</b>	4,7	3,1	5,0	4,3	2,7	6,3	4,4	4,9	2,7	4,1	6,7	2,1	6,0
<b>Muy negativo</b>	1,5	0,3	2,6	0,3		0,9	1,5	2,5	<b>4,0</b>	4,1	0,8	0,3	3,6
<b>NS/NC</b>	1,7	1,2	1,9	1,4		2,6	2,0	1,8				3,9	1,0





Síntesis

## PERFIL DE USUARIOS

- Entre los usuarios de la bicicleta hay más hombres, jóvenes, con un nivel formativo ligeramente mayor, estudiantes, ocupados y personas que residen en municipios pequeños.
- Entre las mujeres, las personas de más edad y los que tienen menor nivel de estudios aumenta el porcentaje de los que no saben ir en bicicleta

## EL USO DE LA BICICLETA

- **Tres de cada cuatro españoles tienen como mínimo una bicicleta en casa.**
  - Los más jóvenes, los residentes en municipios pequeños y los que la usan con alguna frecuencia son los que tienen más bicicletas.
  - La mayoría guarda su bicicleta en el garaje, sobre todo en los municipios pequeños. En las grandes ciudades aumentan los que tienen la bicicleta en un trastero o dentro de su vivienda habitual.
- **El 87,5% de españoles sabe ir en bicicleta** (más de 34 millones de entre 12 y 79 años de edad).
- **El 40,3% de los españoles utiliza la bicicleta con alguna frecuencia (15,7 millones), y el 20% la utiliza al menos una vez a la semana.**
  - Se mantiene el porcentaje de usuarios de la bicicleta en relación con las anteriores consultas. Continua aumentando la intensidad de su uso, y son cada vez menos los que dicen utilizarla con poca frecuencia y más los que la usan diariamente o semanalmente.

- Sin embargo, **un 47,1% no va nunca en bicicleta a pesar de que sabe ir.**
  - Alude motivos muy diversos pero los más citados son: carecer de bicicleta, no disponer de tiempo o preferir desplazarse en coche u otros medios de transporte.
  
- **Un 52,7% de los españoles tiene bicicleta para uso personal.**
  - La bicicleta de montaña sigue siendo la bicicleta más habitual, seguida a distancia por la bicicleta urbana.
  
- **La mitad de los que disponen de bicicleta** para uso personal dicen que **la registrarían** con el objetivo de facilitar su recuperación en caso de robo, si el ayuntamiento les ofreciera la posibilidad de hacerlo.
  - El 62,1% de los usuarios cree que un registro nacional reduciría el robo de bicicletas.
  
- **El 55% se muestra abierto a la posibilidad de asegurar su bicicleta** por un precio entre 35€ y 50€ si tuviera cobertura de robo y asistencia en caso de accidente.
  
- La gran mayoría no forma parte de ninguna **asociación que promueva el uso de la bicicleta**, aunque uno de cada cinco se muestra interesado ante la posibilidad de formar parte de alguna asociación de este tipo.

## HÁBITOS DE USO

- El uso de la bicicleta para hacer deporte y pasear continúa siendo el más habitual.
  - Sin embargo, aumenta el porcentaje de quienes la utilizan para hacer deporte y realizar los desplazamientos cotidianos.
  - Quienes utilizan la bicicleta con alguna frecuencia para realizar desplazamientos cotidianos, ir al centro de estudios o al trabajo aumenta ligeramente en las grandes ciudades.
- **Un tercio de los ciclistas circula siempre (o casi) por la calzada.**
  - Los que no lo hacen dicen circular por carriles bici o caminos rurales.
  - Aunque el principal motivo por no circular nunca o casi nunca por la calzada es el **temor a ser atropellado**.
- **Casi el 30% de los ciclistas que circulan por carretera creen que, en general, los vehículos a motor no moderan la velocidad cuando se acercan a la bicicleta y no respetan la distancia lateral de seguridad en los adelantamientos, y otro 40% cree que sólo lo respetan a veces.**
- El 90% de los ciclistas asegura que respeta las normas de circulación cuando va en bicicleta.

## ACCIDENTALIDAD

- **Uno de cada cinco ciclistas ha sufrido alguna vez un accidente.**
  - La mayoría de estos accidentes han sido leves y producidos por caídas. Otro 14,2% de los accidentes son debidos a atropellos.
  - Los accidentes se producen principalmente en ciudad y rutas de montaña. Un 10% se han producido en carretera.
- **Un 1,3% de los entrevistados reconoce haber atropellado a un ciclista, mientras un 8,8% dice haber sido atropellado por una bicicleta.**

## **ROBO DE BICICLETAS**

---

- **A un 17,4% de los ciclistas le han robado su bicicleta en alguna ocasión (al 4,0% más de una vez).**
  - Dos terceras partes toman alguna medida para evitar que le roben su bicicleta, principalmente el uso de un candado, porcentaje que en las grandes ciudades aumenta hasta el 72%.
  - La gran mayoría ve la necesidad de crear aparcamientos cubiertos y vigilados para aparcar las bicicletas.

