



---

## SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2012

---

### JORNADA SOBRE LOS DESPLAZAMIENTOS AL TRABAJO EN BICICLETA EN HOLANDA: *EXPERIENCIAS Y BUENAS PRÁCTICAS* Madrid, 20 de septiembre de 2012

---

## CONCLUSIONES DE LA JORNADA

1.- La presión social de la ciudadanía y las entidades cívicas y políticas son las que empujan para facilitar un cambio modal del coche a la bicicleta, a partir de los impactos sociales negativos que conlleva el uso masivo del vehículo privado en la ciudades y el elevado número de muertos que ocasiona los accidentes de tráfico y, de forma especial, entre la población infantil, llegando a situaciones de verdadera pandemia.

2.- Ese cambio modal a favor de una velocidad más baja y de recuperar la bicicleta como modo de transporte e incrementar su uso, tiene su origen en la primera crisis del petróleo de 1973, que originó un incremento sustancial del precio del combustible de los vehículos motorizados, restando poder adquisitivo a la población asalariada; un cambio modal que supone modificar hábitos de desplazamiento con sistemas de bajo consumo y el uso generalizado de la población del Transporte Público.

3.- El Diálogo Social entre sindicatos, organizaciones patronales y gobierno para gestionar el cambio modal, en especial en los desplazamientos al trabajo, con participación activa de las organizaciones sectoriales de la bicicleta y las organizaciones cívicas es la base del entendimiento sobre el que se construye y se asienta el cambio modal en los Países Bajos.

4.- Una política fiscal favorable hacia los desplazamientos en bicicleta es, sin duda, un claro ejemplo de herramienta para orientar la movilidad en la dirección de que sea más saludable, sostenible, equitativa y económica.

5. Convendría replicar en España, el modelo holandés de Diálogo Social de participación social, de gestión de la movilidad y de políticas fiscales de manera que reoriente la movilidad cotidiana al trabajo.

Madrid, 20 de septiembre de 2012