## **IMAGEN Y PERCEPCIÓN**

---

- Las principales **ventajas** asociadas de forma espontánea a la bicicleta son el bienestar físico y la posibilidad de desplazarse con un medio sostenible, económico y rápido.
- El peligro a ser atropellado, el exceso de tráfico y la falta de vías para bicicletas son considerados espontáneamente los principales **inconvenientes** para circular en bicicleta.
- De forma sugerida, la mayoría asocia la bicicleta con la salud y el deporte, aunque **las menciones a la movilidad y el medio ambiente continúan aumentando.**

## INFRAESTRUCTURAS

- **Los entrevistados opinan que cada vez hay más espacios adecuados para circular en bicicleta pero aumenta el porcentaje de los que consideran que estos espacios son insuficientes (35,4%).**
  - El porcentaje de los que opinan que los espacios para circular en bici son insuficientes en su municipio aumenta entre los residentes en las grandes ciudades. Los residentes en municipios más pequeños son los que más dicen que no tienen espacios para circular en bici.
- **En relación con los aparcamientos, continúan siendo mayoría los que dicen que en su municipio no disponen de aparcamientos para bicicletas,** aunque hay una tendencia a la baja respecto a anteriores consultas.
  - Aumentan los que creen que hay suficientes (o más que suficientes) aparcamientos, pero también los que creen que aunque hay más siguen siendo insuficientes, especialmente en las grandes ciudades.
- **El exceso de tráfico motorizado y la falta de espacios para circular continúan siendo las principales dificultades para desplazarse en bici por ciudad.**
- **La gran mayoría se muestra favorable a que se tomen medidas y se creen infraestructuras que faciliten el uso de la bicicleta,** tanto en los núcleos urbanos como en las carreteras de conexión interurbana. También a que se creen más plazas de aparcamiento para bicis y a permitir que las bicis puedan llevarse en el transporte público.
  - A pesar del amplio apoyo a todas estas medidas, las que proponen facilitar vías de uso exclusivo para bicicletas o en las que estas tengan prioridad todavía generan mayor rechazo.



- Aunque la mayoría cree que los ciclistas son respetuosos con los peatones, **una tercera parte de los entrevistados considera que los ciclistas no son respetuosos con los peatones.**
  - Principalmente, esta falta de respeto se atribuye a que circulan por las aceras a demasiada velocidad y sin ceder la prioridad a los peatones.
- **En relación a si los conductores de vehículos a motor son respetuosos con los ciclistas, la mayoría continua opinando que, en general, no lo son, pero cabe destacar que aumenta notablemente el porcentaje de los que opinan lo contrario, especialmente en esta consulta.**
  - Los que opinan que los conductores no son respetuosos con las bicicletas argumentan que van demasiado deprisa y no respetan la distancia de seguridad en los adelantamientos. Se dice que el coche no tiene en consideración al ciclista porque se cree con más derecho a circular por la calzada, utilizan una situación de dominio y, en general, consideran que la bicicleta es un estorbo para ellos.
- **Prácticamente todos están de acuerdo que las Administraciones deben fomentar el uso de la bicicleta.**

## **LA BICICLETA PÚBLICA**

---

- Un tercio de los consultados conoce la existencia en su municipio de algún sistema de transporte público en bicicleta, especialmente los residentes en grandes ciudades. **La gran mayoría de estos valora positivamente la implantación de este sistema de transporte.**



## Conclusiones

- **Aumenta la conciencia de los beneficios que la bicicleta aporta tanto colectivamente (movilidad sostenible) como en el plano individual (ejercicio físico, salud). De hecho, ya son más de 15,5 millones los españoles que utilizan la bicicleta con alguna frecuencia y cada vez son más los que hacen de su uso una práctica cotidiana (el 20% la usa al menos una vez a la semana).**
- **Sin embargo todavía existen frenos para que la bicicleta sea un medio de transporte más: el tráfico y la velocidad de circulación del resto de vehículos, dificultan al ciclista acceder a la calzada con seguridad. También influye una cierta falta de hábito en el uso de la bicicleta y a la preferencia por el coche y otros medios de transporte.**
- **A pesar del apoyo general y masivo al uso de la bicicleta, surgen opiniones críticas que no ven con buenos ojos que los ciclistas circulen por las aceras, principalmente por el peligro que esto conlleva para el peatón. Los datos también muestran un incremento en la percepción de que los conductores son cada vez más respetuosos con los ciclistas, seguramente ligado al creciente número de bicicletas en circulación y a que poco a poco se adquiere conciencia de que bicicletas y coches deben compartir espacios.**
- **Así pues, en general, hay una práctica unanimidad en que la Administración debe fomentar el uso de la bicicleta y promover a la vez cambios en el actual modelo de movilidad que favorezca el respeto tanto entre peatones y ciclistas, como entre conductores y ciclistas.**